

MANUAL DEL USUARIO



350R



MAGNY

GARANTIA

La garantía del producto KOVE es de 36 meses o 36.000 kms para las partes de motor y chasis, lo que ocurra primero. La vigencia y validez de la garantía están sujetas a: Cumplimiento en tiempo y forma de los servicios obligatorios por parte del cliente. El concesionario tendrá la obligación de informar por medio de un formulario, vía E-Service online y correo electrónico, cada vez que se realice tanto la pre entrega como los servicios obligatorios, también, deberá sellar y firmar indicando kilometraje y fecha en el manual de usuario en las páginas asignadas al servicio. El periodo de garantía inicia a partir de la fecha de factura de venta del concesionario.

LA GARANTÍA NO SE APLICARÁ.

1. Si el vehículo no se sometió a servicios según el programa de servicio descrito en el manual o si el vehículo no se sometió a servicio a los intervalos recomendados en el centro de servicio o concesionario autorizado
2. Si se manipula, altera / reemplaza o repara cualquier pieza / conjunto del Vehículo en los talleres no autorizados por el Distribuidor.
3. Si se produjo cualquier falla debido a razones extrañas como sobre carga o abuso del vehículo.
4. Si se utiliza el vehículo para cualquier competición o carrera y o para intentar establecer cualquier récord.
5. Cualquier desgaste natural, incluso sin limitación, envejecimiento.
6. Daños que resulten de modificaciones, montaje de accesorios distintos a los recomendados por la compañía.
7. Factores insignificantes como ruido, vibración, fuga de líquidos que no afecten el funcionamiento del vehículo.
- 8 . Vehículo no utilizado según las instrucciones dadas en el manual del propietario

GARANTIA

9. Mantenimiento derivado del mal uso o adulteración del aceite, combustible o uso de repuestos no genuinos.
10. Daños causados por cualquier accidente.
11. La batería del vehículo como repuesto, Fallas de la batería causadas por el almacenamiento/no seguir los Procedimiento Operativo Estándar (SOP, por sus siglas en inglés) para la carga y fallas de la batería en general.
12. Alteraciones tanto en su estética como en su parte ciclística y motriz, como ser escapes deportivos/no originales, accesorios no originales que afecten directa e indirectamente el funcionamiento del moto vehículo.
13. Por colocación de alarmas/antirrobos/rastreadores en talleres no oficiales

LO QUE NO ESTÁ CUBIERTO:

1. Piezas que requieren reemplazo como bombillas, bujía encendido, cables de control, neumáticos, tubos, pintura, tapizado, piezas de goma, juntas, filtros, entre otros, y las piezas bajo desgaste normal no estarán cubiertos. De forma similar, las operaciones de mantenimiento de rutina como ajustes de frenos y embrague, limpieza de sistemas de combustible, afinación del motor o cualquier otro mantenimiento periódico no estarán cubiertos por esta política de garantía.
2. Las piezas del vehículo que hayan sido sometidas a mal uso, accidente, tratamiento negligente o carreras no estarán cubiertas. Tampoco estarán cubiertas las piezas de los vehículos que hayan sido alterados y/o modificados.
3. Este respaldo de garantía es solo para las piezas reemplazadas bajo garantía. MAGNY / KOVE no será responsable en caso de pérdidas o daños derivados de la falla de las piezas y de cualquier responsabilidad del producto o cualquier otro reclamo que surja de dichas fallas.
4. La compañía podrá realizar cualquier modificación o mejora al vehículo en producción futura en cualquier momento sin aviso previo y sin obligación de instalar la misma en los vehículos enviados previamente para la venta.
5. Bajo la Política de Garantía, no existe un reemplazo completo del Vehículo entregado por MAGNY S.A.

A LOS PROPIETARIOS

Manual de Instrucciones de la Motocicleta 350R Rev. 1 (marzo 2025)

Antes que nada, ¡felicidades por la compra de su nueva KOVEMOTO!

Al elegir productos KOVEMOTO, se convierte en miembro de la familia KOVEMOTO.

Este Manual de Instrucciones presenta las principales especificaciones, la estructura básica, el método de ajuste y el conocimiento de mantenimiento de la motocicleta.

Lo guiará para dominar el funcionamiento básico de la motocicleta y eliminar o reducir fallas comunes, lo que puede garantizar de manera efectiva la seguridad al conducir, aprovechar el mejor rendimiento del vehículo y prolongar la vida útil del mismo.

Este Manual de Instrucciones contiene la introducción a la configuración básica de la motocicleta. Los contenidos e imágenes son solo de referencia, por favor consulte el objeto físico.

Debido al tiempo de producción, las necesidades del usuario y mejoras en el diseño, la motocicleta real puede diferir del contenido del Manual. Nos reservamos el derecho de realizar cambios en cualquier momento, y no notificaremos ni asumiremos ninguna obligación. Lamentamos cualquier inconveniente causado.

El Manual de Instrucciones es uno de los accesorios necesarios de la motocicleta, y cuando se venda a otros, debe estar adjunto a la motocicleta.

El copyright de este Manual de Instrucciones pertenece a la empresa, y no se permite su reproducción sin el consentimiento por escrito de la empresa, y los infractores serán procesados.

Para garantizar su seguridad y aumentar su placer al conducir:

- Por favor, lea el Manual de Instrucciones cuidadosamente.
- Por favor, siga todas las recomendaciones y procedimientos del Manual de Instrucciones.
- Por favor, preste mucha atención a la información de seguridad registrada en el Manual de Instrucciones y pegada en la motocicleta.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

La seguridad de usted y de los demás es muy importante, y la conducción segura de esta motocicleta es una responsabilidad importante.

Para ayudarle a tomar una decisión informada sobre su seguridad, proporcionamos pasos e información adicional en la etiqueta de seguridad y en el Manual de Instrucciones para recordárselo. Esta información tiene como objetivo alertarlo sobre el peligro potencial de daño para usted o para otros.

Es poco práctico para nosotros enumerar todos los riesgos asociados con la conducción y el mantenimiento de la motocicleta, y usted debe tomar el juicio adecuado por sí mismo. Está prohibido instalar equipos eléctricos, porque la batería utilizada en la motocicleta tiene una capacidad relativamente baja, y la instalación de equipos eléctricos puede causar una pérdida de potencia.

La motocicleta está equipada con un motor de alta velocidad. Para su seguridad al conducir, se recomienda reducir la conducción agresiva.

Verá información importante de seguridad en diversas formas, incluyendo:

- Etiquetas de seguridad en el cuerpo de la motocicleta;
- La información de seguridad está precedida por un símbolo de advertencia de seguridad  y una de las siguientes tres advertencias: Precaución, Peligro y Advertencia.

Los significados de las tres advertencias son los siguientes:



-Si no sigue las instrucciones, podría resultar herido.



-Si no sigue las instrucciones, causará víctimas graves.



-Si no sigue las instrucciones, causará víctimas graves.

Otra información importante se encuentra bajo los siguientes encabezamientos:

NOTAS -Información para ayudarle a evitar daños a su motocicleta, a otras propiedades o al medio ambiente.

CUIDADO DE SU MOTOR

IMPORTANTE

-Período de Rodaje (0 km a 1000 km)

* Para garantizar la fiabilidad y el rendimiento óptimo a largo plazo de su motocicleta, es mandatorio respetar el período de rodaje durante los primeros 2,000 km. Durante este intervalo, **no exceda el 70% de la velocidad máxima permitida** ni someta al motor a regímenes de revoluciones elevados de forma constante. Evite aceleraciones bruscas y mantener velocidades sostenidas por períodos prolongados. El incumplimiento de estas directrices puede derivar en un desgaste prematuro de los componentes internos, lo cual podría invalidar la garantía limitada del fabricante.

* Para asegurar la longevidad y potencia de su motor, siga estrictamente estas pautas durante los primeros **2,000 km**:

Límite de RPM: No supere las **5,000 - 6,000 RPM** (dependiendo del modelo) durante los primeros 500 km. De los 500 km a los 2,000 km, puede incrementar gradualmente hasta las 7,000 RPM.

Velocidad: Evite mantener una velocidad de crucero constante; es preferible variar el régimen de marcha para que los componentes se asienten en diferentes rangos de presión.

Aceleración: Evite arranques bruscos en frío y aceleraciones a fondo.

Nota Legal: La presentación de fallas mecánicas vinculadas a un régimen de conducción abusivo o excesivo detectado en la ECU o por inspección técnica durante el período de rodaje, anulará el derecho a reclamos bajo garantía.

No utilice la motocicleta a su velocidad máxima por lo menos hasta cumplir 2,000kms

SEGURIDAD EN MOTO.....	4
INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO	13
MANTENIMIENTO	28
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	54
INFORMACIÓN RELACIONADA	64
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	74

ESTA SECCIÓN CONTIENE INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE EL USO DE LA MOTOCICLETA; LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES.

GUÍA DE SEGURIDAD.....	5
PRECAUCIONES DE SEGURIDAD	8
PRECAUCIONES DE CONDUCCIÓN	9
ACCESORIOS Y MODIFICACIONES	12
GUÍA DE CARGA	12

GUÍA DE SEGURIDAD

Para aumentar la seguridad de su conducción, siga estas instrucciones:

- Realice todas las comprobaciones diarias y rutinarias especificadas en el manual de instrucciones.
- Antes de llenar el depósito de combustible, apague el motor y mantenga la motocicleta alejada de chispas y llamas.
- No arranque el motor en un espacio cerrado o semicerrado porque los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas tóxico que puede ser mortal.

LLEVE SIEMPRE CASCO

Se ha demostrado que los cascos y la ropa de protección reducen significativamente la posibilidad de sufrir lesiones en la cabeza y otras partes del cuerpo, así como el alcance de las mismas. Por lo tanto, lleve siempre un casco de motocicleta homologado y ropa protectora cuando conduzca.

ANTES DE MONTAR

Asegúrese de estar en buena forma física, concentrado y no haber bebido ni tomado drogas. Utilice un casco de motocicleta homologado y ropa de protección, mantenga las manos en el manillar de dirección y los pies en los pedales, e incline el cuerpo al girar, incluso con la motocicleta detenida.

TOMÉSE SU TIEMPO PARA APRENDER Y PRACTICAR

Aunque haya conducido otras motocicletas, practique la conducción de esta motocicleta en una zona segura para familiarizarse con su funcionamiento y manejo y para adaptarse a su tamaño y peso.

TENGA EN CUENTA SU PROTECCIÓN AL CIRCULAR EN MOTO

Sea siempre consciente de los vehículos que le rodean, no dé por sentado que los demás conductores pueden verle y esté siempre preparado para aplicar frenos de emergencia o esquivar desvíos repentinos.

GUÍA DE SEGURIDAD

HÁGASE VER FÁCILMENTE

Especialmente de noche, lleve ropa reflectante brillante para ser más visible, deténgase donde los demás conductores puedan verle, encienda el intermitente antes de girar o cambiar de carril y toque el claxon para alertar a los peatones cuando sea necesario.

SI BEBE, NO CONDUZCA

El alcohol y la conducción nunca son compatibles. Nunca conduzca por encima de su capacidad personal ni supere el límite de velocidad establecido para su moto. El cansancio y la negligencia mermarán su capacidad para tomar decisiones acertadas y conducir con seguridad.

MANTENGA SU MOTO EN CONDICIONES SEGURAS

Es importante mantener la motocicleta en buen estado en todo momento; compruebe la motocicleta antes de cada viaje y realice todas las tareas de mantenimiento y reparaciones recomendadas: no modifique la motocicleta ni añada accesorios que puedan afectar a la seguridad y evite estrictamente la sobrecarga.

AFRONTAR LOS IMPREVISTOS

Su seguridad personal debe ser su primera prioridad. Si usted u otra persona resultan heridos, primero debe evaluar cuidadosamente la gravedad de la lesión y determinar si es seguro seguir conduciendo. Si es necesario, solicite ayuda de emergencia. Cuando otras personas o motocicletas se vean implicadas en una colisión, también debe respetar las leyes y normas aplicables.

Si decide continuar conduciendo, primero gire el interruptor de encendido a la posición « » (apagado), después evalúe el estado de la motocicleta: compruebe que no haya fugas de aceite, que las tuercas y tornillos de las llaves estén bien apretados; revise el manillar, la columna de dirección, los frenos y las ruedas, y conduzca despacio y con cuidado.

Es posible que su motocicleta haya sufrido daños que no sean inmediatamente evidentes, por lo que le rogamos que la lleve lo antes posible a un taller autorizado Kove o a un taller de reparaciones cualificado para que la inspeccionen a fondo.

GUÍA DE SEGURIDAD

PELIGROS DEL MONÓXIDO DE CARBONO

Los gases de escape contienen monóxido de carbono tóxico, un gas incoloro e inodoro que puede causar inconsciencia e incluso ser mortal si se inhala.

Si arranca el motor en un espacio cerrado o semicerrado, el aire que inhale puede contener cantidades peligrosas de monóxido de carbono. Nunca arranque el motor en un garaje u otro espacio cerrado.

WARNING

- Hacer funcionar el motor de una motocicleta en un espacio cerrado o semicerrado puede provocar una rápida acumulación del gas tóxico monóxido de carbono.
- La inhalación de este gas incoloro e inodoro puede causar una rápida pérdida de conciencia y la muerte.
- Arranque el motor de la motocicleta únicamente en una zona exterior bien ventilada.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- Sea prudente mientras conduce: mantenga las manos en el manillar y los pies en los reposapiés.
- Indique al pasajero que durante el trayecto se agarre al asa trasera o que se sujete firmemente a su cintura y que coloque los pies en los reposapiés.
- Esté siempre atento a la seguridad del pasajero y de los demás conductores en la carretera.

ROPA DE PROTECCIÓN

Tanto el piloto como el pasajero deben llevar gafas y cascos para motocicleta homologados y ropa protectora de alta visibilidad. Conduzca con precaución conforme a las condiciones meteorológicas y de la carretera.

Cascos

Asegúrese de que los cascos y las gafas están homologados, son muy visibles y tienen el tamaño adecuado para adaptarse a su cabeza.

- Los cascos deben ser seguros y cómodos y la correa debe abrocharse correctamente en la barbilla.

- Visera del casco u otras gafas certificadas que no obstruyan la visión.

Guantes

- Guantes de cuero de dedos completos y alta resistencia.

Botas o zapatillas para motorista.

Botas robustas y antideslizantes que protejan el tobillo.

Ropa

Lleve una prenda de manga larga y alta visibilidad diseñada específicamente para la conducción, con elementos de protección incorporados. Combinela con unos pantalones resistentes a la abrasión o bien opte por un traje completo de protección para la conducción.



WARNING

- No llevar casco aumenta las posibilidades de sufrir lesiones graves o morir en un accidente.
- Asegúrese de llevar siempre cascos homologados y ropa protectora.

