

MANUAL DEL USUARIO



400X

MAGNY

Este manual de operación presenta las principales especificaciones, la estructura básica, los métodos de ajuste y Conocimientos de mantenimiento de la motocicleta. Este manual le guiará para dominar el funcionamiento básico. El método de la motocicleta, así como la capacidad de eliminar fallas comunes, pueden garantizar eficazmente seguridad al conducir, reducción de fallas en motocicletas, acercándose al mejor rendimiento de la motocicleta, mejorar la vida útil de la motocicleta.

Este manual de operación contiene la introducción a la configuración básica de la motocicleta. Debido a la Mejoras adicionales, demanda del usuario y mejora del diseño, la motocicleta real puede tener algunas Pueden existir diferencias con respecto a este manual. Pedimos disculpas sinceramente por cualquier inconveniente causad o. Este manual de instrucciones es uno de los accesorios necesarios de esta motocicleta. Cuando la motocicleta está Si se revende a otros, debe entregarse con la motocicleta. Los derechos de autor de este manual pertenecen a Prohibida su reproducción sin el consentimiento por escrito de la empresa. Todos los derechos reservados.

Para garantizar su seguridad y aumentar su placer al montar: • Lea atentamente este manual de instrucciones.

- Siga todas las recomendaciones e instrucciones de este manual.
- Preste mucha atención a la información de seguridad registrada en este manual y pegada en el carrocería de motocicleta.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

La seguridad de usted y de los demás es muy importante, y la conducción segura de esta motocicleta es una responsabilidad importante.

Para ayudarle a tomar una decisión informada sobre su seguridad, proporcionamos pasos e información adicional en la etiqueta de seguridad y en el Manual de Instrucciones para recordárselo. Esta información tiene como objetivo alertarlo sobre el peligro potencial de daño para usted o para otros.

Es poco práctico para nosotros enumerar todos los riesgos asociados con la conducción y el mantenimiento de la motocicleta, y usted debe tomar el juicio adecuado por sí mismo. Está prohibido instalar equipos eléctricos, porque la batería utilizada en la motocicleta tiene una capacidad relativamente baja, y la instalación de equipos eléctricos puede causar una pérdida de potencia.

La motocicleta está equipada con un motor de alta velocidad. Para su seguridad al conducir, se recomienda reducir la conducción agresiva.

Verá información importante de seguridad en diversas formas, incluyendo:

- Etiquetas de seguridad en el cuerpo de la motocicleta;
- La información de seguridad está precedida por un símbolo de advertencia de seguridad  y una de las siguientes tres advertencias: Precaución, Peligro y Advertencia.

Los significados de las tres advertencias son los siguientes:



-Si no sigue las instrucciones, podría resultar herido.



-Si no sigue las instrucciones, causará víctimas graves.



-Si no sigue las instrucciones, causará víctimas graves.

Otra información importante se encuentra bajo los siguientes encabezamientos:

NOTAS -Información para ayudarle a evitar daños a su motocicleta, a otras propiedades o al medio ambiente.

CUIDADO DE SU MOTOR

IMPORTANTE

-Período de Rodaje (0 km a 1000 km)

* Para garantizar la fiabilidad y el rendimiento óptimo a largo plazo de su motocicleta, es mandatorio respetar el período de rodaje durante los primeros 1000 km. Durante este intervalo, **no exceda el 70% de la velocidad máxima permitida** ni someta al motor a regímenes de revoluciones elevados de forma constante. Evite aceleraciones bruscas y mantener velocidades sostenidas por períodos prolongados. El incumplimiento de estas directrices puede derivar en un desgaste prematuro de los componentes internos, lo cual podría invalidar la garantía limitada del fabricante.

* Para asegurar la longevidad y potencia de su motor, siga estrictamente estas pautas durante los primeros **1000 km**:

Límite de RPM: No supere las **5,000 - 6,000 RPM** (dependiendo del modelo) durante los primeros 500 km. De los 500 km a los 1000 km, puede incrementar gradualmente hasta las 7,000 RPM.

Velocidad: Evite mantener una velocidad de crucero constante; es preferible variar el régimen de marcha para que los componentes se asienten en diferentes rangos de presión.

Aceleración: Evite arranques bruscos en frío y aceleraciones a fondo.

Nota Legal: La presentación de fallas mecánicas vinculadas a un régimen de conducción abusivo o excesivo detectado en la ECU o por inspección técnica durante el período de rodaje, anulará el derecho a reclamos bajo garantía.

SEGURIDAD EN LA MOTO.....	5
INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO	14
MANTENIMIENTO	29
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	55
INFORMACIÓN RELEVANTE	65
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	75

ESTA SECCIÓN CONTIENE INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE EL USO DE LA MOTOCICLETA; LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES.

GUÍA DE SEGURIDAD.....	6
PRECAUCIONES DE SEGURIDAD	9
PRECAUCIONES DE CONDUCCIÓN	10
ACCESORIOS Y MODIFICACIONES	13
GUÍA DE CARGA	13

GUÍA DE SEGURIDAD

Para aumentar la seguridad de su conducción, siga estas instrucciones:

- Realice todas las comprobaciones diarias y rutinarias especificadas en el manual de instrucciones.
- Antes de llenar el depósito de combustible, apague el motor y mantenga la motocicleta alejada de chispas y llamas.
- No arranque el motor en un espacio cerrado o semicerrado porque los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas tóxico que puede ser mortal.

LLEVE SIEMPRE CASCO

Se ha demostrado que los cascos y la ropa de protección reducen significativamente la posibilidad de sufrir lesiones en la cabeza y otras partes del cuerpo, así como el alcance de las mismas. Por lo tanto, lleve siempre un casco de motocicleta homologado y ropa protectora cuando conduzca.

ANTES DE MONTAR

Asegúrese de estar en buena forma física, concentrado y no haber bebido ni tomado drogas. Utilice un casco de motocicleta homologado y ropa de protección, mantenga las manos en el manillar de dirección y los pies en los pedales, e incline el cuerpo al girar, incluso con la motocicleta detenida.

TOMÉSE SU TIEMPO PARA APRENDER Y PRACTICAR

Aunque haya conducido otras motocicletas, practique la conducción de esta motocicleta en una zona segura para familiarizarse con su funcionamiento y manejo y para adaptarse a su tamaño y peso.

TENGA EN CUENTA SU PROTECCIÓN AL CIRCULAR EN MOTO

Sea siempre consciente de los vehículos que le rodean, no dé por sentado que los demás conductores pueden verle y esté siempre preparado para aplicar frenos de emergencia o esquivar desvíos repentinos.

GUÍA DE SEGURIDAD

HÁGASE VER FÁCILMENTE

Especialmente de noche, lleve ropa reflectante brillante para ser más visible, deténgase donde los demás conductores puedan verle, encienda el intermitente antes de girar o cambiar de carril y toque el claxon para alertar a los peatones cuando sea necesario.

SI BEBE, NO CONDUZCA

El alcohol y la conducción nunca son compatibles. Nunca conduzca por encima de su capacidad personal ni supere el límite de velocidad establecido para su moto. El cansancio y la negligencia mermarán su capacidad para tomar decisiones acertadas y conducir con seguridad.

MANTENGA SU MOTO EN CONDICIONES SEGURAS

Es importante mantener la motocicleta en buen estado en todo momento; compruebe la motocicleta antes de cada viaje y realice todas las tareas de mantenimiento y reparaciones recomendadas: no modifique la motocicleta ni añada accesorios que puedan afectar a la seguridad y evite estrictamente la sobrecarga.

AFRONTAR LOS IMPREVISTOS

Su seguridad personal debe ser su primera prioridad. Si usted u otra persona resultan heridos, primero debe evaluar cuidadosamente la gravedad de la lesión y determinar si es seguro seguir conduciendo. Si es necesario, solicite ayuda de emergencia. Cuando otras personas o motocicletas se vean implicadas en una colisión, también debe respetar las leyes y normas aplicables.

Si decide continuar conduciendo, primero gire el interruptor de encendido a la posición «» (apagado), después evalúe el estado de la motocicleta: compruebe que no haya fugas de aceite, que las tuercas y tornillos de las llaves estén bien apretados; revise el manillar, la columna de dirección, los frenos y las ruedas, y conduzca despacio y con cuidado.

Es posible que su motocicleta haya sufrido daños que no sean inmediatamente evidentes, por lo que le rogamos que la lleve lo antes posible a un taller autorizado Kove o a un taller de reparaciones cualificado para que la inspeccionen a fondo.

GUÍA DE SEGURIDAD

PELIGROS DEL MONÓXIDO DE CARBONO

Los gases de escape contienen monóxido de carbono tóxico, un gas incoloro e inodoro que puede causar inconsciencia e incluso ser mortal si se inhala.

Si arranca el motor en un espacio cerrado o semicerrado, el aire que inhale puede contener cantidades peligrosas de monóxido de carbono. Nunca arranque el motor en un garaje u otro espacio cerrado.

WARNING

- Hacer funcionar el motor de una motocicleta en un espacio cerrado o semicerrado puede provocar una rápida acumulación del gas tóxico monóxido de carbono.
- La inhalación de este gas incoloro e inodoro puede causar una rápida pérdida de conciencia y la muerte.
- Arranque el motor de la motocicleta únicamente en una zona exterior bien ventilada.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- Sea prudente mientras conduce: mantenga las manos en el manillar y los pies en los reposapiés.
- Indique al pasajero que durante el trayecto se agarre al asa trasera o que se sujete firmemente a su cintura y que coloque los pies en los reposapiés.
- Esté siempre atento a la seguridad del pasajero y de los demás conductores en la carretera.

ROPA DE PROTECCIÓN

Tanto el piloto como el pasajero deben llevar gafas y cascos para motocicleta homologados y ropa protectora de alta visibilidad. Conduzca con precaución conforme a las condiciones meteorológicas y de la carretera.

Cascos

Asegúrese de que los cascos y las gafas están homologados, son muy visibles y tienen el tamaño adecuado para adaptarse a su cabeza.

- Los cascos deben ser seguros y cómodos y la correa debe abrocharse correctamente en la barbilla.

- Visera del casco u otras gafas certificadas que no obstruyan la visión.

Guantes

- Guantes de cuero de dedos completos y alta resistencia.

Botas o zapatillas para motorista.

Botas robustas y antideslizantes que protejan el tobillo.