PRECAUCIONES DE CONDUCCIÓN

PERIODO DE RODAJE

Durante los primeros 1000 kilómetros de conducción, es importante seguir estas pautas para garantizar la fiabilidad y el rendimiento de la motocicleta a largo plazo:

- Evite los arranques bruscos o las aceleraciones rápidas.
- Evite frenar bruscamente y también reducir rápidamente a marchas más cortas.
- Conduzca con precaución.
- NO poner en exigencia los límites de

FRENOS

- Evite los frenazos excesivos y bruscos y las reducciones repentinas a marchas más cortas
- Siga estas pautas:
- Evite usar en exceso la frenada de emergencia y reducir las marchas.
 - Un frenazo brusco puede reducir la estabilidad de su motocicleta.

→ Para evitar el riesgo de derrape, reduzca la velocidad al entrar en una curva.

- Tenga cuidado al circular por superficies mojadas y resbaladizas.
 - En esas superficies, los neumáticos tienen una tracción reducida y eso requiere distancias de frenado más largas
- Evite frenar continuamente
 - Cuando se va cuesta abajo en pendientes largas y pronunciadas, el frenado repetido hará que los frenos se sobrecalienten mucho y esto afectará al efecto de frenado. Los frenos deben utilizarse con presiones intermitentes para reducir la velocidad con la ayuda del freno de motor.
 - Utilice simultáneamente los frenos delanteros y traseros para obtener un rendimiento de frenado óptimo.

PRECAUCIONES DE CONDUCCIÓN

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS (ABS)

Este modelo está equipado con un sistema ABS, que evita el bloqueo de los neumáticos durante una frenada de emergencia.

- El ABS no funciona cuando la velocidad de la moto es inferior a 10 km/h.
- Si el ABS se acciona al frenar, es normal experimentar una ligera pulsación o retroalimentación en la maneta de freno o en el pedal del freno trasero.
- Utilice siempre los neumáticos recomendados para garantizar el correcto funcionamiento del ABS.

Freno de motor

Al soltar el acelerador, el freno motor ayuda a reducir la velocidad de la motocicleta. Si quiere reducir aún más la velocidad, puede cambiar a una marcha inferior. Cuando circule por pendientes largas y pronunciadas, para controlar la velocidad es aconsejable utilizar el freno motor y de modo intermitente los frenos.

Condiciones de humedad y lluvia

En condiciones húmedas y lluviosas, la superficie de

la carretera puede volverse resbaladiza y los frenos húmedos pueden reducir la eficacia de frenado. Es importante extremar la precaución al frenar. Si los frenos están húmedos, puede accionarlos de modo intermitente mientras circula a baja velocidad.

APARCAMIENTO

Esto ayuda a secar los frenos rápidamente

- Estacione la moto sobre una superficie sólida y plana.
- Si es necesario aparcar en una superficie ligeramente inclinada o suelta, asegúrese de que la motocicleta esté estable y no pueda moverse ni volcar.
- Asegúrese de que las piezas calientes no entren en contacto con materiales inflamables.
- No toque el motor, el sistema de escape, el sistema de frenos ni otros componentes calientes hasta que se hayan enfriado.
- Para evitar la posibilidad de robo, antes de dejar la motocicleta desatendida bloquee siempre el manillar de dirección y retire las llaves.

PRECAUCIONES DE CONDUCCIÓN

Aparcamiento con caballete lateral

1. Apague el motor.
2. Mueva el caballete lateral hacia delante con el pie hasta el tope. Incline lentamente la motocicleta hacia la izquierda hasta que su peso se concentre en el caballete lateral.
3. Incline lentamente la motocicleta hacia la izquierda hasta que su peso quede centrado en el caballete lateral.
4. Gire la llave de contacto a la izquierda.
→ Girar la dirección hacia la derecha puede reducir la estabilidad y provocar el vuelco de la motocicleta.
5. Gire la llave de contacto a la posición «  » (bloqueado). Retire la llave de contacto.

GUÍA DE REPOSTAJE/LÍQUIDO DE FRENOS Y COMBUSTIBLE

Para proteger el motor y el catalizador, siga estas pautas:

- Se recomienda gasolina de alto octanaje; el uso de gasolina de octanaje inferior reducirá el rendimiento del motor.
- No se recomienda la gasolina con etanol; el uso de gasolina con etanol puede reducir el rendimiento del motor.
- No utilice gasolina en mal estado o contaminada, ni mezclas de aceite y gasolina.
- Evite que entre suciedad y agua en el depósito de combustible.
- El líquido de frenos tiene un efecto corrosivo. Al añadirlo, asegúrese de evitar salpicaduras en los ojos, que se adhiera a la piel y que entre en contacto con los materiales no metálicos del vehículo.
- Utilice únicamente gasolina sin plomo.

ACCESORIOS Y MODIFICACIONES

Le recomendamos encarecidamente que no añada a su motocicleta accesorios distintos de los diseñados específicamente por Kove para su motocicleta, y que no modifique el diseño original de su motocicleta, ya que de hacerlo podría no ser segura. Las modificaciones no autorizadas de su motocicleta también pueden anular la garantía y hacer que su motocicleta sea ilegal para circular por vías y carreteras públicas. Cuando decida añadir accesorios a su motocicleta, determine primero qué modificaciones son seguras y legales.

Está prohibido enganchar remolques o instalar sidecares en la motocicleta, así como modificar o instalar equipos adicionales en los puntos de montaje del motor. Esta motocicleta no se ha diseñado para esos accesorios y su uso puede afectar significativamente al manejo y la seguridad.

WARNING

- Las modificaciones o los accesorios inadecuados pueden provocar accidentes de seguridad en los que usted puede resultar gravemente herido o incluso poner en peligro su vida.

- Llevar peso adicional puede afectar a la maniobrabilidad, el frenado y la estabilidad de su motocicleta. Cuando circule con una carga pesada, asegúrese de mantener una velocidad segura.
- Asegúrese de no sobrepasar el límite de carga especificado. La carga útil máxima de todo el vehículo es de 150 kg (330 lb). Evite la sobrecarga. No coloque objetos en las luces ni en el silenciador.
- Asegure todo el equipaje y colóquelo de manera uniforme y estable cerca del centro de la motocicleta.
- No coloque ningún objeto sobre los faros ni los silenciadores.

WARNING

- La sobrecarga o la carga inadecuada pueden provocar accidentes con lesiones graves o mortales.
- Siga las instrucciones de carga proporcionadas en el Manual del propietario.

INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

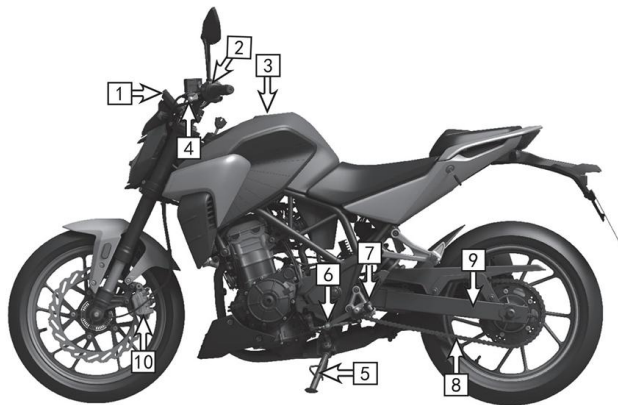


ESTA SECCIÓN CONTIENE INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE EL USO DE LA MOTOCICLETA, POR FAVOR LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES.

DIAGRAMA DE LOCALIZACIÓN DE PIEZAS	14
INSTRUMENTACIÓN	16
INTERRUPTOR	21
BLOQUEO DE ENCENDIDO	23
ARRANCAR EL MOTOR	24
CAMBIO DE MARCHAS	25
SISTEMA DE CONTROL DE TRACCION (TCS)	26
REPOSTAJE	27

DIAGRAMA DE LOCALIZACIÓN DE PIEZAS

VISTA GENERAL-Lado izquierdo



- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. Conjunto de instrumentos. | 6. Palanca de cambios. |
| 2. Interruptor del manillar izquierdo. | 7. Reposapiés para el motorista. |
| 3. Tapa del depósito de combustible | 8. Cadena. |
| 4. Palanca del embrague. | 9. Basculante. |
| 5. Caballete lateral. | 10. Caliper de freno |

DIAGRAMA DE LOCALIZACIÓN DE PIEZAS

VISTA GENERAL-Lado izquierdo



- | | |
|---|------------------------------|
| 1. Espejo retrovisor | 5. Motor. |
| 2. Interruptor de apagado de emergencia/botón de arranque eléctrico | 6. Reposapiés del conductor. |
| 3. Depósito de combustible. | 7. Palanca del freno de pie. |
| 4. Palanca del freno delantero. | 8. Silenciador. |
| | 9. Asiento. |



Activación y prueba

Cuando el encendido se coloca en la posición «» (On), el instrumento muestra una animación de bienvenida, seguida de una comprobación del funcionamiento.

INTERFAZ DE INSTRUMENTACIÓN

PANTALLA 1



1	Luz del indicador de giro	El indicador del intermitente parpadea en verde al mismo tiempo que el intermitente: el intermitente está conectado. Cuando las luces de emergencia están encendidas, los intermitentes izquierdo y derecho parpadearán a la vez.
2	Pantalla de mensajes	1 Visualización de información de ubicación (Después de conectarse al bluetooth del teléfono) 2 Visualización de datos de conducción 3 Notificaciones de la app (Debe configurarse en la app del teléfono) 4 Visualización de llamadas entrantes (Después de conectarse al bluetooth del teléfono)
3	Tacómetro	Indicador de velocidad del motor
4	Indicador de marcha	Muestra la marcha actual
5	Modo de conducción	ECO se muestra en el modo económico, SPORT se muestra en modo deportivo
6	Indicador de punto muerto	Se enciende la luz cuando esta en punto muerto
7	Visualización de marcha del vehículo	Muestra la velocidad actual
8	Indicador ABS	1 Este indicador luminoso se enciende cuando hay una avería. 2 Después de encender el vehículo, este indicador luminoso parpadea (0,5 segundos encendido, 0,5 segundos apagado). Cuando la velocidad del vehículo es > 5 km/h, el indicador luminoso ABS se apaga.

9	Indicador de lanzamiento	Cuando se activa la función de control de lanzamiento, la luz indicadora comienza a parpadear; cuando la función de control de lanzamiento está lista, la luz indicadora permanece encendida de manera constante.
10	Indicador de presión de aceite	Cuando la presión de aceite es insuficiente, se enciende esta luz
11	Pantalla de estado del ABS	1 Ruedas Delantera y Trasera Encendidas: Función ABS Activada 2 Rueda Trasera Parpadeando: ABS de la Rueda Trasera Desactivado 3 Ruedas Delantera y Trasera Parpadeando: Función ABS Desactivada
12	Indicador TCS	1 Cuando la función TCS está activada: indicador APAGADO 2 Cuando la función TCS está desactivada: indicador ENCENDIDO 3 Cuando el TCS presenta fallas: el indicador permanece ENCENDIDO (función activada) 4 Cuando el TCS interviene: el indicador parpadea
13	Indicador de voltaje de Batería	Esta luz se enciende cuando el voltaje de la batería es demasiado bajo
14	Pantalla de conexión WIFI	Cuando está conectado al WIFI, esta luz se enciende
15	Pantalla de conexión Bluetooth	Cuando se conecta al bluetooth del teléfono, esta luz se enciende.
16	Luz indicadora de servicio	Cuando se conecta al bluetooth del teléfono, esta luz se enciende.
17	Pantalla de temperatura del agua	1 Cuando el indicador de temperatura del agua muestra rojo y se enciende la "luz de alarma de temperatura del agua", significa que la temperatura del agua es demasiado alta. Para garantizar la seguridad, deténgase para inspección y continúe conduciendo después de que la temperatura del agua baje. 2 Cuando los datos de temperatura del agua son anormales, todos los bloques e iconos de temperatura del agua se activarán simultáneamente.
18	Indicador de combustible	Muestra el nivel de combustible 1 Cuando el nivel de combustible sea inferior a 1 barra (después de un periodo de uso continuo, el nivel de combustible rojo parpadeará al mismo tiempo que el símbolo de combustible, reponga el combustible lo antes posible) 2 Si el símbolo de combustible y el nivel de combustible parpadean simultáneamente, indica una señal de niveles anormal. Por favor, visite un taller autorizado KOVE para su inspección lo antes posible.
19	Display de la hora	Visualización de la hora
20	Indicador de temp. del agua	Indicador de temperatura del agua
21	Luz indicadora de mal funcionamiento de la inyección electrónica	Esta luz se enciende cuando hay una falla en el sistema de inyección electrónica de combustible (la potencia del motor funciona normalmente)
22	Indicador de luces altas	Esta luz se enciende cuando se activa el haz de luces altas
23	Indicador de luz de posición	Esta luz se enciende cuando la luz de posición está encendida

INTERFAZ DE INSTRUMENTACIÓN

DESCRIPCIÓN DEL MENÚ

Menú de 1er nivel	Menú de 2º nivel	Descripción
MODO DE CONDUCCIÓN	SPORT	Ajusta el modo de potencia del motor (modo Sport, modo Economy), y el modo de conducción tiene una función de memoria.
	ECO	
Modo ABS	Abrir todo	Ajusta el estado de funcionamiento del ABS y el estado de funcionamiento actual del ABS se mostrará mediante el icono del instrumento.
	Cerrar trasero	
	Cerrar todo	
Modo TCS	ABIERTO	Ajusta el modo de funcionamiento de TCS y desactiva esta función.
	CERRDO	
Configuración de datos de conducción	Kilometraje subtotal	establecer la interfaz de los elementos que se muestran en los datos del vehículo. Los elementos seleccionados se muestran en la primera página (si el número excede el límite de visualización, se trasladan automáticamente a la siguiente página), y los elementos no seleccionados se mueven a la siguiente página. Nota: 1. Cuando la velocidad media del vehículo ≤ 0, la velocidad media del vehículo se muestra como “-”. 2. Cuando el vehículo necesita repostar, la autonomía se muestra como “-”. 3. El resultado del cálculo del consumo medio de combustible y la autonomía está afectado por muchos factores, como las condiciones de funcionamiento del vehículo y los hábitos de conducción. Los datos mostrados son solo de referencia. 4. Mantenga presionada la tecla BACK para que aparezca el menú de eliminación del kilometraje parcial y siga las instrucciones para operar.
	velocidad promedio	
	consumo promedio de combustible	
	Tiempo de conducción	
	Rango	
	Voltaje de la batería	
Configuración	configuración de conexión	Configurar la conexión Bluetooth/WIFI con el teléfono (para asegurar una conexión normal, la aplicación dedicada en el teléfono necesita habilitar los permisos según se indique; al usar la conexión WIFI, no seleccione usar el WIFI del instrumento para acceder a Internet, de lo contrario afectará la función de Internet del teléfono).
	configuración de pantalla	Modo de visualización: Los usuarios pueden elegir el modo de interfaz de usuario diurno o nocturno según sus preferencias, y el valor predeterminado de fábrica es automático
	Faros automáticos	Enciende o apaga el faro.
	hora/fecha	Los usuarios pueden configurar manualmente la fecha y hora del instrumento. Si se selecciona el modo automático, se sincronizará con la hora del teléfono al conectarse mediante hilo.
	Configuración de idioma	Cambiar entre los menús en chino e inglés.
	configuración de mantenimiento	Configuración y borrado del kilometraje o tiempo de mantenimiento: La primera garantía es de 500 km o un año, la segunda garantía es de 1500 km o un año. Este parámetro predeterminado no se puede modificar, y el usuario puede configurar el ciclo de recordatorio de mantenimiento según la situación real. Método para borrar el aviso de mantenimiento: Mantenga presionada la tecla ENT en la interfaz de servicio de mantenimiento para que aparezca el cuadro de diálogo de borrado y opere según las instrucciones que se muestren.
	Configuración de la unidad	cambiar las unidades de visualización.
	Número de versión	muestra el número de versión actual del instrumento. Si la versión no es la más reciente, se puede actualizar mediante la aplicación de actualización.

DESCRIPCIÓN DEL MENÚ

Operaciones de las funciones del instrumento:

Interruptor de menú:

Pulse brevemente la tecla ENT para acceder a los ajustes del menú; mantenga pulsada la tecla ENT para acceder a los ajustes de la pantalla. Pulse brevemente los botones arriba y abajo para desplazarse por las páginas.

Ajustes de función:

Pulse brevemente la tecla ENT para acceder al menú del panel de instrumentos. Utilice el menú para ajustar los modos de conducción (SPORT o ECO), el modo ABS, el modo TCS, el brillo del panel de instrumentos, los datos de conducción, los faros automáticos (encendidos o apagados), la hora, el idioma y otras funciones.

Instrumentos y conectividad con smartphones:

1. La navegación, los mensajes, la meteorología, la hora automática, la visualización de la altitud y otras funciones del instrumento TFT requieren conectividad con un smartphone a través de una APP.
2. Pasos para instalar la aplicación para smartphone:
 - (1) Mantenga pulsada la tecla ENT para acceder a los ajustes de visualización; (2) Seleccione «Navegación simple» o «Navegación de

proyección de pantalla de teléfono». (3) Escanee el código QR de la pantalla, descargue e instale la APP según el sistema operativo de su teléfono. (4) Active Bluetooth/WIFI en su smartphone para establecer una conexión con el panel de instrumentos. (Para una mejor experiencia de usuario, consulte el manual de usuario correspondiente cuando utilice la aplicación para smartphone).

3. Para desconectar el instrumento del teléfono, vaya al menú AJUSTE del TELÉFONO y seleccione «Desconectar Bluetooth» o «Desconectar WIFI».

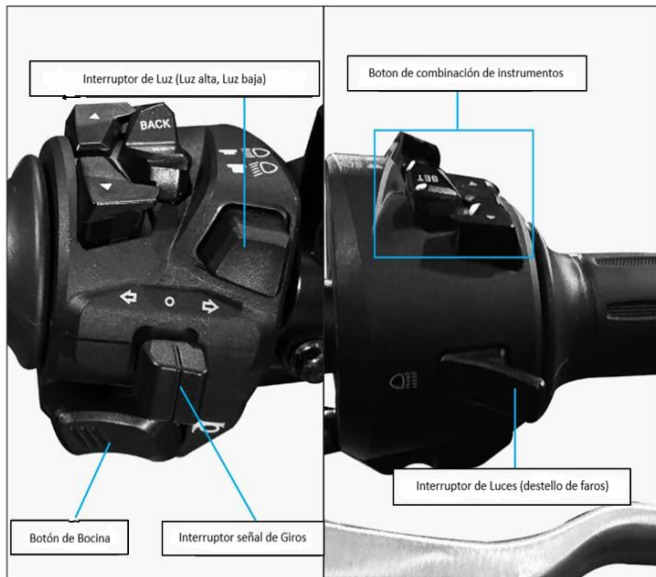
NOTAS Es necesario modificar el modo ABS, lo que debe hacerse mientras la moto está estacionada.

Pasos para actualizar el programa del instrumento:

1. Descargue la aplicación de actualización "Instrument Upgrade".
2. Encienda el instrumento y navegue hasta la interfaz del número de versión en el menú, mantenga presionados simultáneamente el botón Down y el botón SET en esta interfaz para que aparezca el menú de actualización del instrumento.
3. Abra la configuración del punto de acceso del teléfono, configure según el nombre y la contraseña del punto de acceso que se muestran en el menú de actualización del instrumento, y el instrumento se conectará automáticamente dentro de un rango no mayor a medio metro.
4. Después de la conexión exitosa, ingrese a la interfaz de actualización para el modelo de vehículo correspondiente. Si el programa en la interfaz no es la última versión, elimine el archivo y descargue la versión más reciente. Una vez completada la descarga, transfiera los archivos de "OS" y "MCU" respectivamente. Tras completar la transferencia de cada archivo, espere a que el instrumento se actualice por sí mismo. No opere el instrumento hasta que se reinicie (Nota: No apague el instrumento durante el proceso de actualización). Luego, vuelva a conectarse para proceder con el siguiente ítem de actualización.
5. Tras completar las operaciones anteriores, verifique nuevamente en la opción del número de versión para ver si el programa se ha actualizado.

INTERRUPTOR

INTERRUPTORES EN EL LADO IZQUIERDO DEL MANILLAR



Interruptor de menú:

Este botón combinado se utiliza para configurar diferentes funciones del instrumento.

▲▼: Seleccionar para cambiar arriba y abajo.

BACK: Botón de retroceso.

SET: Botón para configurar la función del instrumento.

Interruptor de intermitentes:

↵ Encender el intermitente izquierdo: desplace el interruptor hacia la izquierda, y el interruptor de intermitentes volverá a su posición original después de la operación.

↶ Encender el intermitente derecho: desplace el interruptor hacia la derecha, y el interruptor de intermitentes volverá a su posición original después de la operación.

⏏ Apagar el intermitente: Cuando el interruptor de intermitentes está en la posición central, presione este botón para apagar el intermitente.

Interruptor de luces

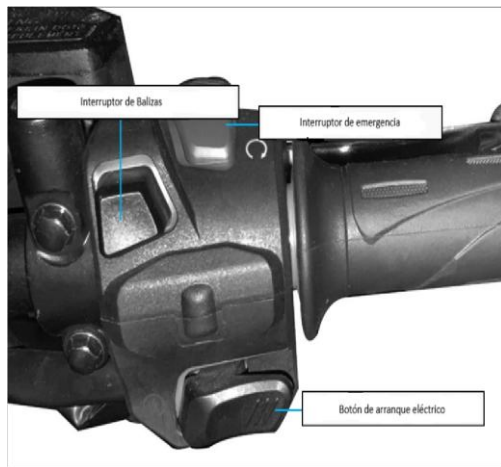
⏏ Encender el destellador de luces (el destellador de luces se encuentra en el manillar trasero)

⏏ Encender las luces largas

⏏ Encender las luces bajas

INTERRUPTOR

INTERRUPTOR EN EL LADO DERECHO DEL MANILLAR



Interruptor de emergencia OFF:

El interruptor está en posición «START», el motor puede arrancar; el interruptor está en posición «» (OFF), el motor no puede arrancar

▶ En caso de emergencia, cambie a la posición «» (OFF) para apagar el motor.

Botón de arranque:

Cuando el interruptor de parada de emergencia está en la posición START:

1. La transmisión está en punto muerto. Si se pulsa el botón «», el motor arrancará.
2. Si la transmisión no está en punto muerto, asegúrese de que el caballete lateral está plegado y la palanca del embrague está situada hacia el manillar. Al pulsar el botón

Interruptor de luces Balizas:

⚠ Úselo en situaciones de emergencia. Al presionarlo, activa simultáneamente las luces de giro izquierda y derecha.

- NOTAS**
- Cuando los faros se encienden con la función de faros automáticos, el conmutador de faros no puede apagar los faros.
 - Para prolongar la vida útil del interruptor, se recomienda soplar cualquier agua acumulada dentro del interruptor después de lavar la Moto o tras fuertes lluvias.

BLOQUEO DE ENCENDIDO

BLOQUEO DEL ENCENDIDO Y DE LA DIRECCIÓN

Quando la llave esté en la posición «», gire el manillar de dirección hacia el extremo izquierdo, presione la llave hacia dentro, gírela en sentido antihorario hasta «» y saque la llave. Para desbloquear la cerradura, basta con girar la llave en el sentido de las agujas del reloj.



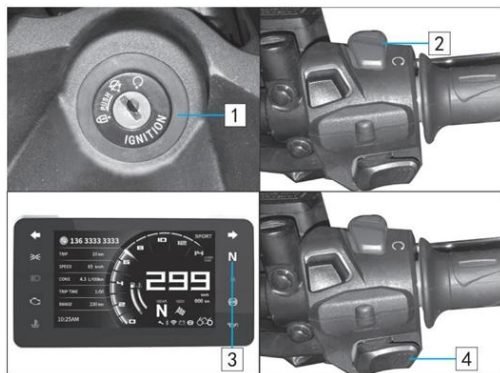
Estados	Descripción	Nota
	Encendido OFF: en esta posición, el circuito de encendido se interrumpe. Si el motor está en marcha se para.	La llave de contacto se puede sacar.
	Encendido ON: en esta posición, el circuito de encendido está cerrado y el motor puede arrancar.	La llave de contacto no se puede sacar.
	Dirección bloqueada: en esta posición, la dirección está bloqueada.	La llave de contacto se puede sacar.

WARNING

- Al aparcar (incluido el estacionamiento de larga duración), es necesario colocar la llave de contacto en la posición «» o «» para garantizar la seguridad del vehículo y evitar que se descargue la batería.
- No empuje la motocicleta con el mecanismo de dirección bloqueado, el vehículo perderá el equilibrio.

ARRANCAR EL MOTOR

Con independencia de si el motor está frío o caliente, siga estas instrucciones para arrancar el motor:



1. Gire la llave de contacto a la posición «  » (ON).
2. Asegúrese de que el interruptor OFF de emergencia está en la posición «START».
3. Ponga la transmisión en punto muerto para arrancar el motor. Si la marcha está engranada, tire de la palanca del embrague y asegúrese de que el caballete lateral está plegado.
4. Con el acelerador completamente cerrado, pulse el botón «  ».

Si el motor no arranca:

Si el motor no arranca en 3 segundos, espere 10 segundos y repita el paso 4.

NOTAS

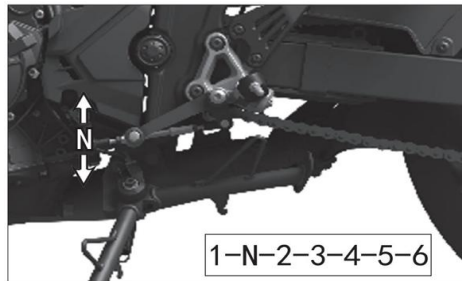
· Si el motor arranca pero funciona al ralentí de forma inestable, acelere un poco.

· Los periodos prolongados de ralentí y revoluciones altas pueden dañar el motor y el sistema de escape.

· Abrir rápidamente el acelerador o ralentí a altas revoluciones durante más de 5 minutos puede causar decoloración del tubo de escape.

CAMBIO DE MARCHAS

La motocicleta tiene 6 velocidades y utiliza un patrón de cambio de 1ª hacia abajo y de 2ª a 6ª hacia arriba



Método de cambio:

Caliente el motor para asegurarse de que funciona correctamente

1. Con el motor al ralentí, desembrague y presione la palanca de cambios para cambiar a la primera velocidad.
2. Aumente gradualmente las revoluciones del motor y suelte lentamente la maneta de embrague, coordinando estas dos acciones para garantizar un arranque suave.
3. Una vez que la motocicleta alcance un estado de conducción equilibrado, reduzca las revoluciones del motor, desembrague y cambie a una velocidad superior levantando la palanca de cambios para introducir la segunda velocidad. Repita este proceso para las velocidades siguientes.

Puntos a tener en cuenta durante la conducción:

1. Evite el exceso innecesario de revoluciones en el motor y nunca permita que el motor funcione al ralentí a altas revoluciones, ya que puede causar graves daños a sus componentes.
2. Conducir con el embrague parcialmente accionado desgastará rápidamente los discos de embrague.
3. Si al subir una pendiente se nota una falta de potencia del motor, cambie rápidamente a una velocidad inferior.
4. En pendientes pronunciadas, curvas o situaciones que puedan provocar la pérdida de control, no está permitido utilizar solo el freno delantero ni avanzar por inercia en punto muerto. También está prohibido circular con las manos fuera del manillar.
5. Al aparcarse, reduzca el acelerador, desembrague y aplique los frenos.

SISTEMA DE CONTROL DE TRACCIÓN (TCS)

SISTEMA DE CONTROL DE TRACCIÓN (TCS)

Esta motocicleta está equipada con TCS (Traction Control System, o sistema de control de tracción), que optimiza la tracción durante la conducción. Esta función evita eficazmente el deslizamiento de la rueda trasera en superficies resbaladizas, como hielo, lluvia o barro, durante la aceleración o el arranque, mejorando así la estabilidad y la seguridad.

Puede activar o desactivar la función TCS a través de los ajustes del cuadro de instrumentos. A menos que existan circunstancias específicas, se recomienda mantener activada la función TCS. Cuando el TCS está desactivado y la rueda trasera pierde adherencia, el sistema no reducirá el par, lo que puede provocar un derrape o la pérdida de control. En tales casos, el piloto debe ajustar su técnica de conducción en consecuencia.

En carreteras mojadas y resbaladizas, es posible que el TCS no funcione, ya que el propio motor se encarga de frenar. Una desaceleración brusca o el cierre del acelerador pueden provocar un patinaje incontrolado de la rueda trasera. Evite los cambios bruscos de acelerador, especialmente cuando circule por superficies mojadas y resbaladizas.

El TCS puede no ser adecuado para acelerones rápidos en terrenos accidentados. Cuando abra el acelerador, tenga en cuenta las condiciones meteorológicas y de la carretera, así como sus propias habilidades de

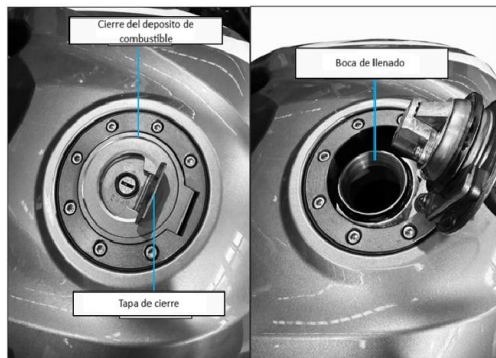
conducción y su condición física. Si la motocicleta se queda atascada en barro, nieve o arena, desactivar temporalmente el TCS puede ayudar a liberarla. Desactivar el TCS puede ayudar a mantener el control y el equilibrio durante la conducción fuera de carretera.

Para garantizar el correcto funcionamiento del TCS, es esencial utilizar las especificaciones de neumáticos, sensores de velocidad de ruedas y piñones recomendados.

Cuando la función TCS está activa, es posible que se note una reducción de potencia, que es un comportamiento normal y no requiere ninguna otra acción.