Ropa

Lleve una prenda de manga larga y alta visibilidad diseñada específicamente para la conducción, con elementos de protección incorporados. Combinela con unos pantalones resistentes a la abrasión o bien opte por un traje completo de protección para la conducción.



WARNING

- No llevar casco aumenta las posibilidades de sufrir lesiones graves o morir en un accidente.
- Asegúrese de llevar siempre cascos homologados y ropa protectora.

PRECAUCIONES DE CONDUCCIÓN

PERIODO DE RODAJE

Durante los primeros 1000 kilómetros de conducción, es importante seguir estas pautas para garantizar la fiabilidad y el rendimiento de la motocicleta a largo plazo:

- Evite los arranques bruscos o las aceleraciones rápidas.
- Evite frenar bruscamente y también reducir rápidamente a marchas más cortas.
- Conduzca con precaución.
- NO poner en exigencia los límites de

FRENOS

- Evite los frenazos excesivos y bruscos y las reducciones repentinas a marchas más cortas
- Siga estas pautas:
- Evite usar en exceso la frenada de emergencia y reducir las marchas.
 - Un frenazo brusco puede reducir la estabilidad de su motocicleta.

→ Para evitar el riesgo de derrape, reduzca la velocidad al entrar en una curva.

- Tenga cuidado al circular por superficies mojadas y resbaladizas.
 - En esas superficies, los neumáticos tienen una tracción reducida y eso requiere distancias de frenado más largas
- Evite frenar continuamente
 - Cuando se va cuesta abajo en pendientes largas y pronunciadas, el frenado repetido hará que los frenos se sobrecalienten mucho y esto afectará al efecto de frenado. Los frenos deben utilizarse con presiones intermitentes para reducir la velocidad con la ayuda del freno de motor.
 - Utilice simultáneamente los frenos delanteros y traseros para obtener un rendimiento de frenado óptimo.

PRECAUCIONES DE CONDUCCIÓN

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS (ABS)

Este modelo está equipado con un sistema ABS, que evita el bloqueo de los neumáticos durante una frenada de emergencia.

- El ABS no funciona cuando la velocidad de la moto es inferior a 10 km/h.
- Si el ABS se acciona al frenar, es normal experimentar una ligera pulsación o retroalimentación en la maneta de freno o en el pedal del freno trasero.
- Utilice siempre los neumáticos recomendados para garantizar el correcto funcionamiento del ABS.

Freno de motor

Al soltar el acelerador, el freno motor ayuda a reducir la velocidad de la motocicleta. Si quiere reducir aún más la velocidad, puede cambiar a una marcha inferior. Cuando circule por pendientes largas y pronunciadas, para controlar la velocidad es aconsejable utilizar el freno motor y de modo intermitente los frenos

Condiciones de humedad y lluvia

En condiciones húmedas y lluviosas, la superficie de

la carretera puede volverse resbaladiza y los frenos húmedos pueden reducir la eficacia de frenado. Es importante extremar la precaución al frenar. Si los frenos están húmedos, puede accionarlos de modo intermitente mientras circula a baja velocidad.

APARCAMIENTO

Esto ayuda a secar los frenos rápidamente

- Estacione la moto sobre una superficie sólida y plana.
- Si es necesario aparcar en una superficie ligeramente inclinada o suelta, asegúrese de que la motocicleta esté estable y no pueda moverse ni volcar.
- Asegúrese de que las piezas calientes no entren en contacto con materiales inflamables.
- No toque el motor, el sistema de escape, el sistema de frenos ni otros componentes calientes hasta que se hayan enfriado.
- Para evitar la posibilidad de robo, antes de dejar la motocicleta desatendida bloquee siempre el manillar de dirección y retire las llaves.

PRECAUCIONES DE CONDUCCIÓN

Aparcamiento con caballete lateral

1. Apague el motor.
2. Mueva el caballete lateral hacia delante con el pie hasta el tope. Incline lentamente la motocicleta hacia la izquierda hasta que su peso se concentre en el caballete lateral.
3. Incline lentamente la motocicleta hacia la izquierda hasta que su peso quede centrado en el caballete lateral.
4. Gire la llave de contacto a la izquierda.
→ Girar la dirección hacia la derecha puede reducir la estabilidad y provocar el vuelco de la motocicleta.
5. Gire la llave de contacto a la posición «  » (bloqueado). Retire la llave de contacto.

GUÍA DE REPOSTAJE/LÍQUIDO DE FRENOS Y COMBUSTIBLE

Para proteger el motor y el catalizador, siga estas pautas:

- Se recomienda gasolina de alto octanaje; el uso de gasolina de octanaje inferior reducirá el rendimiento del motor.
- No se recomienda la gasolina con etanol; el uso de gasolina con etanol puede reducir el rendimiento del motor.
- No utilice gasolina en mal estado o contaminada, ni mezclas de aceite y gasolina.
- Evite que entre suciedad y agua en el depósito de combustible.
- El líquido de frenos tiene un efecto corrosivo. Al añadirlo, asegúrese de evitar salpicaduras en los ojos, que se adhiera a la piel y que entre en contacto con los materiales no metálicos del vehículo.
- Utilice únicamente gasolina sin plomo.

ACCESORIOS Y MODIFICACIONES

Le recomendamos encarecidamente que no añada a su motocicleta accesorios distintos de los diseñados específicamente por Kove para su motocicleta, y que no modifique el diseño original de su motocicleta, ya que de hacerlo podría no ser segura. Las modificaciones no autorizadas de su motocicleta también pueden anular la garantía y hacer que su motocicleta sea ilegal para circular por vías y carreteras públicas. Cuando decida añadir accesorios a su motocicleta, determine primero qué modificaciones son seguras y legales.

Está prohibido enganchar remolques o instalar sidecares en la motocicleta, así como modificar o instalar equipos adicionales en los puntos de montaje del motor. Esta motocicleta no se ha diseñado para esos accesorios y su uso puede afectar significativamente al manejo y la seguridad.

WARNING

- Las modificaciones o los accesorios inadecuados pueden provocar accidentes de seguridad en los que usted puede resultar gravemente herido o incluso poner en peligro su vida.

- Llevar peso adicional puede afectar a la maniobrabilidad, el frenado y la estabilidad de su motocicleta. Cuando circule con una carga pesada, asegúrese de mantener una velocidad segura.
- Asegúrese de no sobrepasar el límite de carga especificado. La carga útil máxima de todo el vehículo es de 150 kg (330 lb). Evite la sobrecarga. No coloque objetos en las luces ni en el silenciador.
- Asegure todo el equipaje y colóquelo de manera uniforme y estable cerca del centro de la motocicleta.
- No coloque ningún objeto sobre los faros ni los silenciadores.

WARNING

- La sobrecarga o la carga inadecuada pueden provocar accidentes con lesiones graves o mortales.
- Siga las instrucciones de carga proporcionadas en el Manual del propietario.

INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO



ESTA SECCIÓN CONTIENE INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE EL USO DE LA MOTOCICLETA, POR FAVOR LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES.

DIAGRAMA DE LOCALIZACIÓN DE PIEZAS	15
INSTRUMENTACIÓN	17
INTERRUPTOR	21
BLOQUEO DE ENCENDIDO	23
ARRANCAR EL MOTOR	24
CAMBIO DE MARCHAS	25
REPOSTAJE	26

DIAGRAMA DE LOCALIZACIÓN DE PIEZAS

VISTA GENERAL-Lado izquierdo



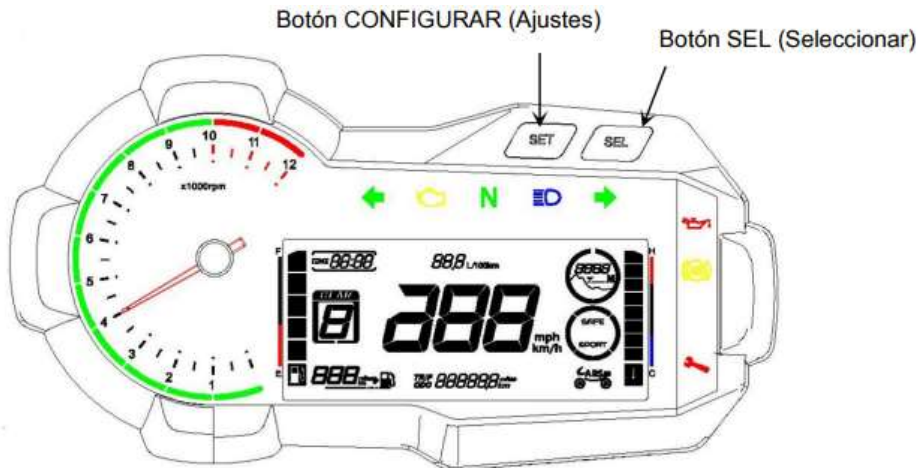
1. Conjunto de velocímetro (instrumentos).
2. Palanca, embrague.
3. Interruptor del manillar izquierdo.
4. Tapa del depósito de combustible
5. Deposito de combustible.
6. Conjunto de asiento (delantero)
7. Conjunto de asiento (trasero)
8. Conjunto de pedalete delantero – izquierdo
9. Cadena.
10. Basculante.
11. Caballete lateral.
12. Palanca de cambios.
13. Motor
14. Caballete central

DIAGRAMA DE LOCALIZACIÓN DE PIEZAS

VISTA GENERAL-Lado izquierdo

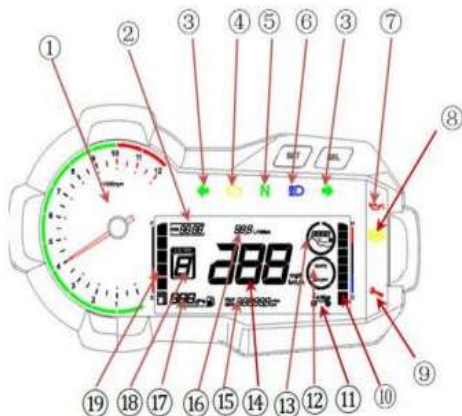


1. Espejo retrovisor.
2. Depósito de líquido de freno delantero.
3. Manija de freno.
4. Interruptor de manillar.
5. Visor de aceite.
6. Pedal de freno trasero.
7. Conjunto pedalín delantero -Derecho.
8. Conjunto acelerador