NOTAS Durante la conducción, cuando el TCS está activado, el indicador luminoso de advertencia del TCS parpadeará con un ciclo de encendido/apagado de 0,2 segundos. Si el indicador luminoso de TCS permanece encendido de forma permanente, puede indicar que la función TCS se ha desactivado o que hay una avería. Para solucionarlo, apague el interruptor de encendido, vuelva a encenderlo y coloque el interruptor del manillar derecho en la posición «START». Si el indicador luminoso sigue encendido, sugiere una avería del sistema TCS. Se aconseja solicitar inmediatamente la asistencia de un centro de servicio técnico autorizado de motocicletas KOVE para la localización y resolución del problema.

REPOSTAJE



NOTAS Al cargar combustible, siempre hágalo al aire libre, asegúrese de que el motor esté apagado, manténgase alejado de fuentes de calor, chispas o llamas abiertas, y limpie inmediatamente cualquier derrame.

Para abrir el tapón del depósito de combustible:

Levante la tapa del tapón de llenado del depósito de combustible e introduzca la llave de contacto en la cerradura. Gire la llave de contacto en el sentido de las agujas del reloj y levante el tapón del depósito de combustible.

Para cerrar el tapón del depósito de combustible:

- 1.Después de cargar combustible, empuje hacia abajo el tapón del depósito de combustible hasta que se bloquee el cierre.
2. Retire la llave de contacto y cierre la tapa. Si la cerradura del depósito de combustible no está bien cerrada, es posible que la llave no se pueda extraer.

Al repostar la motocicleta:

Estacione la motocicleta sobre su caballete lateral para garantizar la estabilidad. Abra el tapón del depósito de combustible y procure no llenarlo en exceso. Preste atención al nivel de combustible cuando añada combustible. Se recomienda no superar el 90 % de la capacidad total del depósito de combustible para permitir la expansión del combustible debido al calor. La capacidad del depósito de combustible es de 20 litros. Se recomienda utilizar gasolina sin plomo de 95 octanos o más. Una vez haya añadido el combustible, cierre bien el tapón del depósito y bloquéelo en su posición.

MANTENIMIENTO

LEA ATENTAMENTE LOS APARTADOS «MANTENIMIENTO» Y «INSPECCIONES ANTES DE CONDUCIR» ANTES DE PREPARAR EL MANTENIMIENTO. PARA LOS DATOS DE MANTENIMIENTO, CONSULTE «PARÁMETROS TÉCNICOS».

MANTENIMIENTO	30
TABLA DE MANTENIMIENTO	31
GUIA DE MANTENIMIENTO	32
INSPECCIONES ANTES DE CONDUCIR.....	36
PIEZAS DE REPUESTOS	37
DESMONTAJE E INSTALACIÓN DE LOS COMPONENTES DE LA CARROCERÍA ...	44
ACEITE DE MOTOR Y FILTROS DE ACEITE	46
REFRIGERANTE	49
FRENO	50
SOPORTE LATERAL	52

MANTENIMIENTO

LEA ATENTAMENTE LOS APARTADOS «MANTENIMIENTO» Y «INSPECCIONES ANTES DE CONDUCIR» ANTES DE PREPARAR EL MANTENIMIENTO. PARA LOS DATOS DE MANTENIMIENTO, CONSULTE «PARÁMETROS TÉCNICOS».

CADENA DE TRANSMISIÓN	53
EMBRAGUE	55
ACELERADOR	56
FARO	57

NOTAS IMPORTANTES MANTENIMIENTO

LA IMPORTANCIA DEL MANTENIMIENTO

Es esencial mantener la moto en buen estado de mantenimiento para su seguridad y para proteger su inversión, conseguir un rendimiento óptimo, prevenir averías y reducir la contaminación atmosférica.

El mantenimiento es una responsabilidad importante para los propietarios de motocicletas. Asegúrese de realizar las comprobaciones antes de cada viaje y siga las instrucciones indicadas en el Programa de mantenimiento para las inspecciones periódicas.

EL MANTENIMIENTO APORTA SEGURIDAD

Antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento, lea las instrucciones de mantenimiento y asegúrese de que dispone de las herramientas, piezas y conocimientos necesarios. No podemos recordarle todos los peligros potenciales que pueden surgir durante el mantenimiento. Usted es el único responsable de decidir si se deben realizar tareas de mantenimiento o reparaciones.

He aquí algunas pautas a seguir durante el mantenimiento:

- Apague el motor y retire la llave.
- Estacione la motocicleta sobre una superficie firme y plana utilizando el caballete lateral o apóyela en un soporte de mantenimiento.
- Antes de iniciar cualquier operación para evitar quemaduras, espere a que se enfríen el motor, el sistema de escape, los frenos y otros componentes que alcanzan altas temperaturas.
- Arranque el motor solo cuando sea necesario y en una zona bien ventilada la operación, de lo contrario pueden causarse quemaduras.
- Arranque el motor en las circunstancias especificadas y en un entorno bien ventilado.

WARNING

- Si no se realiza el mantenimiento periódico o no se solucionan las averías antes de conducir, pueden producirse lesiones graves o accidentes mortales.
- Siga las recomendaciones de inspección y mantenimiento y el Programa de mantenimiento que se indica en el Manual del propietario.

TABLA DE MANTENIMIENTO

		36.000 Kms o 36 Meses lo que ocurra primero						
SERVICIO	1°Servicio	2°Servicio	3°Servicio	4°Servicio	5°Servicio	6°Servicio	7°Servicio	8°Servicio
Kms	1.000	6.000	11.000	16.000	21.000	25.000	31.000	36.000
Meses	1*	5*	10*	15*	20*	24*	30*	36*
Tipo de Servicio	O.P.	O.P.	O.P.	O.P.	O.P.	O.P.	O.P.	O.P.
/=Meses								
O.P.=Obligatorio con cargo								

KOVE 350R

Capacidad de aceite de motor:

sin cambiar el filtro fino 1,8 Lts.

cambiando el filtro fino 2,1 Lts.

Cantidad de aceite (motor nuevo o desmontado) 2,8 Lts.

Tipo de aceite recomendado: 10W-40 SINTETICO

El lubricante de motor sugerido por Kove Argentina: API SN o superior. Se recomienda un aceite tipo SAE 10W40 SINTETICO

IPONE 10W40 KATANA FULL POWER JASO MA2 / API SN

MOTUL 7100 10W40 API SN/SM JASO MA2

SHELL ADVANCE 10W40 API SN JASO MA2

ZKOVE

1er. Servicio 1.000Kms o 1 mes (lo que ocurra primero).

Modelo _____

Nro. _____

Chasis: _____

Fecha: ____/____/____

Odometro: _____ Kms

Dominio: _____

Fecha de
Venta: ____/____/____

Concesionario: _____

Firma y Sello concesionario

ZKOVE

2do. Servicio 6.000Kms o 5 meses (lo que ocurra primero).

Modelo _____

Nro. _____

Chasis: _____

Fecha: ____/____/____

Odometro: _____ Kms

Dominio: _____

Fecha de
Venta: ____/____/____

Concesionario: _____

Firma y Sello concesionario

ZKOVE

3er. Servicio 11.000Kms o 10 meses (lo que ocurra primero).

Modelo _____

Nro. _____

Chasis: _____

Fecha: ____/____/____

Odometro: _____ Kms

Dominio: _____

Fecha de
Venta: ____/____/____

Concesionario: _____

Firma y Sello concesionario

ZKOVE

4to. Servicio Kms 16.000 o 15 meses (lo que ocurra primero).

Modelo _____

Nro.
Chasis: _____

Fecha: ____/____/____

Odometro: _____ Kms

Dominio: _____

Fecha de
Venta: ____/____/____

Concesionario: _____

Firma y Sello concesionario

ZKOVE

5to. Servicio 21.000 Kms o 20 meses (lo que ocurra primero).

Modelo _____

Nro.
Chasis: _____

Fecha: ____/____/____

Odometro: _____ Kms

Dominio: _____

Fecha de
Venta: ____/____/____

Concesionario: _____

Firma y Sello concesionario

ZKOVE

6to. Servicio 26.000 Kms o 24 meses (lo que ocurra primero)

Modelo _____

Nro.
Chasis: _____

Fecha: ____/____/____

Odometro: _____ Kms

Dominio: _____

Fecha de
Venta: ____/____/____

Concesionario: _____

Firma y Sello concesionario

The logo for KOVE, featuring a stylized 'Z' or 'K' symbol above the word 'KOVE' in a bold, sans-serif font.

7mo. Servicio Kms 31.000 o 30 meses (lo que ocurra primero).

Modelo _____

Nro.
Chasis: _____

Fecha: ____/____/____

Odometro: _____ Kms

Dominio: _____

Fecha de
Venta: ____/____/____

Concesionario: _____

Firma y Sello concesionario

The logo for KOVE, featuring a stylized 'Z' or 'K' symbol above the word 'KOVE' in a bold, sans-serif font.

8vo. Servicio 36.000 Kms o 36 meses (lo que ocurra primero).

Modelo _____

Nro.
Chasis: _____

Fecha: ____/____/____

Odometro: _____ Kms

Dominio: _____

Fecha de
Venta: ____/____/____

Concesionario: _____

Firma y Sello concesionario

GUIA DE MANTENIMIENTO

La motocicleta debe revisarse dentro del plazo especificado y, por seguridad, solo debe llevarse a cabo en un servicio KOVE.

Nº	Elementos a verificar	TABLA MANTENIMIENTO PERIODICO MODELOS 350R				
		Kilometros / Intervalo **				
		1ª Rev. A los 1000km (odo)	2ª Rev. A los 6.000 Km (odo)	3ª Rev. A los 11.000 Km (odo)	4ª Rev. A los 16.000 Km (odo)	Servicio anual cada 5.000Km
1	Filtro del aire*	I	I	C: cada 10.000 Km		I
2	Filtro aceite del motor*#	C	C	C: cada 5.000 Km		C
3	Tamices (der. e izq. carteres motor) filtro aceite	L	L	L: cada 5.000 Km		L
4	Aceite de motor*#	C	C	C: cada 5.000 Km		C
5	Nivel de aceite del motor	I	I: cada 1.000km			
6	Sistema de control de emisiones		I	I: cada 5.000 Km		
7	Bujía			I	C: cada 20.000 Km	
8	Reglaje válvulas*			I: cada 20.000 Km		
9	Ralenti	I	I	I: cada 5.000 Km		I
10	Manguitos, bridas y radiador sistema refrigeración #		I	I: cada 5.000 Km		I

GUIA DE MANTENIMIENTO

11	Refrigerante#		C: cada 2 años		I
12	Nivel de refrigerante	I	I: cada 1.000 Km		I
13	Sistema de combustible / manguitos#	I	I	I: cada 5.000 Km	I
14	Filtro de combustible			C: cada 10.000 Km	
15	Piñon / Corona / Cadena transmisión*	I	I/E: cada 500km		I
16	Funcionamiento de los frenos	I	I	I: cada 5.000 Km	I
17	Líquido de frenos#	C: cada 2 años			I
18	Nivel del líquido de frenos	I	I	I: cada 5.000 Km	I
19	Latiguillos de freno		I	C: cada 4 años	I
20	Discos / pastillas de freno*	I	I	I: cada 5.000 Km	I
21	Funcionamiento suspensión delantera* / trasera*	I	I	Aceite susp. del. C: cada 2 años	I
22	Rodamientos del basculante*			I/E: cada 20.000 Km	
23	Ruedas y neumáticos#	I	I	I: cada 5.000 Km	I
24	Tensión radios llantas*	I	I	I: cada 5.000 Km	
25	Presión de los neumáticos	I	I: cada 1.000km		I
26	Rodamientos de la columna de dirección*	I		I	E: cada 16.000 Km

27	Ejes-articulaciones y cables*	E	E	E: cada 5.000 Km	E
28	Funcionamiento acelerador	I	I	I: cada 5.000 Km	I
29	Funcionamiento embrague*	I	I	I: cada 5.000 Km	I
30	Apriete de tornillos y tuercas	I	I	I: cada 5.000 Km	I
31	Caballote	I/E	I/E	I/E: cada 5.000 Km	I/E
32	Sistema eléctrico	I	I	I: cada 5.000 Km	I
33	Lectura códigos avería sistema EF/ABS	I	I	I: cada 5.000 Km	I

GUIA DE MANTENIMIENTO

I : Inspeccionar y/o ajustar. Cambiar si es necesario

L : Limpiar. Cambiar si es necesario

C : Cambiar

E : Engrasar Odo : Kilómetros totales leídos en el cuadro de instrumentos.

NOTAS Primera revisión a los 1000 Km totales, segunda a los 5000 Km totales (4000 Km después de la primera), tercera y sucesivas cada 5000 Km

NOTAS Una vez realizada la primera revisión, la base de los mantenimientos es la revisión de los 5000 Km, prevaleciendo sobre esta las celdas con valores en las columnas de 10000 y 20000 Km

*:Aumentar la frecuencia de servicio si se circula en condiciones adversas, tales como polvo, humedad, barro, arena, etc.

:Realizar servicio anualmente o en los intervalos de lectura del cuentakilómetros indicados, lo que ocurra primero.

** :Cuando los kilómetros totales leídos en el cuadro de instrumentos sean mayores a los aquí indicados, repita el trabajo de mantenimiento del intervalo que se cumple.

IMPORTANTE: Verifique cada 500 km presión de neumáticos, nivel de aceite y refrigerante. No están cubiertos por la garantía los daños causados por sobrecalentamiento del motor por circular con un nivel insuficiente de aceite y /o refrigerante.

Observaciones para mantener la garantía:

El plan de mantenimiento debe de realizarse en la red de servicios oficiales Kove. No se permite a personal no autorizado realizar ajustes ni reparaciones. El plan de mantenimiento debe de llevarse a cabo con recambio original y aceite recomendado por Kove.

Recomendaciones:

Solicite factura detallada de las revisiones al servicio oficial Kove.

Exija al servicio oficial Kove que registre las revisiones del vehículo en la web de Kove.

INSPECCIONES ANTES DE CONDUCIR

Para garantizar su seguridad, es su responsabilidad realizar una inspección antes de conducir y asegurarse de que se ha corregido cualquier problema que haya encontrado. La comprobación antes de conducir es obligatoria.

Elementos	Contenido
Manillar	Compruebe que la rotación sea suave, que no haya holgura y que esté bien apretado.
Sistema de frenos	Inspeccione su funcionamiento, compruebe los niveles de líquido de frenos delantero y trasero y el desgaste de las pastillas de freno.
Nivel de combustible	Asegúrese de que dispone de combustible suficiente para el viaje (reposte si es necesario).
Acelerador	Compruebe si se abre suavemente y se cierra completamente en todas las posiciones de giro.
Embrague	Inspeccione su funcionamiento y ajuste el recorrido libre si es necesario.
Ruedas y neumáticos	Compruebe su estado y la presión de los neumáticos. Si es necesario, infle los neumáticos.
Cadena de transmisión	Compruebe su estado y su pandeo; ajústela y lubríquela si es necesario.
Iluminación, bocina	Compruebe el funcionamiento del sistema de iluminación y del claxon.
Nivel de aceite motor y refrigerante	Si es necesario, añada y compruebe que no haya fugas.
Indicación del cuadro de instrumentos	Compruebe si todas las luces indicadoras del cuadro de instrumentos funcionan correctamente.

SUSTITUCIÓN DE PIEZAS

BATERÍA

Compruebe y cambie la batería

1. Si observa suciedad o residuos en los bornes de la batería, límpielos antes de instalarla. Un mal contacto debido a la suciedad puede provocar fallos de funcionamiento.
2. Si la batería muestra signos de deformación, un calentamiento anómalo o emana humo durante su uso, deje de utilizarla inmediatamente y hágala inspeccionar por un taller de reparaciones KOVE autorizado.
3. La exposición prolongada a altas temperaturas y humedad puede provocar fallos de funcionamiento y reducir la vida útil de la batería. Antes de volver a utilizarla, asegúrese de que el aspecto y el funcionamiento de la batería son normales.
4. Si el vehículo no arranca, compruebe que la batería funciona correctamente. Si la batería está dañada, sustitúyala inmediatamente.
5. Al instalar la batería, asegúrese de apretar bien los tornillos de los bornes. Cuando la batería no se utilice durante un periodo prolongado:

- Para evitar que se produzca una descarga de la batería por inactividad del vehículo, esta debe cargarse una vez cada 15 días.
- Guarde la batería en un lugar fresco y seco y evite cortocircuitar los bornes positivo y negativo.

NOTAS

La manipulación inadecuada de las baterías puede suponer riesgos para el medio ambiente y la salud humana. Siga la normativa medioambiental local para desechar correctamente las baterías usadas.

La instalación de componentes eléctricos adicionales puede provocar el agotamiento de la batería e incluso fallos en el sistema eléctrico.

SUSTITUCIÓN DE PIEZAS

FUSIBLES

Los fusibles sirven para proteger los circuitos eléctricos de la motocicleta. Si algunos componentes eléctricos de la motocicleta dejan de funcionar, compruebe y sustituya los fusibles fundidos.

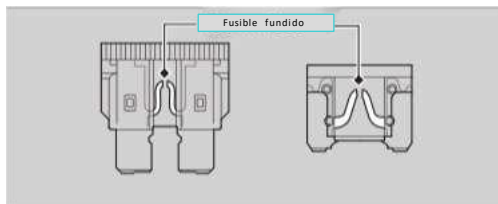
1. Comprobación y sustitución de fusibles

Gire el interruptor de encendido a la posición OFF «» y retírelo para inspeccionar el fusible. Si el fusible está fundido, sustitúyalo por otro de las mismas características indicadas en el apartado «Datos técnicos». (p.91)

Si el fusible se funde constantemente, puede haber un problema eléctrico subyacente. Se recomienda que un centro de servicio técnico autorizado de motocicletas KOVE inspeccione la motocicleta.

NOTAS Sustituya siempre los fusibles con la misma capacidad. El uso de un fusible de mayor capacidad aumenta el riesgo de dañar el sistema eléctrico y el peligro potencial de incendio.

La instalación de accesorios eléctricos que no son de KOVE puede sobrecargar el sistema eléctrico, lo que provocará la descarga de la batería y daños en el sistema.



SUSTITUCIÓN DE PIEZAS

ACEITE DE MOTOR

El consumo de aceite del motor y la disminución de la calidad del aceite pueden variar en función de las condiciones de conducción y del tiempo de uso. Las velocidades de funcionamiento más elevadas se traducen en índices de consumo de aceite más rápidos. Durante períodos prolongados de funcionamiento a alta velocidad o a altas RPM, es aconsejable acortar el intervalo de cambio de aceite.

Compruebe periódicamente el nivel de aceite del motor y, si es necesario, añada el aceite recomendado.

Cuando se trabaja a temperaturas extremas, el índice de degradación del aceite puede aumentar. Además, el aceite sucio o usado en exceso debe sustituirse rápidamente.

Selección del aceite de motor

A efectos de mantenimiento, se recomienda elegir un aceite de motor que cumpla la clasificación API SN o superior. Se recomienda un aceite tipo SAE 10W40.

LÍQUIDO DE FRENOS

A menos que se trate de una situación de emergencia, absténgase de añadir o sustituir el líquido de frenos. Utilice únicamente líquido de frenos de un recipiente nuevo y

sellado. Si ha añadido líquido de frenos, haga inspeccionar el sistema de frenado por un centro de servicio técnico autorizado para motocicletas KOVE lo antes posible.

REFRIGERANTE

Solo debe utilizar el refrigerante premezclado KOVE original sin diluir. El refrigerante premezclado original de KOVE se ha diseñado

para proporcionar una excelente protección contra la corrosión y evitar

el sobrecalentamiento. Preste atención al nivel de refrigerante y añada más refrigerante rápidamente si desciende por debajo del límite mínimo.

El refrigerante tiene un punto de congelación de -38 °C (-36,4 °F) y un punto de ebullición de 125 °C (257 °F).

NOTAS El líquido de frenos puede dañar las superficies pintadas y de plástico. Si salpica, séquelo inmediatamente y limpie a fondo la zona afectada.

Líquido de frenos recomendado: Líquido de frenos DOT 4 o un producto equivalente.

Utilice un refrigerante diseñado específicamente para motores que no sean de aluminio, ya que el agua del grifo o el agua mineral común pueden causar corrosión.

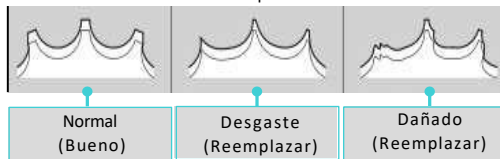
SUSTITUCIÓN DE PIEZAS

CADENA DE TRANSMISIÓN

Inspeccione y lubrique periódicamente la cadena de transmisión. Si circula con frecuencia por carreteras en mal estado, a altas velocidades o acelera rápidamente, inspeccione la cadena más a menudo.

Si la cadena funciona mal, hace ruidos extraños, tiene rodillos dañados o pasadores sueltos, o si le faltan juntas o están dobladas, hágala revisar en un centro de servicio técnico autorizado para motocicletas KOVE.

Compruebe también el piñón del motor y el piñón trasero. Si en alguno de ellos encuentra desgaste o dientes dañados, hágalos reemplazar en un centro de servicio técnico autorizado para motocicletas KOVE.



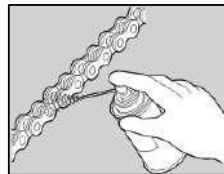
NOTAS Usar una cadena de transmisión nueva en piñones desgastados acelerará el desgaste de la cadena; tanto la cadena de transmisión como los piñones deben reemplazarse simultáneamente.  Lubricante recomendado: lubricante especializado para sellos de aceite de cadena.

Limpieza y lubricación

Después de comprobar la distensión, limpie la cadena y los piñones mientras gira la rueda trasera. Utilice un paño seco, un limpiador específico para cadenas o un desengrasante suave. Si la cadena está sucia, utilice un cepillo suave. Después de limpiarlo, séquelo bien y lubríquelo con el aceite recomendado.

No utilice limpiadores de vapor, limpiadores de alta presión, cepillos de alambre, disolventes volátiles como gasolina, desengrasantes, limpiadores de cadenas o lubricantes no diseñados específicamente para cadenas selladas. Pueden dañar los retenes de la cadena.

Evite que el aceite lubricante entre en contacto con los frenos o los neumáticos y no utilice demasiado aceite para evitar salpicaduras en la ropa o en la motocicleta.



SUSTITUCIÓN DE PIEZAS

NEUMÁTICOS (REVISIÓN/CAMBIO)

Información sobre los neumáticos

Neumático delantero:

110/70R17

Neumático trasero:

250R:140/60R17; 350R: 150/60R17

Desgaste anómalo

Inspeccione la superficie de contacto de los neumáticos para detectar cualquier signo de desgaste anómalo.

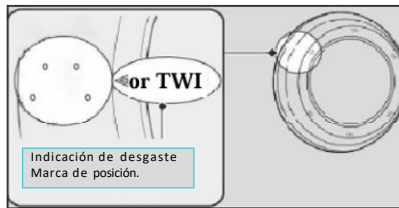
Comprobación de la profundidad de la banda de rodadura

Compruebe el indicador de desgaste de los neumáticos (TWI). Si el desgaste alcanza las marcas indicadoras, sustituya los neumáticos inmediatamente.

Comprobación de la presión de los neumáticos

Si nota que la presión de los neumáticos es baja, utilice un manómetro para comprobarla. Mida la presión de los neumáticos cuando estén fríos y realice comprobaciones mensuales. Asegúrese de que los tapones de las válvulas están bien apretados y sustitúyalos si es necesario.

Presión de los neumáticos: delantera: 2,3 bar (33 psi); trasera: 2,5 bar (36 psi)



Inspección de daños

Inspeccione los neumáticos en busca de cortes, grietas, tejido o cuerdas de neumático expuestas y objetos incrustados en la banda de rodadura de los flancos. Compruebe también si hay abultamientos o hinchazones anómalas en la pared lateral.

SUSTITUCIÓN DE PIEZAS

Siempre que cambie los neumáticos, siga estas directrices:

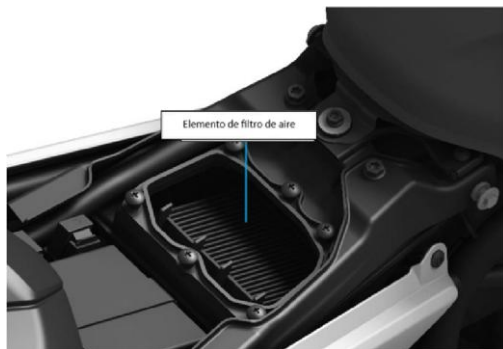
- Utilice neumáticos recomendados o productos equivalentes con el mismo tamaño, estructura, índice de velocidad y capacidad de carga.
- Tras la instalación de los neumáticos, utilice la equilibradora de ruedas original KOVE o un equipo equivalente para equilibrar las ruedas.
- La llanta de esta motocicleta está diseñada para neumáticos sin cámara. No instale cámaras convencionales en los neumáticos. La instalación de cámaras convencionales puede causar fricción entre la cámara convencional y la llanta durante la aceleración o el frenado rápidos, lo que provoca un calentamiento excesivo y el posible fallo de la cámara convencional.

Warning

- Utilizar neumáticos excesivamente desgastados o mal inflados puede provocar accidentes y causar lesiones graves. Siga las directrices de inflado y mantenimiento de neumáticos del Manual del propietario.
- La instalación de neumáticos no adecuados puede afectar a la maniobrabilidad y la estabilidad,

SUSTITUCIÓN DE PIEZAS

FILTRO DE AIRE



El filtro de aire tiene un elemento filtrante de papel que no debe reparar el usuario. Se recomienda limpiarlo o sustituirlo en un centro de servicio técnico autorizado para motocicletas KOVE.

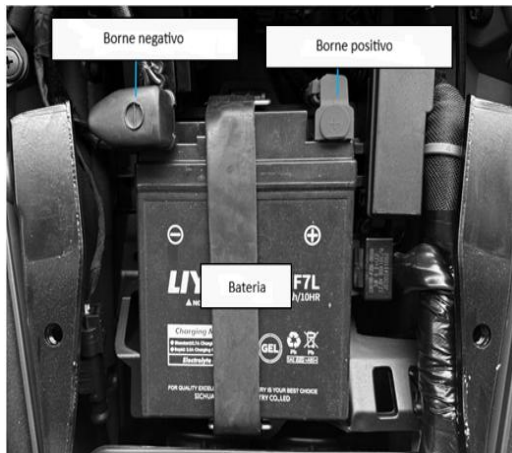
HERRAMIENTA

Las herramientas de a bordo están encastradas al fondo bajo el cojín del asiento. Puede utilizar estas herramientas para reparaciones sencillas, pequeños ajustes y sustituciones de componentes.

- Destornillador de doble punta
- Llave fija combinada 8* y 10*
- Llave fija combinada 12* y 14*
- Llave Allen T25-T30
- Llave Allen de 6 mm
- Pinza

DESMONTAJE E INSTALACIÓN DE LOS COMPONENTES DE LA CARROCERÍA

BATERÍA



- Desmontaje

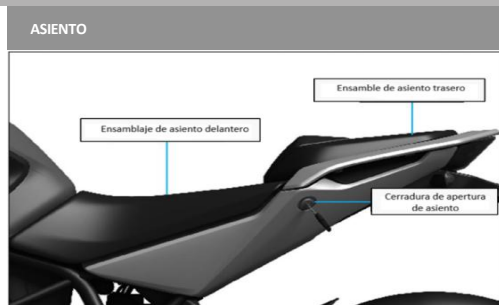
Asegúrese de que el interruptor de encendido esté en la posición "(apagado)" .

1. Retire el asiento.
2. Libere la correa de goma de la parte trasera.
3. Desconecte el borne negativo (-) de la batería.
4. Desconecte el borne positivo (+) de la batería.
5. Retire la batería, teniendo cuidado de no dejar los pernos y tuercas sueltos.

- Instalación

Instale todas las piezas en el orden inverso al del desmontaje, asegurándose de conectar primero el borne positivo (+) y luego el borne negativo (-) al final; asegúrese de que los pernos y tuercas estén bien apretados.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN DE LOS COMPONENTES DE LA CARROCERÍA



Montaje del asiento

1. Alinee el extremo trasero del conjunto del cojín del asiento delantero con las posiciones de los orificios traseros e instale los tornillos.
2. Inserte los pasadores delanteros y traseros del conjunto del cojín del asiento trasero en la ranura del marco respectivamente.
3. Alinee el pasador de bloqueo del asiento con el orificio de bloqueo, presione la parte trasera del asiento hacia abajo, inserte el pasador de bloqueo en el orificio de bloqueo del seguro del asiento y bloquéelo automáticamente con la lengüeta de bloqueo, y tire de él ligeramente hacia arriba para asegurarse de que el asiento esté firmemente bloqueado en su lugar.
4. Cuando el cojín del asiento esté cerrado, el cojín del asiento se bloqueará automáticamente.

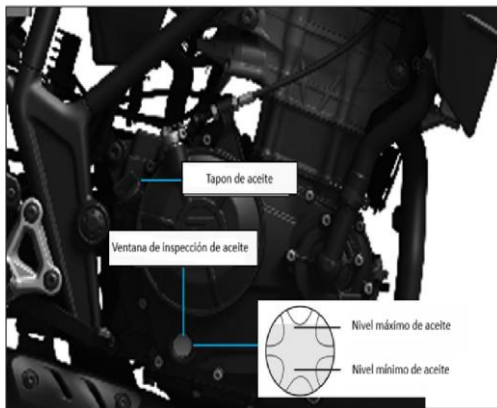
NOTAS Asegúrese de que el gancho del asiento está correctamente insertado en la ranura. De lo contrario, el asiento podría no soportar su peso y dañarse.