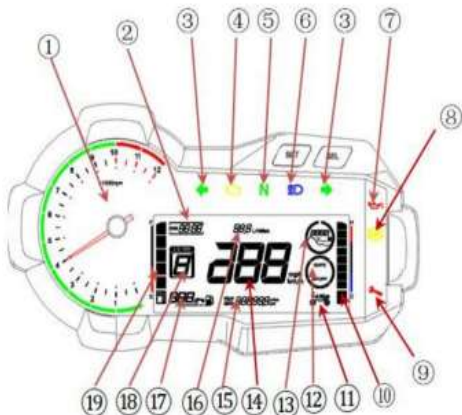


» Activación y prueba

Cuando el encendido se coloca en la posición  (activado), todos los modos y barras numéricas aparecer. Si alguna parte del área de visualización debería mostrarse pero no se muestra, debe realizar un chequeo de mantenimiento en un taller especializado de la marca,



1	Tacómetro	Indicación de velocidad del motor (r/min)
2	Visualización de la hora	Tiempo de la función
3	Luz de dirección	Cuando el interruptor de dirección se coloca a la izquierda, se enciende el indicador izquierdo. Cuando el interruptor de dirección se coloca a la derecha, se enciende el indicador derecho.
4	Luz indicadora del estado de fallo del sistema de inyección electrónica	Esta luz se encenderá cuando el motor a reacción eléctrico se averíe
5	Indicador neutro	Esta luz se muestra cuando la palanca de cambios está en punto muerto.
6	Indicación de luz alta	Esta luz se enciende cuando el indicador de luz alta está activado
7	Indicador de aceite	Esta luz se enciende cuando el nivel de aceite es bajo
8	ABS antibloqueo	La luz se enciende cuando algo falla.
9	Advertencia sobre el servicio de mantenimiento	Cuando el kilometraje alcanza los 500 km, la luz indicadora se enciende por primera vez, cuando el kilometraje alcanza los 1500 km, y la luz indicadora se enciende por segunda vez. La operación se realiza cada 5000 km. Cuando la luz de advertencia del servicio de mantenimiento está encendida, mantenga presionado el botón "SEL+SET" al mismo tiempo para apagar la luz indicadora o continúe conduciendo 500 km para apagarla. (El kilometraje de servicio puede variar según el país o la zona).



10	Indicador de temperatura del agua	indicador de temperatura del agua (el tercer panel muestra la temperatura normal del agua, el cuarto panel muestra una temperatura alta del agua, el quinto panel muestra una temperatura demasiado alta del agua; deténgase inmediatamente y espere a que el agua se enfríe).
11	Visualización del estado del ABS	El ABS muestra el estado de funcionamiento.
12	Visualización del modo de manejo	Modo seguro (SAFE), modo deportivo (SPORT)
13	Visualización de altitud	Visualización de la altitud (margen de error de la visualización: +/- 100 m)
14	velocidad	Se muestra en km/h.
15	Velocímetro	Muestra el kilometraje de la motocicleta
16	consumo Combustible	Mostrar consumo de combustible
17	Cuenta kilómetros	Consumo de combustible actual y kilometraje restante
18	Visualización de la marcha	Muestra el estado de la marcha
19	Indicador de combustible	Visualización de la cantidad de combustible

FUNCIONES DE INSTRUMENTAL

1Tecla "SET":

- Pulsación corta: (1) Interfaz sin reloj: Conmutación ODO>TRIP >ODO;
(2) Interfaz de configuración del reloj: Correspondiente a la configuración del reloj más 1.

- Pulsación larga: (1) Interfaz sin reloj: En la interfaz ODO, restablecimiento del consumo medio de combustible;
En la interfaz TRIP, borra 0 para el kilometraje subtotal.
(2) Interfaz de configuración del reloj: Hora del reloj > Minuto del reloj > Salir de la selección de turno de configuración del reloj.

2Tecla "SEL":

- Pulsación corta: (1) Interfaz de selección de modo deportivo: Ciclo entre modos: "SAFE" >"SPORT" >"SAFE".
(2) Interfaz de selección del modo ABS: "ABS totalmente abierto" > "Cerrar la rueda trasera por separado" > "ABS totalmente desactivado" >"ABS totalmente abierto", interruptor de ciclo.

- Mantener pulsado: (1) La luz de mantenimiento no funciona: Cambiar entre el modo deportivo y el modo ABS;
(Acceda a la interfaz de selección del modo ABS)
(2) Funcionamiento de la luz de mantenimiento: Apague la luz de recordatorio de mantenimiento.

3. Mantenga pulsados "SET" y "SEL" al mismo tiempo:

Acceda a la interfaz de configuración del reloj.

4. Mantenga pulsado el botón "SET"

Del IGN para alternar entre el sistema métrico y el sistema imperial;
55S no acciona el botón, sale del modo reloj o sale del modo de control ABS.

NOTAS

Debe seleccionar el modo ABS en estado de parada.

INTERRUPTOR DEL MANILLAR DERECHO

Parada, corta corriente



Botón de arranque eléctrico



Interruptor de Luz

El botón de arranque eléctrico está ubicado debajo del interruptor de luz, cuando se activa la emergencia.

El interruptor de apagado de flama está colocado en la posición

El motor está en punto muerto. Pulse este botón para arrancar el motor. Si el motor no está en punto muerto, deberá plegar el soporte lateral y

Aprieta la maneta del embrague; al pulsar este botón también puedes arrancar el motor.

INTERRUPTOR DEL MANILLAR IZQUIERDO



Botón de la bocina

Cambio de adelantamiento

Interruptor de luz de cercallegos



El foco está encendido con luz intensa.



El foco está en luz cercana

Interruptor de luz de emergencia

Interruptor de intermitentes



Giro a la izquierda activado: la luz de dirección está orientada hacia la izquierda.

Tras su funcionamiento, el interruptor de las luces intermitentes vuelve a su posición original.



Giro a la derecha activado: el indicador de giro está configurado a la derecha.

Tras su funcionamiento, el interruptor de las luces intermitentes vuelve a su posición original.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO Y BLOQUEO

BLOQUEO DEL ENCENDIDO Y DE LA DIRECCIÓN

Cuando la llave esté en la posición «», gire el manillar de dirección hacia el extremo izquierdo, presione la llave hacia dentro, gírela en sentido antihorario hasta «» y saque la llave. Para desbloquear la cerradura, basta con girar la llave en el sentido de las agujas del reloj.



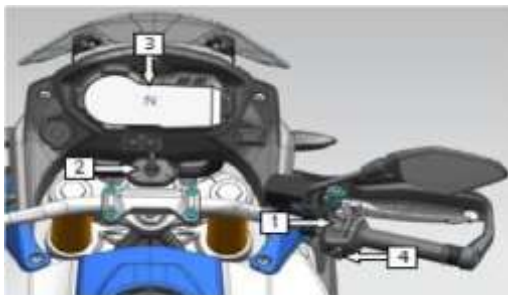
Estados	Descripción	Nota
	Encendido OFF: en esta posición, el circuito de encendido se interrumpe. Si el motor está en marcha se para.	La llave de contacto se puede sacar.
	Encendido ON: en esta posición, el circuito de encendido está cerrado y el motor puede arrancar.	La llave de contacto no se puede sacar.
	Dirección bloqueada: en esta posición, la dirección está bloqueada.	La llave de contacto se puede sacar.

WARNING

- Al aparcarse (incluido el estacionamiento de larga duración), es necesario colocar la llave de contacto en la posición «» o «» para garantizar la seguridad del vehículo y evitar que se descargue la batería.
- No empuje la motocicleta con el mecanismo de dirección bloqueado, el vehículo perderá el equilibrio.

ARRANCAR EL MOTOR

Con independencia de si el motor está frío o caliente, siga estas instrucciones para arrancar el motor:



1. Gire la llave de contacto a la posición «  » (ON).
2. Asegúrese de que el interruptor OFF de emergencia está en la posición «START».
3. Ponga la transmisión en punto muerto para arrancar el motor. Si la marcha está engranada, tire de la palanca del embrague y asegúrese de que el caballete lateral está plegado.
4. Con el acelerador completamente cerrado, pulse el botón «  ».

Si el motor no arranca:

Si el motor no arranca en 3 segundos, espere 10 segundos y repita el paso 4.

NOTAS

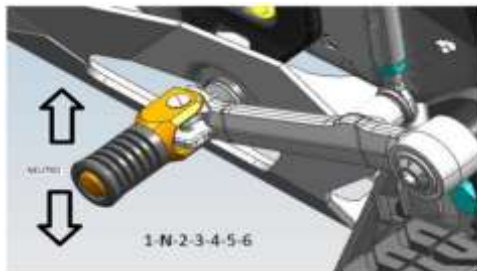
·Si el motor arranca pero funciona al ralentí de forma inestable, acelere un poco.

·Los periodos prolongados de ralentí y revoluciones altas pueden dañar el motor y el sistema de escape.

·Abrir rápidamente el acelerador o ralentí a altas revoluciones durante más de 5 minutos puede causar decoloración del tubo de escape.

CAMBIO DE MARCHAS

La motocicleta tiene 6 velocidades y utiliza un patrón de cambio de 1ª hacia Abajo y de 2ª a 6ª hacia arriba



Método de cambio:

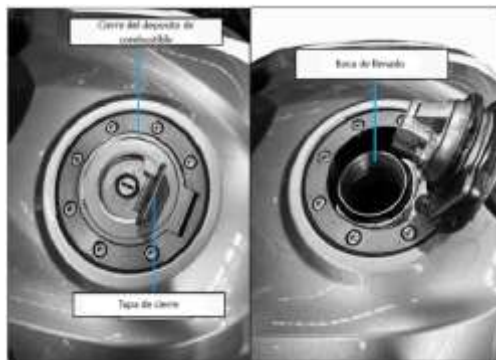
Caliente el motor para asegurarse de que funciona correctamente

1. Con el motor al ralentí, desembrague y presione la palanca de cambios para cambiar a la primera velocidad.
2. Aumente gradualmente las revoluciones del motor y suelte lentamente la maneta de embrague, coordinando estas dos acciones para garantizar un arranque suave.
3. Una vez que la motocicleta alcance un estado de conducción equilibrado, reduzca las revoluciones del motor, desembrague y cambie a una velocidad superior levantando la palanca de cambios para introducir la segunda velocidad. Repita este proceso para las velocidades siguientes.