Desmontaje del asiento

1. Inserte la llave de encendido en la cerradura del cojín del asiento, gire la llave en el sentido de las agujas del reloj y, al mismo tiempo, aplique una ligera fuerza en el extremo delantero del conjunto del cojín del asiento trasero. Luego, levante el extremo trasero hacia arriba para desacoplarlo de la cerradura y, finalmente, aplique una ligera fuerza hacia atrás para retirar el conjunto del cojín del asiento trasero.
2. Use las herramientas a bordo para retirar el perno en la parte trasera izquierda y derecha del cojín del asiento, luego levántelo.

ACEITE DE MOTOR Y FILTROS DE ACEITE

COMPROBACIÓN Y LLENADO DE ACEITE DE MOTOR



Comprobación del nivel de aceite del motor

1. Arranque el motor, caliéntelo durante 3-5 minutos, gire el interruptor de encendido a la posición «  » (OFF), espere 2-3 minutos.
2. Coloque el vehículo en posición vertical sobre una

superficie horizontal. El aceite del motor debe estar entre el nivel mínimo y el nivel máximo del visor de nivel de aceite.

Llenado del aceite de motor

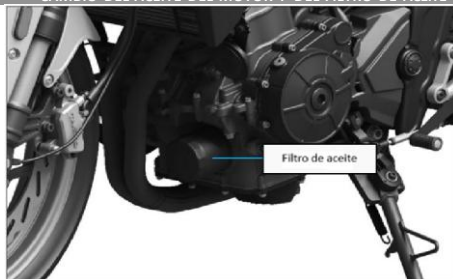
Si el nivel de aceite del motor está por debajo de la marca de nivel mínimo, añada el aceite de motor recomendado hasta alcanzar el nivel adecuado.

1. Retire el tapón de llenado del aceite y añada el aceite recomendado hasta la marca de nivel MAX. No sobrepase la marca de nivel máximo y asegúrese de que no entren objetos extraños en el orificio de llenado de aceite. Si se derrama aceite, límpielo inmediatamente.
2. Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite y apriételo firmemente.

NOTAS Evite el contacto prolongado del aceite con la piel. Si entra en contacto con el aceite, lávese bien. El llenado excesivo o insuficiente de aceite puede dañar el motor. No mezcle diferentes marcas y grados de aceite, ya que esto puede afectar a la lubricación y al funcionamiento del embrague. El aceite usado y los envases son perjudiciales para la salud y el medio ambiente. No deben eliminarse como residuos domésticos normales.

ACEITE DE MOTOR Y FILTROS DE ACEITE

CAMBIO DEL ACEITE DEL MOTOR Y DEL FILTRO DE ACEITE



Reemplazar el aceite del motor y el filtro de aceite

Se requieren herramientas especiales para reemplazar el aceite del motor y el filtro de aceite. Recomendamos que la inspección y el mantenimiento sean realizados por un centro de servicio autorizado de motocicletas KOVEMOTO. Por favor, consulte la "Tabla de Intervalos de Mantenimiento" para conocer el intervalo de mantenimiento del aceite del motor y del filtro de aceite secundario.

1. Si el motor está frío, deje el motor en marcha mínima durante 3-5 minutos, gire el interruptor de encendido a la posición "OFF" (apagado) y luego espere otros 2-3 minutos.
2. Estacione la motocicleta en una superficie estable y nivelada y coloque un recipiente para drenaje de aceite debajo del tornillo de drenaje.

3. Retire la tapa del cuello del filtro, el tornillo de drenaje y la arandela de sellado, y drene el aceite hasta que gotee.
4. Use una llave para filtros para retirar el filtro, drene el aceite de motor restante y asegúrese de que la vieja junta de caucho no esté pegada al motor.
5. Aplique una capa fina de aceite de motor en la junta de caucho del nuevo filtro de aceite.
6. Instale un nuevo filtro de aceite de motor y apriételo.
7. Instale una nueva arandela de sellado en el tornillo de drenaje de aceite y apriételo.
8. Agregue el aceite de motor original recomendado en el cárter del cigüeñal y apriete la tapa de llenado después de llenar.
9. Verifique si hay fugas de aceite en el motor. Al reemplazar el elemento del filtro, el nivel de aceite requerido: 2,1 L.

Cuando no se reemplaza el elemento del filtro, el nivel de aceite requerido: 2,1 L.

Al volver a ensamblar después de desarmar el motor, el nivel de aceite requerido: 2,8 L.

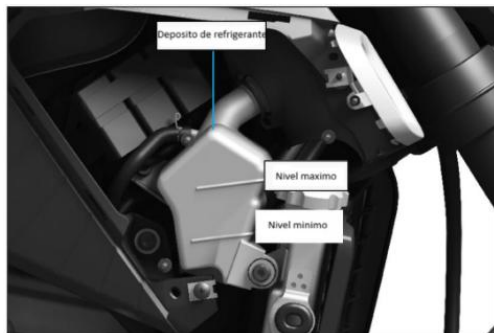
NOTAS Usar el aceite de motor y el filtro de aceite incorrectos puede dañar seriamente el motor.

Deseche el aceite de motor y el filtro de aceite en el centro de reciclaje adecuado.

Utilice el aceite de motor y el filtro de aceite originales KOVEMOTO especificados.

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE REFRIGERANTE EN EL DEPÓSITO DE COMPENSACIÓN

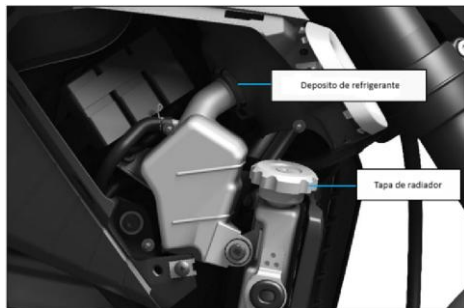


Cuando el motor esté frío, compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de compensación.

1. Estacione la motocicleta sobre una superficie estable y horizontal.
2. Mantenga la motocicleta en posición vertical.
3. Compruebe periódicamente si el nivel de refrigerante del depósito de compensación se encuentra entre las marcas MIN y MAX (al menos una vez al mes).
4. Si el nivel de refrigerante desciende considerablemente o el depósito está vacío, puede indicar una fuga grave. Lleve la motocicleta a un centro de servicio técnico autorizado de motocicletas KOVE para que la inspeccionen.

REFRIGERANTE

CORRECCIÓN DEL NIVEL DE REFRIGERANTE EN EL DEPÓSITO DE COMPENSACIÓN



Si el nivel de refrigerante está por debajo de la marca de nivel inferior, añada el refrigerante recomendado hasta alcanzar el nivel MAX.

Cuando añada refrigerante, asegúrese de que el motor está frío y abra el tapón del radiador para liberar la presión. A continuación, abra el tapón del depósito de compensación para añadir refrigerante. Durante el proceso, asegúrese de que no entren objetos extraños y tenga cuidado de no sobrepasar la marca del nivel superior.

Al finalizar la adición, monte las tapas de forma segura.

SUSTITUCIÓN DEL REFRIGERANTE

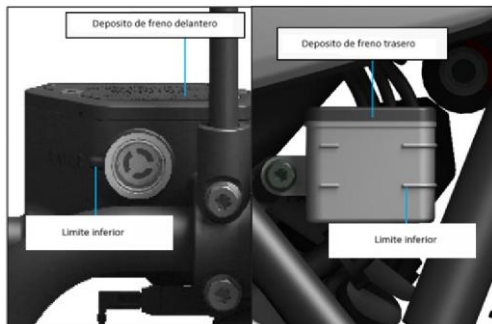
A menos que disponga de las herramientas adecuadas y de conocimientos mecánicos cualificados, encargue la sustitución del líquido refrigerante a un centro de servicio técnico autorizado para motocicletas KOVE.

WARNING

- No retire el tapón del radiador cuando el motor esté todavía caliente, ya que puede provocar que el refrigerante salga pulverizado y cause quemaduras.

SISTEMA DE FRENOS

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DEL LÍQUIDO DE FRENOS



1. Estacione la motocicleta sobre una superficie firme y nivelada en posición vertical.
2. Asegúrese de que el depósito del líquido de frenos está en posición horizontal.
3. Compruebe el nivel de líquido de frenos en el depósito del líquido de frenos. Si el nivel del líquido de frenos ha descendido por debajo de la marca LOWER, verifique estado de pastillas y NO añada líquido de frenos.

Si el nivel de líquido en el depósito está por debajo de la marca de límite (LOWER) o si hay un recorrido libre excesivo en la palanca de freno delantero y/o trasero, es necesario comprobar si los forros de freno están desgastados. Si los forros de freno no están desgastados, puede haber un problema de fugas. Lleve la motocicleta a un servicio técnico KOVE autorizado para que la inspeccionen y reparen.

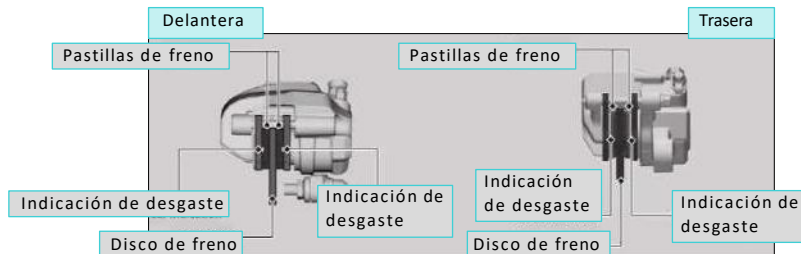
SISTEMA DE FRENOS

COMPROBACIÓN DE LAS PASTILLAS DE FRENO

Compruebe el grosor mínimo de los forros de freno. Si el grosor mínimo es inferior al especificado, cambie las pastillas de freno.

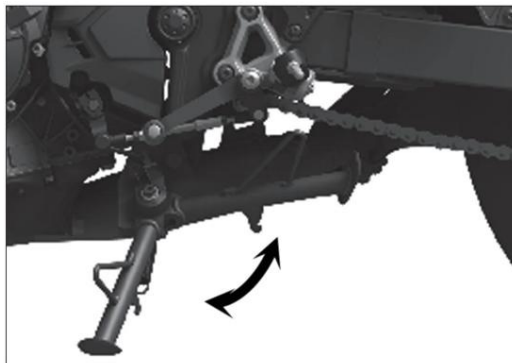
- | | |
|--|---|
| <p>D</p> <ul style="list-style-type: none"> • Inspeccione los forros de freno desde debajo de la pinza de freno. • Espesor de los forros del freno: 6,5 mm (0,26 in) es el límite de desgaste indicado. | <p>T</p> <ul style="list-style-type: none"> • Inspeccione las pastillas de freno del lado trasero derecho de la pinza de freno. • Espesor de los forros del freno: 7 mm (0,27 in) es el límite de desgaste indicado. |
|--|---|

Si es necesario, encargue la sustitución de las pastillas de freno a un centro de servicio técnico KOVE autorizado. Al alcanzar el límite de desgaste, las pastillas de freno izquierda y derecha deben sustituirse simultáneamente.



SOPORTE LATERAL

CABALLETE LATERAL/ESTRIBERAS PASAJERO

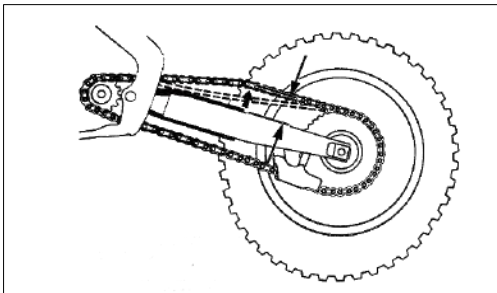


Comprobación del caballete lateral:

1. Compruebe si el caballete lateral funciona con suavidad. Si nota que el caballete lateral está rígido o hace un sonido «chirriante», limpie la zona del pivote y lubrique el perno del pivote con grasa limpia.
2. Inspeccione el resorte de la muelle para detectar cualquier daño o pérdida de elasticidad.

CADENA DE TRANSMISIÓN

COMPROBACIÓN DE LA TENSIÓN DE LA CADENA



El desgaste de la cadena no siempre es uniforme. Repita esta medición en diferentes posiciones de la cadena, es posible que algunos eslabones de la cadena se hayan doblado o torcido. En tales casos, un centro de servicio técnico KOVE autorizado debe inspeccionar la cadena.

1. Ponga el cambio en punto muerto y desconecte el encendido.
2. Estacione la motocicleta sobre una superficie

firme y nivelada en posición vertical.

3. Empuje la cadena por detrás de la pieza deslizante de la cadena hacia arriba y determine el pandeo de la cadena.
4. Gire la rueda trasera hacia delante, asegúrese de que la cadena se mueve suavemente.
5. Comprobación del motor y los piñones traseros.
6. Limpie y lubrique la cadena de transmisión.

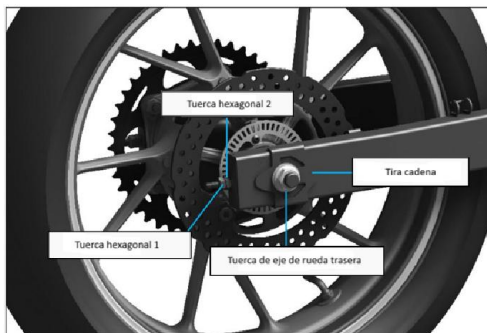
Distancia de distensión de la cadena: 20-35 mm
Si la distensión supera los 35 mm, no debe seguir conduciendo la motocicleta.

NOTAS

Al ajustar la tensión de la cadena, la sección superior de la cadena debe estar tensa.

CADENA DE TRANSMISIÓN

AJUSTE EL PANDEO DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN



3. Afloje la tuerca del eje de la rueda trasera.
4. Afloje las contratueras y los pernos de ajuste con una llave fija.
5. Gire los pernos de ajuste para ajustar el pandeo de la cadena. El margen admisible para el ajuste del pandeo de la cadena es de 20-35 mm (consulte el diagrama de pandeo de la cadena).
6. Las marcas de referencia de la horquilla de enlace están en la misma posición, chequee la tensión de la cadena que cumpla los requisitos.
7. Apriete la contratuerca de ajuste.
8. No debe haber holgura entre los ajustadores de cadena y los pernos de ajuste: apriete la tuerca del eje de la rueda trasera a 128 Nm.

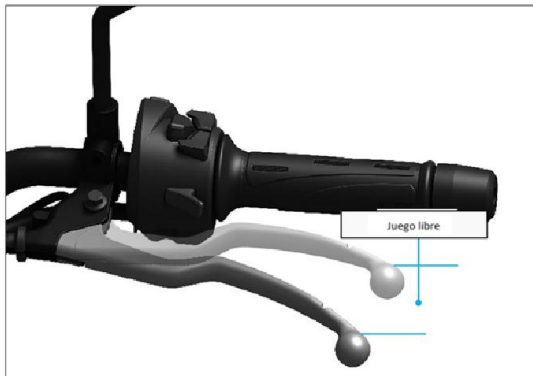
Para ajustar la tensión de la cadena, siga estos pasos:

1. Ponga el cambio en punto muerto y desconecte el encendido.
2. Estacione la motocicleta sobre una superficie firme y nivelada en posición vertical.