Puntos a tener en cuenta durante la conducción:

1. Evite el exceso innecesario de revoluciones en el motor y nunca permita que el motor funcione al ralentí a altas revoluciones, ya que puede causar graves daños a sus componentes.
2. Conducir con el embrague parcialmente accionado desgastará rápidamente los discos de embrague.
3. Si al subir una pendiente se nota una falta de potencia del motor, cambie rápidamente a una velocidad inferior.
4. En pendientes pronunciadas, curvas o situaciones que puedan provocar la pérdida de control, no está permitido utilizar solo el freno delantero ni avanzar por inercia en punto muerto. También está prohibido circular con las manos fuera del manillar.
5. Al aparcarse, reduzca el acelerador, desembrague y aplique los frenos.

REPOSTAJE



NOTAS Al cargar combustible, siempre hágalo al aire libre, asegúrese de que el motor esté apagado, manténgase alejado de fuentes de calor, chispas o llamas abiertas, y limpie inmediatamente cualquier derrame.

Para abrir el tapón del depósito de combustible:

Levante la tapa del tapón de llenado del depósito de combustible e introduzca la llave de contacto en la cerradura. Gire la llave de contacto en el sentido de las agujas del reloj y levante el tapón del depósito de combustible.

Para cerrar el tapón del depósito de combustible:

- 1.Después de cargar combustible, empuje hacia abajo el tapón del depósito de combustible hasta que se bloquee el cierre.
2. Retire la llave de contacto y cierre la tapa. Si la cerradura del depósito de combustible no está bien cerrada, es posible que la llave no se pueda extraer.

Al repostar la motocicleta:

Estacione la motocicleta sobre su caballete lateral para garantizar la estabilidad. Abra el tapón del depósito de combustible y procure no llenarlo en exceso. Preste atención al nivel de combustible cuando añada combustible. Se recomienda no superar el 90 % de la capacidad total del depósito de combustible para permitir la expansión del combustible debido al calor. La capacidad del depósito de combustible es de 20 litros. Se recomienda utilizar gasolina sin plomo de 95 octanos o más. Una vez haya añadido el combustible, cierre bien el tapón del depósito y bloquéelo en su posición.

MANTENIMIENTO

LEA ATENTAMENTE LOS APARTADOS «MANTENIMIENTO» Y «INSPECCIONES ANTES DE CONDUCIR» ANTES DE PREPARAR EL MANTENIMIENTO. PARA LOS DATOS DE MANTENIMIENTO, CONSULTE «PARÁMETROS TÉCNICOS».

MANTENIMIENTO	31
TABLA DE MANTENIMIENTO	32
GUIA DE MANTENIMIENTO	33
INSPECCIONES ANTES DE CONDUCIR.....	37
PIEZAS DE REPUESTOS	38
DESMONTAJE E INSTALACIÓN DE LOS COMPONENTES DE LA CARROCERÍA ...	45
ACEITE DE MOTOR Y FILTROS DE ACEITE	47
REFRIGERANTE	50
FRENO	51
SOPORTE LATERAL.....	53

MANTENIMIENTO

LEA ATENTAMENTE LOS APARTADOS «MANTENIMIENTO» Y «INSPECCIONES ANTES DE CONDUCIR» ANTES DE PREPARAR EL MANTENIMIENTO. PARA LOS DATOS DE MANTENIMIENTO, CONSULTE «PARÁMETROS TÉCNICOS».

CADENA DE TRANSMISIÓN	54
EMBRAGUE	56
ACELERADOR	57
FARO	58

NOTAS IMPORTANTES MANTENIMIENTO

LA IMPORTANCIA DEL MANTENIMIENTO

Es esencial mantener la moto en buen estado de mantenimiento para su seguridad y para proteger su inversión, conseguir un rendimiento óptimo, prevenir averías y reducir la contaminación atmosférica.

El mantenimiento es una responsabilidad importante para los propietarios de motocicletas. Asegúrese de realizar las comprobaciones antes de cada viaje y siga las instrucciones indicadas en el Programa de mantenimiento para las inspecciones periódicas.

EL MANTENIMIENTO APORTA SEGURIDAD

Antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento, lea las instrucciones de mantenimiento y asegúrese de que dispone de las herramientas, piezas y conocimientos necesarios. No podemos recordarle todos los peligros potenciales que pueden surgir durante el mantenimiento. Usted es el único responsable de decidir si se deben realizar tareas de mantenimiento o reparaciones.

He aquí algunas pautas a seguir durante el mantenimiento:

- Apague el motor y retire la llave.
- Estacione la motocicleta sobre una superficie firme y plana utilizando el caballete lateral o apóyela en un soporte de mantenimiento.
- Antes de iniciar cualquier operación para evitar quemaduras, espere a que se enfríen el motor, el sistema de escape, los frenos y otros componentes que alcanzan altas temperaturas.
- Arranque el motor solo cuando sea necesario y en una zona bien ventilada la operación, de lo contrario pueden causarse quemaduras.
- Arranque el motor en las circunstancias especificadas y en un entorno bien ventilado.



WARNING

- Si no se realiza el mantenimiento periódico o no se solucionan las averías antes de conducir, pueden producirse lesiones graves o accidentes mortales.
- Siga las recomendaciones de inspección y mantenimiento y el Programa de mantenimiento que se indica en el Manual del propietario.

TABLA DE MANTENIMIENTO

		36.000 Kms o 36 Meses lo que ocurra primero						
SERVICIO	1°Servicio	2°Servicio	3°Servicio	4°Servicio	5°Servicio	6°Servicio	7°Servicio	8°Servicio
Kms	1.000	6.000	11.000	16.000	21.000	25.000	31.000	36.000
Meses	1*	5*	10*	15*	20*	24*	30*	36*
Tipo de Servicio	O.P.	O.P.	O.P.	O.P.	O.P.	O.P.	O.P.	O.P.
/=Meses								
O.P.=Obligatorio con cargo								

KOVE 400X

Capacidad de aceite de motor:

sin cambiar el filtro fino 2,5 Lts.

cambiando el filtro fino 2,7 Lts.

Cantidad de aceite (motor nuevo o desmontado) 3,3 Lts.

Tipo de aceite recomendado: 10W-40 SINTETICO

El lubricante de motor sugerido por Kove Argentina: API SN o superior. Se recomienda un aceite tipo SAE 10W40 SINTETICO

IPONE 10W40 KATANA FULL POWER JASO MA2 / API SN

MOTUL 7100 10W40 API SN/SM JASO MA2

SHELL ADVANCE 10W40 API SN JASO MA2

GUIA DE MANTENIMIENTO

La motocicleta debe revisarse dentro del plazo especificado y, por seguridad, solo debe llevarse a cabo en un servicio KOVE.

Nº	Elementos a verificar	TABLA MANTENIMIENTO PERIODICO MODELOS 400X				
		Kilometros /Intervalo **				
		1ª Rev. A los 1000km (odo)	2ª Rev. A los 5.000 Km (odo)	3ª Rev. A los 10.000 Km (odo) y cada 10.000km	4ª Rev. A los 15.000 Km (odo)	Servicio anual cada 5.000Km
1	Filtro del aire*	I	I	C: cada 10.000 Km		I
2	Filtro aceite del motor*#	C	C	C: cada 5.000 Km		C
3	Tamices (der. e izq. carteres motor) filtro aceite	L	L	L: cada 5.000 Km		L
4	Aceite de motor*#	C	C	C: cada 5.000 Km		C
5	Nivel de aceite del motor	I	I: cada 1.000km			
6	Sistema de control de emisiones		I	I: cada 5.000 Km		
7	Bujía			I	C: cada 20.000 Km	
8	Reglaje válvulas*			I: cada 20.000 Km		
9	Ralenti	I	I	I: cada 5.000 Km		I
10	Manguitos, bridas y radiador sistema refrigeración #		I	I: cada 5.000 Km		I

GUIA DE MANTENIMIENTO

11	Refrigerante#		C: cada 2 años		I
12	Nivel de refrigerante	I	I: cada 1.000 Km		I
13	Sistema de combustible / manguitos#	I	I	I: cada 5.000 Km	I
14	Filtro de combustible			C: cada 10.000 Km	
15	Piñon / Corona / Cadena transmisión*	I	I/E: cada 500km		I
16	Funcionamiento de los frenos	I	I	I: cada 5.000 Km	I
17	Líquido de frenos#	C: cada 2 años			I
18	Nivel del líquido de frenos	I	I	I: cada 5.000 Km	I
19	Latiguillos de freno		I	C: cada 4 años	I
20	Discos / pastillas de freno*	I	I	I: cada 5.000 Km	I
21	Funcionamiento suspensión delantera* / trasera*	I	I	Aceite susp. del. C: cada 2 años	I
22	Rodamientos del basculante*			I/E: cada 20.000 Km	
23	Ruedas y neumáticos#	I	I	I: cada 5.000 Km	I
24	Tensión radios llantas*	I	I	I: cada 5.000 Km	
25	Presión de los neumáticos	I	I: cada 1.000km		I
26	Rodamientos de la columna de dirección*	I		I	E: cada 16.000 Km

27	Ejes-articulaciones y cables*	E	E	E: cada 5.000 Km	E
28	Funcionamiento acelerador	I	I	I: cada 5.000 Km	I
29	Funcionamiento embrague*	I	I	I: cada 5.000 Km	I
30	Apriete de tornillos y tuercas	I	I	I: cada 5.000 Km	I
31	Caballote	I/E	I/E	I/E: cada 5.000 Km	I/E
32	Sistema eléctrico	I	I	I: cada 5.000 Km	I
33	Lectura códigos avería sistema EF/ABS	I	I	I: cada 5.000 Km	I

GUIA DE MANTENIMIENTO

I : Inspeccionar y/o ajustar. Cambiar si es necesario

L : Limpiar. Cambiar si es necesario

C : Cambiar

E : Engrasar Odo : Kilómetros totales leídos en el cuadro de instrumentos.

NOTAS Primera revisión a los 1000 Km totales, segunda a los 5000 Km totales (4000 Km después de la primera), tercera y sucesivas cada 5000 Km

NOTAS Una vez realizada la primera revisión, la base de los mantenimientos es la revisión de los 5000 Km, prevaleciendo sobre esta las celdas con valores en las columnas de 10000 y 20000 Km

*:Aumentar la frecuencia de servicio si se circula en condiciones adversas, tales como polvo, humedad, barro, arena, etc.