NOTAS Al ajustar la tensión de la cadena, la sección superior de la cadena debe estar tensa.

MANETA DE EMBRAGUE

Recorrido libre de la maneta de embrague: 10-15 mm



1. Compruebe que el cable del embrague no esté doblado ni dañado. Si es necesario, haga que lo sustituyan en un taller autorizado KOVE.
2. Lubrique el cable del embrague con un aceite especial para cables a fin de evitar el desgaste prematuro y la corrosión.

NOTAS Un ajuste incorrecto del recorrido libre puede provocar un desgaste prematuro del embrague.

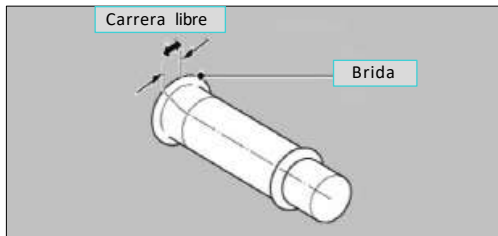
PUÑO ACELERADOR/MANETA DEL FRENO DELANTERO

COMPROBACIÓN DEL ACELERADOR

Cuando el motor esté apagado, compruebe si el acelerador se mueve suavemente desde totalmente cerrado a totalmente abierto en todas las posiciones de la empuñadura y asegúrese de que el recorrido libre es correcto y sin problemas.

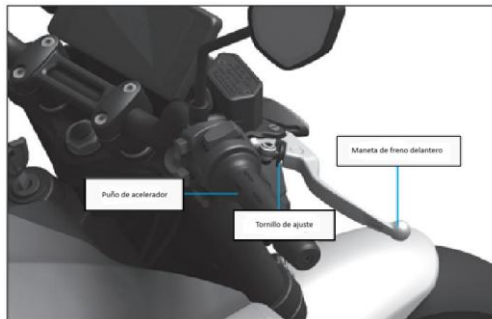
Si el funcionamiento del acelerador no es suave, se cierra automáticamente o si el cable está dañado, llévelo para que lo inspeccionen en un centro de servicio técnico autorizado para motocicletas KOVE.

Recorrido libre de la brida del puño del acelerador: 2-6 mm (0,08-0,24 in)



NOTAS No gire el tornillo de ajuste más allá de su límite

AJUSTE DE LA MANETA DEL FRENO DE MANO



Puede ajustar la distancia entre la maneta del freno delantero y el puño del acelerador

Métodos de ajuste

Empuje la maneta de freno hacia fuera hasta la posición deseada y, a continuación, gire el tornillo de ajuste. La rotación en el sentido de las agujas del reloj disminuirá la distancia al puño del acelerador, la rotación en el sentido contrario a las agujas del reloj aumentará la distancia al puño del acelerador. Tras el ajuste, compruebe si la maneta de freno funciona correctamente antes de iniciar la marcha.

Ajuste del alcance de los faros

Gire el tornillo de ajuste para regular el alcance de los faros. Gire en sentido horario para reducir el alcance de los faros; gire en sentido antihorario para aumentar el alcance de los faros. Respete las leyes y normativas locales.



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

LEA ATENTAMENTE LAS SECCIONES «MANTENIMIENTO» E «INSPECCIONES ANTES DE CONDUCIR» ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TAREA DE MANTENIMIENTO. CONSULTE «DATOS TÉCNICOS» PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN SOBRE LOS DATOS DE REPARACIÓN.

EL MOTOR NO PUEDE ARRANCAR	59
LA LUZ DE ADVERTENCIA ESTÁ ENCENDIDA O PARPADEA ..	60
PINCHAZO EN EL NEUMÁTICO	62
DESMONTAJE DEL NEUMÁTICO.....	63
AVERÍA ELÉCTRICA.....	66

EL MOTOR NO ARRANCA

EL MOTOR DE ARRANQUE FUNCIONA, PERO NO ARRANCA.

Estos son los elementos que hay que comprobar:

- Verifique si se está siguiendo la secuencia correcta de arranque del motor.
- Compruebe si hay gasolina en el depósito de combustible.
- Compruebe si la tensión de la batería es baja.
- Compruebe si el caballete lateral esta retraído.

EL MOTOR DE ARRANQUE NO FUNCIONA

Estos son los elementos que hay que comprobar:

- Verifique si se está siguiendo la secuencia correcta de arranque del motor.
- Asegúrese de que el botón de arranque eléctrico está en la posición «  » (ON).
- Compruebe el voltaje de la batería para asegurarte de que no es demasiado bajo.
- Compruebe que los fusibles no estén quemados.
- Verifique que las conexiones de la batería estén fijas y no sueltas.

Si el problema persiste, se recomienda llevar el vehículo a un centro de servicio técnico autorizado de motocicletas KOVE para su diagnóstico y reparación.

SOBRECALENTAMIENTO (se enciende el indicador de advertencia de temperatura del agua)

Si el motor se sobrecalienta debido a que el indicador de temperatura del agua está encendido y hay una aceleración lenta, lleve la motocicleta a un lugar seguro al borde de la carretera y tome las siguientes medidas:

1. Apague el motor con el interruptor de encendido, luego gírelo a la posición "O" (encendido).
2. Verifique si el ventilador del radiador funciona normalmente, luego gire el interruptor de encendido a la posición "X" (apagado). Si el ventilador no funciona: No encienda el motor y haga que su motocicleta sea revisada y reparada en un centro de servicio autorizado KOVE. Si el ventilador funciona: Mantenga el interruptor de encendido en la posición "X" (apagado) y espere a que el motor se enfríe.
3. Después de que el motor se haya enfriado, revise el radiador en busca de fugas. Si hay una fuga: No encienda el motor y haga que su motocicleta sea revisada por un centro de servicio autorizado KOVE.
4. Revise el refrigerante en el depósito de agua y agregue si es necesario.
5. Si todas las verificaciones de los puntos 1 a 4 son normales, puede continuar conduciendo, pero preste mucha atención a los indicadores.

LA LUZ DE ADVERTENCIA ESTÁ ENCENDIDA O PARPADEA

EL INDICADOR DE ADVERTENCIA DE PRESIÓN DE ACEITE

Si el indicador de advertencia de la presión del aceite se enciende, empuje la motocicleta a una zona segura del arcén, apague el motor, y lleve a cabo los pasos siguientes:

1. Compruebe el nivel de aceite del motor y, si es necesario, añada aceite.
2. Continúe conduciendo solo si se ha apagado el indicador de advertencia.
3. Una aceleración rápida cuando el nivel de aceite está en el mínimo o cerca de él puede hacer que se encienda el indicador de advertencia.
4. Si el nivel del aceite es normal y el indicador de advertencia permanece encendido, apague el motor y póngase en contacto con un centro de servicio técnico autorizado para motocicletas KOVE.
5. Si el nivel de aceite del motor desciende rápidamente, la motocicleta puede tener una fuga de aceite u otros problemas graves. Lleve la motocicleta a un centro de servicio técnico autorizado de motocicletas KOVE para que la inspeccionen

INDICADOR DE AVERIA

Si el indicador de fallo del sistema EFI se enciende mientras conduce, puede haber un problema grave con su sistema EFI. Reduzca la velocidad y lleve el vehículo a un taller autorizado Kove para su mantenimiento lo antes posible.

NOTAS Seguir conduciendo en un estado de baja presión de aceite puede causar daños graves al motor

LA LUZ DE ADVERTENCIA ESTÁ ENCENDIDA O PARPADEA

INDICADOR DE ADVERTENCIA DEL ABS (SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS)

Si el indicador de advertencia del ABS aparece en cualquiera de las siguientes condiciones, indica un fallo del sistema ABS. En esos casos, el sistema de frenado de emergencia no proporcionará la funcionalidad de antibloqueo. Se recomienda llevar rápidamente el vehículo a un centro de servicio técnico autorizado de motocicletas KOVE para su inspección y reparación.

- El indicador luminoso del ABS se enciende repentinamente durante la marcha.
- El indicador luminoso permanece encendido cuando la velocidad supera los 10 km/h.

En las siguientes situaciones, el indicador de advertencia del ABS puede parpadear o permanecer constantemente encendido:

- Al girar solo la rueda delantera.
- Al girar solo la rueda trasera.
- Cuando la rueda trasera patina.
- Al circular por superficies especiales.

Para reactivar el ABS, puede desconectar el encendido «  » (OFF) y luego cambiar a la posición «  » (ON). El ABS se reactivará. Asegúrese de que el indicador de advertencia del ABS se apaga.

NOTAS

Seguir circulando con un motor sobrecalentado puede causar graves daños al motor.

Hacer funcionar el motor a altas revoluciones en punto muerto durante un período prolongado de ti

PINCHAZO EN UN NEUMÁTICO

Reparar un neumático pinchado o retirar una rueda requiere herramientas especiales y conocimientos profesionales. Recomendamos confiar dichas reparaciones a un centro de servicio técnico autorizado para motocicletas KOVE. Si ha realizado reparaciones de emergencia del neumático, es esencial que un centro de servicio técnico autorizado para motocicletas KOVE inspeccione o sustituya el neumático.

Cómo realizar reparaciones de emergencia con un kit de reparación de neumáticos:

Si el neumático ha sufrido un pequeño pinchazo, puede utilizar un kit de reparación de neumáticos sin cámara para reparaciones de emergencia.

Para que la operación tenga éxito, siga las instrucciones suministradas con el kit de reparación de neumáticos. Conducir una motocicleta con un neumático reparado provisionalmente puede ser peligroso, y su velocidad no debe superar los 50 km/h (31 mph). Acuda lo antes posible a un centro de servicio técnico autorizado para motocicletas KOVE para que sustituyan el neumático.

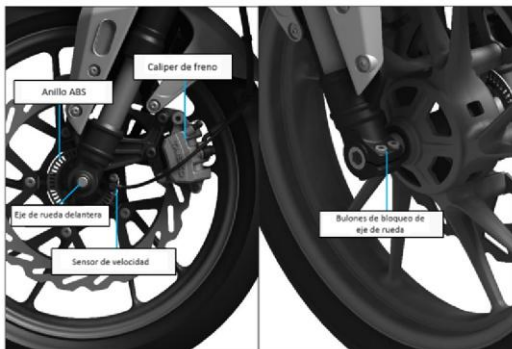
NOTAS Conducir una motocicleta con un neumático reparado de emergencia es muy peligroso. Si la reparación de emergencia falla, puede provocar accidentes y causar lesiones graves o víctimas mortales.

Si debe conducir una motocicleta con un neumático reparado de emergencia, extreme las precauciones y circule a baja velocidad, sin superar los 50 km/h, hasta que pueda sustituir el neumático por uno nuevo.

DESMONTAJE DEL NEUMÁTICO

RUEDA DELANTERA - ESTÁNDAR

Si necesita desmontar la rueda para reparar un neumático pinchado, siga estos pasos cuidadosamente para evitar dañar el sensor de velocidad de la rueda y el anillo ABS:



Cómo retirar la rueda:

1. Coloque el vehículo sobre un soporte adecuado de forma que la rueda delantera quede elevada.
2. Tire con cuidado de la pinza de freno izquierda y derecha hacia atrás.
 - Al apoyar las pinzas de freno, asegúrese de que no cuelguen del latiguillo del freno y evite retorcerlas.
 - Mantenga siempre los discos y las pastillas de freno libres de aceite y grasa.
 - Si se han desmontado las pinzas de freno, no accione la maneta del freno de mano.
 - Tenga cuidado al desmontar la rueda para evitar que la pinza de freno la raye.
3. Afloje el eje de la rueda delantera y el tornillo de la horquilla.
4. Retire el eje de la rueda y la rueda delantera.

DESMONTAJE DEL NEUMÁTICO

Instalación

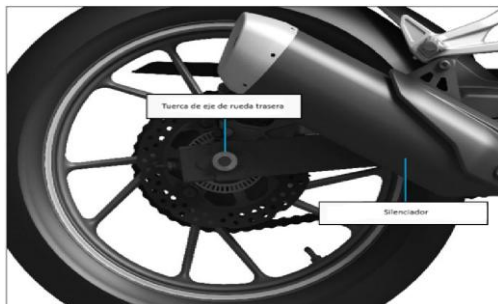
1. Coloque la rueda delantera en el centro de la horquilla delantera. Introduzca los separadores de rueda (izquierdo y derecho) en el retén de aceite (el separador izquierdo tiene un escalón).
2. Introduzca el eje de la rueda delantera (M16) de derecha a izquierda a través de la rueda delantera. Apriete la tuerca del eje delantero con un par de 88 Nm (64,9 lbf ft).
3. Instale la pinza de freno y apriete los tornillos a un par de 45 Nm (33,2 lbf ft). Para evitar rayar la rueda durante la instalación de la pinza, utilice tornillos nuevos.
4. Coloque la rueda delantera en el suelo.
5. Después de accionar varias veces la maneta de freno, accione el freno delantero y empuje con fuerza hacia abajo el manillar varias veces. A continuación, instale los 4 tornillos del muñón de la horquilla (M8) y apriételos a un par de 22 Nm (16,2 lbf ft).
6. Levante de nuevo la rueda delantera del suelo. Después de soltar la maneta de freno, compruebe si la rueda gira suavemente.

Si no se ha utilizado una llave de torque durante el proceso de instalación, llévela lo antes posible a un centro de servicio técnico autorizado para motocicletas KOVE. Una instalación incorrecta puede reducir las prestaciones de frenado.

NOTAS cuando instale la rueda o la pinza tenga cuidado al colocar los discos de freno entre las pastillas de freno. Al instalar la rueda delantera, apriete primero el eje de la rueda delantera y, a continuación, el tornillo de la horquilla. El orden de estos dos pasos no debe invertirse.

DESMONTAJE DEL NEUMÁTICO

RUEDA TRASERA



Desmontaje

1. Estacione la motocicleta en un lugar firme y nivelado.
2. Soporte firmemente su motocicleta con los caballetes laterales o un soporte de servicio y levante la rueda trasera del suelo.
3. Retire la tuerca de bloqueo del eje trasero, la arandela y el bloque de ajuste en ambos lados, izquierdo y derecho.
4. Sostenga la rueda trasera para quitar el eje de la rueda trasera y los bujes de la rueda trasera izquierdo y derecho.
5. Empuje la rueda trasera hacia adelante para desacoplar la cadena del piñón grande.
6. Retire la rueda trasera.

Instalación

1. Para montar la rueda trasera, siga el orden inverso al de desmontaje para evitar que la pinza de freno raye la rueda.
2. Alinee los orificios de la rueda trasera con el pasador de fijación del eje trasero. En primer lugar, inserte los espaciadores de la rueda trasera (aplique grasa a los espaciadores) y, a continuación, inserte el eje trasero de izquierda a derecha en el orificio de montaje de la rueda trasera.
3. Apriete la tuerca del eje de la rueda trasera a un par de 128 Nm.
4. Instale el silenciador.
5. Compruebe que la rueda gira libremente.