:Realizar servicio anualmente o en los intervalos de lectura del cuentakilómetros indicados, lo que ocurra primero.

** :Cuando los kilómetros totales leídos en el cuadro de instrumentos sean mayores a los aquí indicados, repita el trabajo de mantenimiento del intervalo que se cumple.

IMPORTANTE: Verifique cada 500 km presión de neumáticos, nivel de aceite y refrigerante. No están cubiertos por la garantía los daños causados por sobrecalentamiento del motor por circular con un nivel insuficiente de aceite y /o refrigerante.

Observaciones para mantener la garantía:

El plan de mantenimiento debe de realizarse en la red de servicios oficiales Kove. No se permite a personal no autorizado realizar ajustes ni reparaciones. El plan de mantenimiento debe de llevarse a cabo con recambio original y aceite recomendado por Kove.

Recomendaciones:

Solicite factura detallada de las revisiones al servicio oficial Kove.

Exija al servicio oficial Kove que registre las revisiones del vehículo en la web de Kove.

INSPECCIONES ANTES DE CONDUCIR

Para garantizar su seguridad, es su responsabilidad realizar una inspección antes de conducir y asegurarse de que se ha corregido cualquier problema que haya encontrado. La comprobación antes de conducir es obligatoria.

Elementos	Contenido
Manillar	Compruebe que la rotación sea suave, que no haya holgura y que esté bien apretado.
Sistema de frenos	Inspeccione su funcionamiento, compruebe los niveles de líquido de frenos delantero y trasero y el desgaste de las pastillas de freno.
Nivel de combustible	Asegúrese de que dispone de combustible suficiente para el viaje (reposte si es necesario).
Acelerador	Compruebe si se abre suavemente y se cierra completamente en todas las posiciones de giro.
Embrague	Inspeccione su funcionamiento y ajuste el recorrido libre si es necesario.
Ruedas y neumáticos	Compruebe su estado y la presión de los neumáticos. Si es necesario, infle los neumáticos.
Cadena de transmisión	Compruebe su estado y su pando; ajústela y lubríquela si es necesario.
Iluminación, bocina	Compruebe el funcionamiento del sistema de iluminación y del claxon.
Nivel de aceite motor y refrigerante	Si es necesario, añada y compruebe que no haya fugas.
Indicación del cuadro de instrumentos	Compruebe si todas las luces indicadoras del cuadro de instrumentos funcionan correctamente.

SUSTITUCIÓN DE PIEZAS

BATERÍA

Compruebe y cambie la batería

1. Si observa suciedad o residuos en los bornes de la batería, límpielos antes de instalarla. Un mal contacto debido a la suciedad puede provocar fallos de funcionamiento.
2. Si la batería muestra signos de deformación, un calentamiento anómalo o emana humo durante su uso, deje de utilizarla inmediatamente y hágala inspeccionar por un taller de reparaciones KOVE autorizado.
3. La exposición prolongada a altas temperaturas y humedad puede provocar fallos de funcionamiento y reducir la vida útil de la batería. Antes de volver a utilizarla, asegúrese de que el aspecto y el funcionamiento de la batería son normales.
4. Si el vehículo no arranca, compruebe que la batería funciona correctamente. Si la batería está dañada, sustitúyala inmediatamente.
5. Al instalar la batería, asegúrese de apretar bien los tornillos de los bornes. Cuando la batería no se utilice durante un periodo prolongado:

- Para evitar que se produzca una descarga de la batería por inactividad del vehículo, esta debe cargarse una vez cada 15 días.
- Guarde la batería en un lugar fresco y seco y evite cortocircuitar los bornes positivo y negativo.

NOTAS

La manipulación inadecuada de las baterías puede suponer riesgos para el medio ambiente y la salud humana. Siga la normativa medioambiental local para desechar correctamente las baterías usadas.

La instalación de componentes eléctricos adicionales puede provocar el agotamiento de la batería e incluso fallos en el sistema eléctrico.

SUSTITUCIÓN DE PIEZAS

FUSIBLES

Los fusibles sirven para proteger los circuitos eléctricos de la motocicleta. Si algunos componentes eléctricos de la motocicleta dejan de funcionar, compruebe y sustituya los fusibles fundidos.

1. Comprobación y sustitución de fusibles

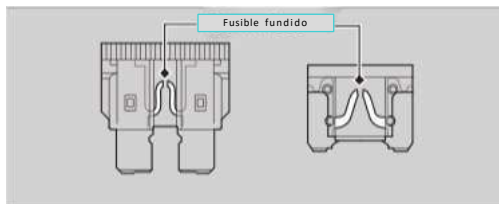
Gire el interruptor de encendido a la posición OFF «» y retírelo para inspeccionar el fusible. Si el fusible está fundido, sustitúyalo por otro de las mismas características indicadas en el apartado «Datos técnicos». (p.91)

Si el fusible se funde constantemente, puede haber un problema eléctrico subyacente. Se recomienda que un centro de servicio técnico autorizado de motocicletas KOVE inspeccione la motocicleta.

NOTAS

Sustituya siempre los fusibles con la misma capacidad. El uso de un fusible de mayor capacidad aumenta el riesgo de dañar el sistema eléctrico y el peligro potencial de incendio.

La instalación de accesorios eléctricos que no son de KOVE puede sobrecargar el sistema eléctrico, lo que provocará la descarga de la batería y daños en el sistema.



SUSTITUCIÓN DE PIEZAS

ACEITE DE MOTOR

El consumo de aceite del motor y la disminución de la calidad del aceite pueden variar en función de las condiciones de conducción y del tiempo de uso. Las velocidades de funcionamiento más elevadas se traducen en índices de consumo de aceite más rápidos. Durante períodos prolongados de funcionamiento a alta velocidad o a altas RPM, es aconsejable acortar el intervalo de cambio de aceite.

Compruebe periódicamente el nivel de aceite del motor y, si es necesario, añada el aceite recomendado.

Cuando se trabaja a temperaturas extremas, el índice de degradación del aceite puede aumentar. Además, el aceite sucio o usado en exceso debe sustituirse rápidamente.

Selección del aceite de motor

A efectos de mantenimiento, se recomienda elegir un aceite de motor que cumpla la clasificación API SN o superior. Se recomienda un aceite tipo SAE 10W40.

LÍQUIDO DE FRENOS

A menos que se trate de una situación de emergencia, absténgase de añadir o sustituir el líquido de frenos. Utilice únicamente líquido de frenos de un recipiente nuevo y

sellado. Si ha añadido líquido de frenos, haga inspeccionar el sistema de frenado por un centro de servicio técnico autorizado para motocicletas KOVE lo antes posible.

REFRIGERANTE

Solo debe utilizar el refrigerante premezclado KOVE original sin diluir. El refrigerante premezclado original de KOVE se ha diseñado

para proporcionar una excelente protección contra la corrosión y evitar

el sobrecalentamiento. Preste atención al nivel de refrigerante y añada más refrigerante rápidamente si desciende por debajo del límite mínimo.

El refrigerante tiene un punto de congelación de -38 °C (-36,4 °F) y un punto de ebullición de 125 °C (257 °F).

NOTAS El líquido de frenos puede dañar las superficies pintadas y de plástico. Si salpica, séquelo inmediatamente y limpie a fondo la zona afectada.

Líquido de frenos recomendado: Líquido de frenos DOT 4 o un producto equivalente.

Utilice un refrigerante diseñado específicamente para motores que no sean de aluminio, ya que el agua del grifo o el agua mineral común pueden causar corrosión.

SUSTITUCIÓN DE PIEZAS

CADENA DE TRANSMISIÓN

Inspeccione y lubrique periódicamente la cadena de transmisión. Si circula con frecuencia por carreteras en mal estado, a altas velocidades o acelera rápidamente, inspeccione la cadena más a menudo.

Si la cadena funciona mal, hace ruidos extraños, tiene rodillos dañados o pasadores sueltos, o si le faltan juntas o están dobladas, hágala revisar en un centro de servicio técnico autorizado para motocicletas KOVE.

Compruebe también el piñón del motor y el piñón trasero. Si en alguno de ellos encuentra desgaste o dientes dañados, hágalos reemplazar en un centro de servicio técnico autorizado para motocicletas KOVE.



NOTAS Usar una cadena de transmisión nueva en piñones desgastados acelerará el desgaste de la cadena; tanto la cadena de transmisión como los piñones deben reemplazarse simultáneamente. ☑ Lubricante recomendado: lubricante especializado para sellos de aceite de cadena.

Limpieza y lubricación

Después de comprobar la distensión, limpie la cadena y los piñones mientras gira la rueda trasera. Utilice un paño seco, un limpiador específico para cadenas o un desengrasante suave. Si la cadena está sucia, utilice un cepillo suave. Después de limpiarlo, séquelo bien y lubríquelo con el aceite recomendado.

No utilice limpiadores de vapor, limpiadores de alta presión, cepillos de alambre, disolventes volátiles como gasolina, desengrasantes, limpiadores de cadenas o lubricantes no diseñados específicamente para cadenas selladas. Pueden dañar los retenes de la cadena.

Evite que el aceite lubricante entre en contacto con los frenos o los neumáticos y no utilice demasiado aceite para evitar salpicaduras en la ropa o en la motocicleta.



NEUMÁTICOS (REVISIÓN/CAMBIO)

Información sobre los neumáticos

-Neumático delantero:

110/80-19

-Neumático trasero:

150/70/17

Desgaste anómalo

Inspeccione la superficie de contacto de los neumáticos para detectar cualquier signo de desgaste anómalo.

Comprobación de la profundidad de la banda de rodadura

Compruebe el indicador de desgaste de los neumáticos (TWI). Si el desgaste alcanza las marcas indicadoras, sustituya los neumáticos inmediatamente.

Comprobación de la presión de los neumáticos

Si nota que la presión de los neumáticos es baja, utilice un manómetro para comprobarla. Mida la presión de los neumáticos cuando estén fríos y realice comprobaciones mensuales. Asegúrese de que los tapones de las válvulas están bien apretados y sustitúyalos si es necesario.