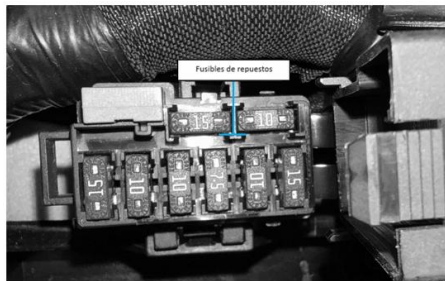
Si no ha utilizado una llave dinamométrica durante el proceso de instalación, lleve la motocicleta a un taller autorizado KOVE lo antes posible. Una instalación incorrecta puede reducir las prestaciones de frenado.

NOTAS

Al volver a instalar la rueda o la pinza, coloque cuidadosamente el disco de freno entre las pastillas de freno para evitar rayaduras.

AVERIA ELÉCTRICA

CABLE DE FUSIBLE FUNDIDO



Cómo cambiar el fusible

1. Retire la cubierta del depósito de combustible del lado izquierdo.
2. Abra la tapa de la caja de fusibles, extraiga el fusible, compruebe si está fundido y, en caso afirmativo, sustitúyalo por un fusible de repuesto del mismo número o símbolo.
3. Cierre la tapa de la caja de fusibles, instale la cubierta del depósito de combustible del lado izquierdo.

BATERÍA AGOTADA

Cargue la batería con un cargador específico para baterías de litio de motocicletas. Antes de la carga, retire la batería de la motocicleta. Si la batería sigue sin recuperarse tras la carga, póngase en contacto con un taller de reparación de motocicletas autorizado por KOVE. raye la rueda durante el desmontaje.



NOTAS

Para cargar la batería, no utilice un cargador de batería de coche ni un cargador de baterías de plomo-ácido de motocicleta, ya que podría dañarla o incluso provocar un incendio. Antes de manipular el fusible, consulte "Inspeccionar y reemplazar los fusibles".

LLAVE	68
INFORMACIÓN ADICIONAL	69
LIMPIEZA, CUIDADOS	70
MANTENIMIENTO DE MOTOCICLETAS.....	71
CARGA DEL VEHÍCULO	73
MEDIO AMBIENTE	74
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO, NÚMERO DE MOTOR, PLACA DE IDENTIFICACION	75
CATALIZADORES	76

LLAVE

LLAVE DE CONTACTO



La motocicleta KOVE se entrega con dos llaves de contacto, que se utilizan para arrancar el motor, abrir el cierre del depósito de combustible y el cierre del asiento.

- Evite doblar la llave o someterla a una presión excesiva.
- Evite su exposición prolongada a la luz solar directa o a ambientes con altas temperaturas.

- No esmerile, taladre ni altere su forma de ninguna manera.

NOTAS Para evitar pérdidas, guarde las llaves en un lugar seguro. Si le preocupa perderlas, es aconsejable hacer un duplicado de la llave inmediatamente

INFORMACIÓN ADICIONAL

Interruptor de encendido

1. Con la motocicleta estacionada, coloque el interruptor de encendido en la posición «  » o «  » para evitar la descarga innecesaria de la batería. Una descarga excesiva de la batería puede provocar la imposibilidad de arrancar el vehículo.
2. Durante la conducción, no gire la llave.

Interruptor de emergencia OFF

A menos que se encuentre en una situación de emergencia, no utilice el interruptor de emergencia OFF. Hacerlo durante la conducción, puede causar que el motor se pare bruscamente y provocar condiciones de conducción inseguras.

Cuentakilómetros

Cuando el número supere el 999.999, la pantalla se bloqueará en 999.999.

Contador parcial (cuentakilómetros para la distancia parcial)

Cuando el número del contador parcial supere 999,9, se pondrá automáticamente a cero.

LIMPIEZA, CUIDADOS

La limpieza y el pulido regulares ayudan a asegurar la longevidad de la motocicleta. También es más probable que una motocicleta limpia permita detectar posibles problemas. Es especialmente importante tener en cuenta que la sal marina antihielo y la sal esparcida por las carreteras pueden acelerar la corrosión. Después de circular por zonas costeras o carreteras tratadas así, es fundamental limpiar a fondo la motocicleta.

Limpieza

Espere a que el motor, el silenciador, los frenos y otros componentes de alta temperatura se enfríen antes de limpiarlos.

1. Para eliminar la suciedad, aclare a fondo la motocicleta con agua a baja presión.
2. Si es necesario, para eliminar la suciedad superficial utilice una esponja o un paño suave humedecido con un producto de limpieza suave.
3. Aclare bien la motocicleta con abundante agua limpia y séquela con un paño limpio y suave.
4. Después de secar la motocicleta, lubrique las piezas móviles, asegurándose de que el aceite lubricante no salpique sobre los frenos o los neumáticos. Los discos, las pastillas, los tambores o las zapatas de freno contaminados con aceite

pueden reducir considerablemente el rendimiento de frenado, lo que puede provocar accidentes.

5. Después de limpiar y secar la motocicleta, lubrique inmediatamente la cadena.
6. El encerado puede ayudar a prevenir la corrosión.

Evite utilizar productos que contengan detergentes fuertes o disolventes químicos, ya que pueden dañar el metal, la pintura y las piezas de plástico de la motocicleta. No encere los neumáticos ni los frenos.

Si la motocicleta tiene superficies de pintura mate, no encere esas zonas.

MANTENIMIENTO DE MOTOCICLETAS

Precauciones de limpieza:

- No utilice una máquina de lavado a alta presión:
 - Una máquina de lavado a alta presión puede dañar las piezas móviles y los componentes eléctricos hasta hacer que no puedan repararse.
 - El agua que entra en la admisión puede ser arrastrada al cuerpo del acelerador o al filtro de aire.
- No lave directamente el silenciador con agua:
 - La entrada de agua en el silenciador puede causar problemas de arranque y oxidación.
- Seque los frenos:
 - El agua reduce el rendimiento de los frenos. Tras la limpieza, utilice los frenos de forma intermitente a baja velocidad, pisando ligeramente y de forma repetida el pedal de freno para secarlos utilizando el calor generado por la fricción hasta que se restablezca el rendimiento de los frenos.
- No lave directamente bajo el asiento con agua:
 - La entrada de agua por debajo del asiento puede dañar los componentes eléctricos.
- No lave directamente el filtro de aire con agua:
 - Si entra agua en el filtro de aire, es posible que el motor no arranque.
- No lave directamente cerca del faro:
 - Después de limpiar o conducir bajo la lluvia, la lente interna del faro puede empañarse temporalmente, lo que no afecta a su funcionamiento. No obstante, si observa una acumulación importante de agua o hielo en el interior de la lente, haga que la inspeccionen en un taller de reparación de motocicletas KOVE autorizado.
- No encere ni pule las superficies de pintura mate:
 - Limpie las superficies de pintura mate con una cantidad adecuada de agua y un producto de limpieza suave y, a continuación, séquelas con un paño limpio y suave.

MANTENIMIENTO DE MOTOCICLETAS

Componentes de aluminio

El aluminio es propenso a la corrosión cuando se expone a suciedad, barro o sal. Limpie regularmente los componentes de aluminio y siga estas pautas para evitar que se rayen:

- Evite utilizar cepillos duros, estropajos de acero u otros productos de limpieza abrasivos.
- Evite pasar por encima de bordillos o rozar contra superficies.

Instrumento

Para evitar arañazos y daños, siga estas pautas:

- Limpie suavemente con una esponja y agua suficiente.
- Utilice un producto desincrustante diluido y, a continuación, aclare a fondo con abundante agua para eliminar las manchas difíciles.
- Evite el contacto entre el instrumento, la pantalla y líquidos corrosivos como gasolina o líquido de frenos.

Silenciador

El silenciador es de acero inoxidable, pero también se puede

ensuciar debido al barro o al polvo. Puede utilizar una esponja humedecida con agua y un producto de limpieza para eliminar el barro o el polvo y, después, aclararla a fondo con agua limpia. Después puede utilizar una gamuza o un paño suave para secarlo. Si es necesario, puede utilizar un compuesto comercial de textura fina para eliminar las marcas de quemaduras y, a continuación, aclarar utilizando el mismo método que para eliminar el barro y el polvo.

Si el silenciador está pintado, utilice un detergente neutro para limpiar la superficie pintada del tubo de escape y del silenciador. Si no está seguro de si el silenciador está pintado, póngase en contacto con un taller certificado para motocicletas KOVE.

NOTAS Aunque el silenciador es de acero inoxidable, puede oxidarse. Si observa algún resto de óxido, es importante eliminar rápidamente todos los restos y la suciedad

ALMACENAMIENTO DE LA MOTOCICLETA

Almacenamiento

Si deja la motocicleta al aire libre, considere el uso de una cubierta para motocicletas de cuerpo entero. Para largos periodos sin conducir, siga estas pautas:

- Limpie y encere todas las superficies pintadas (excepto los acabados mate), y aplique aceite antioxidante en las piezas cromadas.
- Lubrique la cadena de transmisión.
- Coloque la motocicleta sobre un soporte de mantenimiento con tacos de madera para elevar ambos neumáticos del suelo.
- Después de la lluvia, retire la cubierta y deje secar la motocicleta en un lugar bien ventilado.
- Retire la batería para evitar que se descargue.

Cargue completamente la batería y guárdela en un lugar fresco y ventilado. Si mantiene la batería en su sitio, desconecte el borne negativo para evitar que se descargue. Antes de volver a utilizar una motocicleta que ha estado guardada, lleve a cabo todas las inspecciones necesarias especificadas en el Programa de mantenimiento.

Carga del vehículo

Para transportar la motocicleta, se recomienda utilizar un remolque para motocicletas, una rampa de carga o un camión con plataforma elevadora. Además, utilice correas de amarre para sujetar la motocicleta. Nunca intente remolcar una motocicleta con las ruedas sobre el suelo.

NOTAS Remolcar una motocicleta con las ruedas sobre el suelo puede causar graves daños en el sistema de transmisión.

MEDIO AMBIENTE

Poseer y conducir una motocicleta puede ser un gran placer, pero es importante cumplir con la responsabilidad de proteger el medio ambiente.

tóxicas que pueden dañar a los trabajadores del servicio de recogida de basuras y contaminar el agua potable, los lagos, los ríos y los océanos.

SELECCIONE LIMPIADORES ADECUADOS

Cuando limpie la motocicleta utilice desengrasantes biodegradables y evite el uso de aerosoles que contengan clorofluorocarbonos (CFC), porque perjudican la capa protectora de ozono de la atmósfera.

RECICLAJE

Elimine correctamente el aceite de motor usado y otros residuos peligrosos depositándolos en contenedores homologados y entregándolos en un centro de reciclaje. Puede ponerse en contacto con la autoridad responsable del reciclaje o los servicios medioambientales en su lugar de residencia para obtener información sobre los centros de reciclaje de su zona e instrucciones sobre cómo deshacerse de los residuos no reciclables. No vierta el aceite de motor usado en cubos de basura, en desagües ni en el suelo, ya que el aceite de motor, la gasolina, el refrigerante y los disolventes de limpieza usados contienen sustancias

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO, NÚMERO DE MOTOR, PLACA DE CARACTERÍSTICAS

El número de identificación del vehículo y el número de motor son necesarios para el registro de la motocicleta, porque son únicos y se utilizan para identificar su motocicleta y pueden ser necesarios al pedir piezas de repuesto. Anote estos números y guárdelos en un lugar seguro.

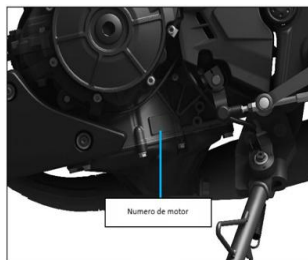
Número de identificación del vehículo

Este número está estampado en el lado izquierdo del cabezal de la horquilla.



Número de motor

El número de motor está estampado en la parte superior de la carcasa derecha del motor.



Etiqueta del tipo

Esta etiqueta está en el bastidor de la izquierda.



CATALIZADOR

Esta motocicleta está equipada con un catalizador de tres vías. El catalizador contiene metales preciosos como catalizadores de reacción química a alta temperatura, que convierten los hidrocarburos (HC), el monóxido de carbono (CO) y los óxidos de nitrógeno (NOx) de los gases de escape en una mezcla conforme a la normativa.

Un catalizador defectuoso puede contaminar el aire y reducir el rendimiento del motor. Cuando lo sustituya, asegúrese de utilizar piezas para motocicletas KOVE.

Siga estas pautas para proteger el catalizador de su motocicleta:

- Utilice únicamente gasolina sin plomo. La gasolina con plomo puede dañar el catalizador.
- Mantenga el motor en buenas condiciones de funcionamiento.
- Si el motor no arranca, petardea, se cala o presenta cualquier otro funcionamiento anómalo, detenga inmediatamente la marcha y apague el motor. Lleve la motocicleta a un centro de servicio técnico KOVE autorizado para que la inspeccionen.

FICHA TÉCNICA	78
----------------------------	-----------

ESPECIFICACIONES RELACIONADAS CON LA MOTOCICLETA.1

FICHA TÉCNICA 1

Modelo	KY350R	Modelo de motor	Z269MP
Largo total (mm)	1980	Diámetro (mm)× carrera (mm)	69,0* × 46,0*
Ancho total (mm)	835	Relación de compresión	12,5:1
Altura total (mm)	1075	Potencia neta máxima (kW/r/min)	35,0 / 11500
Distancia entre ejes (mm)	1370	Par motor máx. (Nm/r/min)	32,0 / 9000
Distancia entre ejes (mm)	/	Velocidad en vacío (RPM)	1750 ± 150
Carga útil (kg) Para evitar que la pinza de freno raye la rueda durante la instalación, por favor use piezas nuevas al instalar la pinza.	150	Bujía	BN9RD
Peso en vacío (kg)	153	Capacidad de cilindro	344
Neumático delantero	110/70-R17	Separación electrodos bujías (mm)	0,7 - 0,9
Neumático trasero	150/60-R17	Juego de válvulas (mm)	Válvula de admisión: 0,1 - 0,16
Velocidad máxima (km/h)	180		Válvula de escape: 0,16 - 0,22

ESPECIFICACIONES RELACIONADAS CON LA MOTOCICLETA.1

FICHA TÉCNICA 2

Capacidad de aceite lubricante (L)		Fusible principal	30A
Capacidad de gasolina (L)	13 ± 0,2 L	Luz indicadora de punto muerto	LED
Relación de transmisión primaria	2.457	Faros	LED
Primera velocidad	3.077	Lámparas de posición delantera	LED
Segunda velocidad	2.200	Luz de posición trasera/luz de freno	LED
Tercera velocidad	1.737	Intermitentes delanteros	LED
Cuarta velocidad	1.350	Intermitentes traseros	LED
Quinta velocidad	1.182	Luz de matrícula trasera	LED
Sexta velocidad	1.043	Luz direccional	LED
Relación de transmisión final	3.000	Luz indicadora de instrumentos	LED
Batería	12V 7Ah (litio)	Modo de encendido	Encendido del control de la ECU