Presión de los neumáticos: delantera: 2,3 bar (33 psi); trasera: 2,5 bar (36 psi)



Inspección de daños

Inspeccione los neumáticos en busca de cortes, grietas, tejido o cuerdas de neumático expuestas y objetos incrustados en la banda de rodadura de los flancos. Compruebe también si hay abultamientos o hinchazones anómalas en la pared lateral.

SUSTITUCIÓN DE PIEZAS

Siempre que cambie los neumáticos, siga estas directrices:

- Utilice neumáticos recomendados o productos equivalentes con el mismo tamaño, estructura, índice de velocidad y capacidad de carga.
- Tras la instalación de los neumáticos, utilice la equilibradora de ruedas original KOVE o un equipo equivalente para equilibrar las ruedas.
- La llanta de esta motocicleta está diseñada para neumáticos sin cámara. No instale cámaras convencionales en los neumáticos. La instalación de cámaras convencionales puede causar fricción entre la cámara convencional y la llanta durante la aceleración o el frenado rápidos, lo que provoca un calentamiento excesivo y el posible fallo de la cámara convencional.

Warning

- Utilizar neumáticos excesivamente desgastados o mal inflados puede provocar accidentes y causar lesiones graves. Siga las directrices de inflado y mantenimiento de neumáticos del Manual del propietario.
- La instalación de neumáticos no adecuados puede afectar a la maniobrabilidad y la estabilidad,

SUSTITUCIÓN DE PIEZAS

FILTRO DE AIRE



Filtro de aire

El filtro de aire tiene un elemento filtrante de papel que no debe reparar el usuario. Se recomienda limpiarlo o sustituirlo en un centro de servicio técnico autorizado para motocicletas KOVE.

HERRAMIENTA

Las herramientas de a bordo están encastradas al fondo bajo el cojín del asiento. Puede utilizar estas herramientas para reparaciones sencillas, pequeños ajustes y sustituciones de componentes.

- Destornillador de doble punta
- Llave fija combinada 8* y 10*
- Llave fija combinada 12* y 14*
- Llave Allen de 5mm
- Llave Allen de 6 mm
- Pinza

DESMONTAJE E INSTALACIÓN DE LOS COMPONENTES DE LA CARROCERÍA

BATERÍA



Positivo
Terminal

Goma

Negativo
Terminal

Batería

- Desmontaje

Asegúrese de que el interruptor de encendido esté en la posición "(apagado)" .

1. Retire el asiento.
2. Libere la correa de goma de la parte trasera.
3. Desconecte el borne negativo (-) de la batería.
4. Desconecte el borne positivo (+) de la batería.
5. Retire la batería, teniendo cuidado de no dejar los pernos y tuercas sueltos.

- Instalación

Instale todas las piezas en el orden inverso al del desmontaje, asegurándose de conectar primero el borne positivo (+) y luego el borne negativo (-) al final; asegúrese de que los pernos y tuercas estén bien apretados.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN DE LOS COMPONENTES DE LA CARROCERÍA

ASIENTO



Desmontaje del asiento

1. Inserte la llave de encendido en la cerradura del cojín del asiento, gire la llave en el sentido de las agujas del reloj y, al mismo tiempo, aplique una ligera fuerza en el extremo delantero del conjunto del cojín del asiento trasero. Luego, levante el extremo trasero hacia arriba para desacoplarlo de la cerradura y, finalmente, aplique una ligera fuerza hacia atrás para retirar el conjunto del cojín del asiento trasero.
2. Quite los bulones de la parte trasera izquierda y derecha del cojín del asiento, luego levántelo y tire hacia atrás.

Montaje del asiento

1. Alinee el extremo trasero del conjunto del cojín del asiento delantero con las posiciones de los orificios traseros e instale los tornillos.
2. Inserte los pasadores delanteros y traseros del conjunto del cojín del asiento trasero en la ranura del marco respectivamente.
3. Alinee el pasador de bloqueo del asiento con el orificio de bloqueo, presione la parte trasera del asiento hacia abajo, inserte el pasador de bloqueo en el orificio de bloqueo del seguro del asiento y bloquéelo automáticamente con la lengüeta de bloqueo, y tire de él ligeramente hacia arriba para asegurarse de que el asiento esté firmemente bloqueado en su lugar.
4. Cuando el cojín del asiento esté cerrado, el cojín del asiento se bloqueará automáticamente.

NOTAS

Asegúrese de que el gancho del asiento está correctamente insertado en la ranura. De lo contrario, el asiento podría no soportar su peso y dañarse.

ACEITE DE MOTOR Y FILTROS DE ACEITE

COMPROBACIÓN Y LLENADO DE ACEITE DE MOTOR



Comprobación del nivel de aceite del motor

1. Arranque el motor, caliéntelo durante 3-5 minutos, gire el interruptor de encendido a la posición «  » (OFF), espere 2-3 minutos.
2. Coloque el vehículo en posición vertical sobre una

superficie horizontal. El aceite del motor debe estar entre el nivel mínimo y el nivel máximo del visor de nivel de aceite.

Llenado del aceite de motor

Si el nivel de aceite del motor está por debajo de la marca de nivel mínimo, añada el aceite de motor recomendado hasta alcanzar el nivel adecuado.

1. Retire el tapón de llenado del aceite y añada el aceite recomendado hasta la marca de nivel MAX. No sobrepase la marca de nivel máximo y asegúrese de que no entren objetos extraños en el orificio de llenado de aceite. Si se derrama aceite, límpielo inmediatamente.
2. Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite y apriételo firmemente.

NOTAS Evite el contacto prolongado del aceite con la piel. Si entra en contacto con el aceite, lávese bien. El llenado excesivo o insuficiente de aceite puede dañar el motor. No mezcle diferentes marcas y grados de aceite, ya que esto puede afectar a la lubricación y al funcionamiento del embrague. El aceite usado y los envases son perjudiciales para la salud y el medio ambiente. No deben eliminarse como residuos domésticos normales.

ACEITE DE MOTOR Y FILTROS DE ACEITE

CAMBIO DEL ACEITE DEL MOTOR Y DEL FILTRO DE ACEITE



Reemplazar el aceite del motor y el filtro de aceite

Se requieren herramientas especiales para reemplazar el aceite del motor y el filtro de aceite. Recomendamos que la inspección y el mantenimiento sean realizados por un centro de servicio autorizado de motocicletas KOVEMOTO. Por favor, consulte la "Tabla de Intervalos de Mantenimiento" para conocer el intervalo de mantenimiento del aceite del motor y del filtro de aceite secundario.

1. Si el motor está frío, deje el motor en marcha mínima durante 3-5 minutos, gire el interruptor de encendido a la posición "OFF" (apagado) y luego espere otros 2-3 minutos.
2. Estacione la motocicleta en una superficie estable y nivelada y coloque un recipiente para drenaje de aceite debajo del tornillo de drenaje.

3. Retire la tapa del cuello del filtro, el tornillo de drenaje y la arandela de sellado, y drene el aceite hasta que gotee.
4. Use una llave para filtros para retirar el filtro, drene el aceite de motor restante y asegúrese de que la vieja junta de caucho no esté pegada al motor.
5. Aplique una capa fina de aceite de motor en la junta de caucho del nuevo filtro de aceite.
6. Instale un nuevo filtro de aceite de motor y apriételo.
7. Instale una nueva arandela de sellado en el tornillo de drenaje de aceite y apriételo.
8. Agregue el aceite de motor original recomendado en el cárter del cigüeñal y apriete la tapa de llenado después de llenar.
9. Verifique si hay fugas de aceite en el motor. Al reemplazar el elemento del filtro, el nivel de aceite requerido: 2,7 L.

Cuando no se reemplaza el elemento del filtro, el nivel de aceite requerido: 2,5 L.

Al volver a ensamblar después de desarmar el motor, el nivel de aceite requerido: 3,3L.

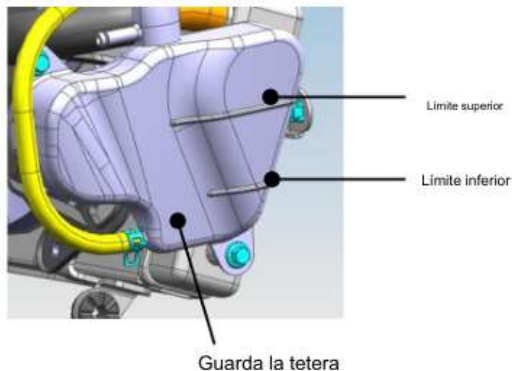
NOTAS Usar el aceite de motor y el filtro de aceite incorrectos puede dañar seriamente el motor.

Deseche el aceite de motor y el filtro de aceite en el centro de reciclaje adecuado.

Utilice el aceite de motor y el filtro de aceite originales KOVEMOTO especificados.

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE REFRIGERANTE EN EL DEPÓSITO DE COMPENSACIÓN



Cuando el motor esté frío, compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de compensación.

1. Estacione la motocicleta sobre una superficie estable y horizontal.
2. Mantenga la motocicleta en posición vertical.
3. Compruebe periódicamente si el nivel de refrigerante del depósito de compensación se encuentra entre las marcas MIN y MAX (al menos una vez al mes).
4. Si el nivel de refrigerante desciende considerablemente o el depósito está vacío, puede indicar una fuga grave. Lleve la motocicleta a un centro de servicio técnico autorizado de motocicletas KOVE para que la inspeccionen.

REFRIGERANTE

CORRECCIÓN DEL NIVEL DE REFRIGERANTE EN EL DEPÓSITO DE COMPENSACIÓN



Tapón del radiador

Si el nivel de refrigerante está por debajo de la marca de nivel inferior, añada el refrigerante recomendado hasta alcanzar el nivel MAX.

Cuando añada refrigerante, asegúrese de que el motor está frío y abra el tapón del radiador para liberar la presión. A continuación, abra el tapón del depósito de compensación para añadir refrigerante. Durante el proceso, asegúrese de que no entren objetos extraños y tenga cuidado de no sobrepasar la marca del nivel superior.

Al finalizar la adición, monte las tapas de forma segura.

SUSTITUCIÓN DEL REFRIGERANTE

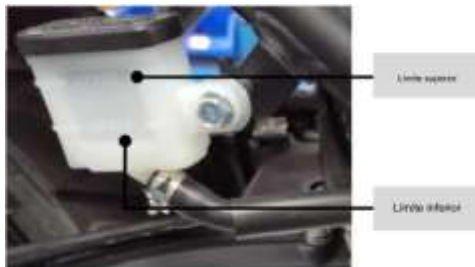
A menos que disponga de las herramientas adecuadas y de conocimientos mecánicos cualificados, encargue la sustitución del líquido refrigerante a un centro de servicio técnico autorizado para motocicletas KOVE.

WARNING

- No retire el tapón del radiador cuando el motor esté todavía caliente, ya que puede provocar que el refrigerante salga pulverizado y cause quemaduras.

SISTEMA DE FRENOS

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DEL LÍQUIDO DE FRENOS



1. Estacione la motocicleta sobre una superficie firme y nivelada en posición vertical.
2. Asegúrese de que el depósito del líquido de frenos está en posición horizontal.
3. Compruebe el nivel de líquido de frenos en el depósito del líquido de frenos. Si el nivel del líquido de frenos ha descendido por debajo de la marca LOWER, verifique estado de pastillas y NO añada líquido de frenos.

Si el nivel de líquido en el depósito está por debajo de la marca de límite (LOWER) o si hay un recorrido libre excesivo en la palanca de freno delantero y/o trasero, es necesario comprobar si los forros de freno están desgastados. Si los forros de freno no están desgastados, puede haber un problema de fugas. Lleve la motocicleta a un servicio técnico KOVE autorizado para que la inspeccionen y reparen.

SISTEMA DE FRENOS

COMPROBACIÓN DE LAS PASTILLAS DE FRENO

Compruebe el grosor mínimo de los forros de freno. Si el grosor mínimo es inferior al especificado, cambie las pastillas de freno.

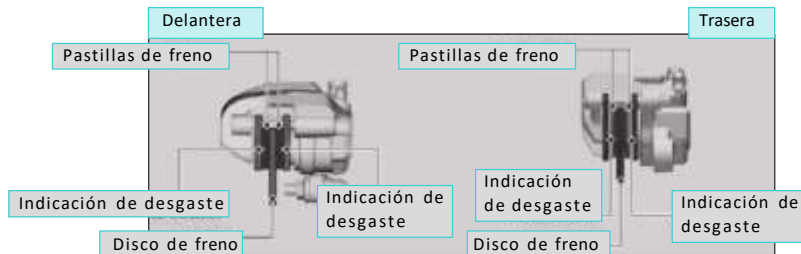
D

- Inspeccione los forros de freno desde debajo de la pinza de freno.
- Espesor de los forros del freno: 6,5 mm (0,26 in) es el límite de desgaste indicado.

T

- Inspeccione las pastillas de freno del lado trasero derecho de la pinza de freno.
- Espesor de los forros del freno: 7 mm (0,27 in) es el límite de desgaste indicado.

Si es necesario, encargue la sustitución de las pastillas de freno a un centro de servicio técnico KOVE autorizado. Al alcanzar el límite de desgaste, las pastillas de freno izquierda y derecha deben sustituirse simultáneamente.



SOPORTE LATERAL

CABALLETE LATERAL/ESTRIBERAS PASAJERO



Comprobación del caballete lateral:

1. Compruebe si el caballete lateral funciona con suavidad. Si nota que el caballete lateral está rígido o hace un sonido «chirriante», limpie la zona del pivote y lubrique el perno del pivote con grasa limpia.
2. Inspeccione el resorte de la muleta para detectar cualquier daño o pérdida de elasticidad.

CADENA DE TRANSMISIÓN

COMPROBACIÓN DE LA TENSIÓN DE LA CADENA

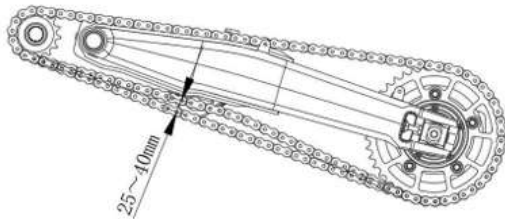


Diagrama de pando de la cadena

El desgaste de la cadena no siempre es uniforme. Repita esta medición en diferentes posiciones de la cadena, es posible que algunos eslabones de la cadena se hayan doblado o torcido. En tales casos, un centro de servicio técnico KOVE autorizado debe inspeccionar la cadena.

1. Ponga el cambio en punto muerto y desconecte el encendido.
2. Estacione la motocicleta sobre una superficie

firme y nivelada en posición vertical.

3. Empuje la cadena por detrás de la pieza deslizante de la cadena hacia arriba y determine el pando de la cadena.
4. Gire la rueda trasera hacia delante, asegúrese de que la cadena se mueve suavemente.
5. Comprobación del motor y los piñones traseros.
6. Limpie y lubrique la cadena de transmisión.

Distancia de distensión de la cadena: 25-40 mm
Si la distensión supera los 40 mm, no debe seguir conduciendo la motocicleta.

NOTAS

Al ajustar la tensión de la cadena, la sección superior de la cadena debe estar tensa.

CADENA DE TRANSMISIÓN

AJUSTE EL PANDEO DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN



Eje trasero

tuerca de fijación

ajustador de cadena

regulador de tensión

3. Afloje la tuerca del eje de la rueda trasera.
4. Afloje las contratuercas y los pernos de ajuste con una llave fija.
5. Gire los pernos de ajuste para ajustar el pandeo de la cadena. El margen admisible para el ajuste del pandeo de la cadena es de 25-40 mm (consulte el diagrama de pandeo de la cadena).
6. Las marcas de referencia de la horquilla de enlace están en la misma posición, chequee la tensión de la cadena que cumpla los requisitos.
7. Apriete la contratuerca de ajuste.
8. No debe haber holgura entre los ajustadores de cadena y los pernos de ajuste: apriete la tuerca del eje de la rueda trasera a 128 Nm.

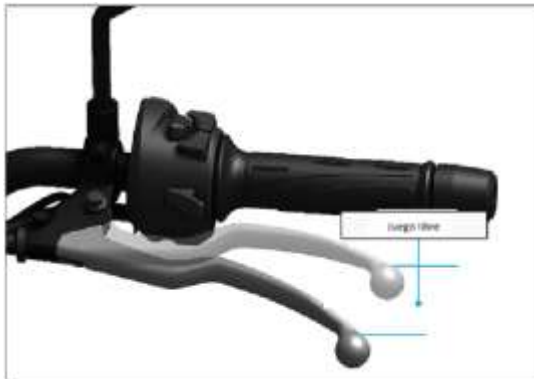
Para ajustar la tensión de la cadena, siga estos pasos:

1. Ponga el cambio en punto muerto y desconecte el encendido.
2. Estacione la motocicleta sobre una superficie firme y nivelada en posición vertical.

NOTAS Al ajustar la tensión de la cadena, la sección superior de la cadena debe estar tensa.

MANETA DE EMBRAGUE

Recorrido libre de la maneta de embrague: 10-15 mm



1. Compruebe que el cable del embrague no esté doblado ni dañado. Si es necesario, haga que lo sustituyan en un taller autorizado KOVE.
2. Lubrique el cable del embrague con un aceite especial para cables a fin de evitar el desgaste prematuro y la corrosión.

NOTAS Un ajuste incorrecto del recorrido libre puede provocar un desgaste prematuro del embrague.

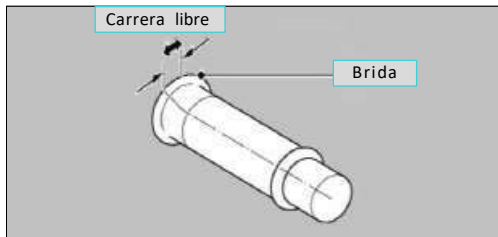
PUÑO ACELERADOR/MANETA DEL FRENO DELANTERO

COMPROBACIÓN DEL ACELERADOR

Cuando el motor esté apagado, compruebe si el acelerador se mueve suavemente desde totalmente cerrado a totalmente abierto en todas las posiciones de la empuñadura y asegúrese de que el recorrido libre es correcto y sin problemas.

Si el funcionamiento del acelerador no es suave, se cierra automáticamente o si el cable está dañado, llévelo para que lo inspeccionen en un centro de servicio técnico autorizado para motocicletas KOVE.

Recorrido libre de la brida del puño del acelerador: 2-6 mm (0,08-0,24 in)



NOTAS No gire el tornillo de ajuste más allá de su límite

AJUSTE DE LA MANETA DEL FRENO DE MANO



Puede ajustar la distancia entre la maneta del freno delantero y el puño del acelerador

Métodos de ajuste

Empuje la maneta de freno hacia fuera hasta la posición deseada y, a continuación, gire el tornillo de ajuste. La rotación en el sentido de las agujas del reloj disminuirá la distancia al puño del acelerador, la rotación en el sentido contrario a las agujas del reloj aumentará la distancia al puño del acelerador. Tras el ajuste, compruebe si la maneta de freno funciona correctamente antes de iniciar la marcha.

Ajuste del alcance de los faros

Gire el tornillo de ajuste para regular el alcance de los faros. Gire en sentido horario para reducir el alcance de los faros; gire en sentido antihorario para aumentar el alcance de los faros. Respete las leyes y normativas locales.



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

LEA ATENTAMENTE LAS SECCIONES «MANTENIMIENTO» E «INSPECCIONES ANTES DE CONDUCIR» ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TAREA DE MANTENIMIENTO. CONSULTE «DATOS TÉCNICOS» PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN SOBRE LOS DATOS DE REPARACIÓN.

EL MOTOR NO PUEDE ARRANCAR60

LA LUZ DE ADVERTENCIA ESTÁ ENCENDIDA O PARPADEA ..61

PINCHAZO EN EL NEUMÁTICO63

DESMONTAJE DEL NEUMÁTICO.....64

AVERÍA ELÉCTRICA.....67

EL MOTOR NO ARRANCA

EL MOTOR DE ARRANQUE FUNCIONA, PERO NO ARRANCA.

Estos son los elementos que hay que comprobar:

- Verifique si se está siguiendo la secuencia correcta de arranque del motor.
- Compruebe si hay gasolina en el depósito de combustible.
- Compruebe si la tensión de la batería es baja.
- Compruebe si el caballete lateral está retraído.

EL MOTOR DE ARRANQUE NO FUNCIONA

Estos son los elementos que hay que comprobar:

- Verifique si se está siguiendo la secuencia correcta de arranque del motor.
- Asegúrese de que el botón de arranque eléctrico está en la posición «  » (ON).
- Compruebe el voltaje de la batería para asegurarte de que no es demasiado bajo.
- Compruebe que los fusibles no estén quemados.
- Verifique que las conexiones de la batería estén firmes y no sueltas.

Si el problema persiste, se recomienda llevar el vehículo a un centro de servicio técnico autorizado de motocicletas KOVE para su diagnóstico y reparación.

SOBRECALENTAMIENTO (se enciende el indicador de advertencia de temperatura del agua)

Si el motor se sobrecalienta debido a que el indicador de temperatura del agua está encendido y hay una aceleración lenta, lleve la motocicleta a un lugar seguro al borde de la carretera y tome las siguientes medidas:

1. Apague el motor con el interruptor de encendido, luego gírelo a la posición "  " (encendido).
2. Verifique si el ventilador del radiador funciona normalmente, luego gire el interruptor de encendido a la posición "  " (apagado). Si el ventilador no funciona: No encienda el motor y haga que su motocicleta sea revisada y reparada en un centro de servicio autorizado KOVE. Si el ventilador funciona: Mantenga el interruptor de encendido en la posición "  " (apagado) y espere a que el motor se enfríe.
3. Después de que el motor se haya enfriado, revise el radiador en busca de fugas. Si hay una fuga: No encienda el motor y haga que su motocicleta sea revisada por un centro de servicio autorizado KOVE.
4. Revise el refrigerante en el depósito de agua y agregue si es necesario.
5. Si todas las verificaciones de los puntos 1 a 4 son normales, puede continuar conduciendo, pero preste mucha atención a los indicadores.

LA LUZ DE ADVERTENCIA ESTÁ ENCENDIDA O PARPADEA

EL INDICADOR DE ADVERTENCIA DE PRESIÓN DE ACEITE

Si el indicador de advertencia de la presión del aceite se enciende, empuje la motocicleta a una zona segura del arcén, apague el motor, y lleve a cabo los pasos siguientes:

1. Compruebe el nivel de aceite del motor y, si es necesario, añada aceite.
2. Continúe conduciendo solo si se ha apagado el indicador de advertencia.
3. Una aceleración rápida cuando el nivel de aceite está en el mínimo o cerca de él puede hacer que se encienda el indicador de advertencia.
4. Si el nivel del aceite es normal y el indicador de advertencia permanece encendido, apague el motor y póngase en contacto con un centro de servicio técnico autorizado para motocicletas KOVE.
5. Si el nivel de aceite del motor desciende rápidamente, la motocicleta puede tener una fuga de aceite u otros problemas graves. Lleve la motocicleta a un centro de servicio técnico autorizado de motocicletas KOVE para que la inspeccionen

INDICADOR DE AVERIA

Si el indicador de fallo del sistema EFI se enciende mientras conduce, puede haber un problema grave con su sistema EFI. Reduzca la velocidad y lleve el vehículo a un taller autorizado Kove para su mantenimiento lo antes posible.

NOTAS

Seguir conduciendo en un estado de baja presión de aceite puede causar daños graves al motor

LA LUZ DE ADVERTENCIA ESTÁ ENCENDIDA O PARPADEA

INDICADOR DE ADVERTENCIA DEL ABS (SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS)

Si el indicador de advertencia del ABS aparece en cualquiera de las siguientes condiciones, indica un fallo del sistema ABS. En esos casos, el sistema de frenado de emergencia no proporcionará la funcionalidad de antibloqueo. Se recomienda llevar rápidamente el vehículo a un centro de servicio técnico autorizado de motocicletas KOVE para su inspección y reparación.

- El indicador luminoso del ABS se enciende repentinamente durante la marcha.
- El indicador luminoso permanece encendido cuando la velocidad supera los 12 km/h.

En las siguientes situaciones, el indicador de advertencia del ABS puede parpadear o permanecer constantemente encendido:

- Al girar solo la rueda delantera.
- Al girar solo la rueda trasera.
- Cuando la rueda trasera patina.
- Al circular por superficies especiales.

Para reactivar el ABS, puede desconectar el encendido «  » (OFF) y luego cambiar a la posición «  » (ON). El ABS se reactivará. Asegúrese de que el indicador de advertencia del ABS se apaga.

NOTAS

Seguir circulando con un motor sobrecalentado puede causar graves daños al motor.

Hacer funcionar el motor a altas revoluciones en punto muerto durante un período prolongado de ti

PINCHAZO EN UN NEUMÁTICO

Reparar un neumático pinchado o retirar una rueda requiere herramientas especiales y conocimientos profesionales. Recomendamos confiar dichas reparaciones a un centro de servicio técnico autorizado para motocicletas KOVE. Si ha realizado reparaciones de emergencia del neumático, es esencial que un centro de servicio técnico autorizado para motocicletas KOVE inspeccione o sustituya el neumático.

Cómo realizar reparaciones de emergencia con un kit de reparación de neumáticos:

Si el neumático ha sufrido un pequeño pinchazo, puede utilizar un kit de reparación de neumáticos sin cámara para reparaciones de emergencia.

Para que la operación tenga éxito, siga las instrucciones suministradas con el kit de reparación de neumáticos. Conducir una motocicleta con un neumático reparado provisionalmente puede ser peligroso, y su velocidad no debe superar los 50 km/h (31 mph). Acuda lo antes posible a un centro de servicio técnico autorizado para motocicletas KOVE para que sustituyan el neumático.

NOTAS Conducir una motocicleta con un neumático reparado de emergencia es muy peligroso. Si la reparación de emergencia falla, puede provocar accidentes y causar lesiones graves o víctimas mortales.

Si debe conducir una motocicleta con un neumático reparado de emergencia, extreme las precauciones y circule a baja velocidad, sin superar los 50 km/h, hasta que pueda sustituir el neumático por uno nuevo.

DESMONTAJE DEL NEUMÁTICO

RUEDA DELANTERA - ESTÁNDAR

Si necesita desmontar la rueda para reparar un neumático pinchado, siga estos pasos cuidadosamente para evitar dañar el sensor de velocidad de la rueda y el anillo ABS:



Cómo retirar la rueda:

1. Coloque el vehículo sobre un soporte adecuado de forma que la rueda delantera quede elevada.
2. Tire con cuidado de la pinza de freno izquierda y derecha hacia atrás.
 - Al apoyar las pinzas de freno, asegúrese de que no cuelguen del latiguillo del freno y evite retorcerlas.
 - Mantenga siempre los discos y las pastillas de freno libres de aceite y grasa.
 - Si se han desmontado las pinzas de freno, no accione la maneta del freno de mano.
 - Tenga cuidado al desmontar la rueda para evitar que la pinza de freno la raye.
3. Afloje el eje de la rueda delantera y el tornillo de la horquilla.
4. Retire el eje de la rueda y la rueda delantera.

DESMONTAJE DEL NEUMÁTICO

Instalación

1. Coloque la rueda delantera en el centro de la horquilla delantera. Introduzca los separadores de rueda (izquierdo y derecho) en el retén de aceite (el separador izquierdo tiene un escalón).
2. Introduzca el eje de la rueda delantera (M16) de derecha a izquierda a través de la rueda delantera. Apriete la tuerca del eje delantero con un par de 88 Nm (64,9 lbf ft).
3. Instale la pinza de freno y apriete los tornillos a un par de 45 Nm (33,2 lbf ft). Para evitar rayar la rueda durante la instalación de la pinza, utilice tornillos nuevos.
4. Coloque la rueda delantera en el suelo.
5. Después de accionar varias veces la maneta de freno, accione el freno delantero y empuje con fuerza hacia abajo el manillar varias veces. A continuación, instale los 4 tornillos del muñón de la horquilla (M8) y apriételos a un par de 22 Nm (16,2 lbf ft).
6. Levante de nuevo la rueda delantera del suelo. Después de soltar la maneta de freno, compruebe si la rueda gira suavemente.

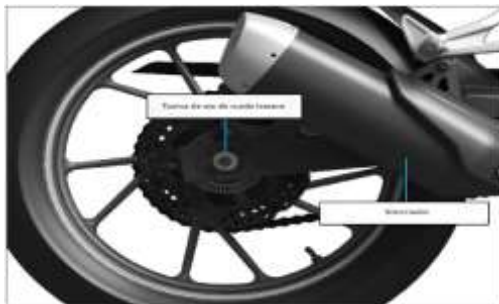
Si no se ha utilizado una llave de torque durante el proceso de instalación, llévela lo antes posible a un centro de servicio técnico autorizado para motocicletas KOVE. Una instalación incorrecta puede reducir las prestaciones de frenado.

NOTAS

cuando instale la rueda o la pinza tenga cuidado al colocar los discos de freno entre las pastillas de freno. Al instalar la rueda delantera, apriete primero el eje de la rueda delantera y, a continuación, el tornillo de la horquilla. El orden de estos dos pasos no debe invertirse.

DESMONTAJE DEL NEUMÁTICO

RUEDA TRASERA



Desmontaje

1. Estacione la motocicleta en un lugar firme y nivelado.
2. Soporte firmemente su motocicleta con los caballetes laterales o un soporte de servicio y levante la rueda trasera del suelo.
3. Retire la tuerca de bloqueo del eje trasero, la arandela y el bloque de ajuste en ambos lados, izquierdo y derecho.
4. Sostenga la rueda trasera para quitar el eje de la rueda trasera y los bujes de la rueda trasera izquierdo y derecho.
5. Empuje la rueda trasera hacia adelante para desacoplar la cadena del piñón grande.
6. Retire la rueda trasera.

Instalación

1. Para montar la rueda trasera, siga el orden inverso al de desmontaje para evitar que la pinza de freno raye la rueda.
2. Alinee los orificios de la rueda trasera con el pasador de fijación del eje trasero. En primer lugar, inserte los espaciadores de la rueda trasera (aplique grasa a los espaciadores) y, a continuación, inserte el eje trasero de izquierda a derecha en el orificio de montaje de la rueda trasera.
3. Apriete la tuerca del eje de la rueda trasera a un par de 128 Nm.
4. Instale el silenciador.
5. Compruebe que la rueda gira libremente.

Si no ha utilizado una llave dinamométrica durante el proceso de instalación, lleve la motocicleta a un taller autorizado KOVE lo antes posible. Una instalación incorrecta puede reducir las prestaciones de frenado.

NOTAS

Al volver a instalar la rueda o la pinza, coloque cuidadosamente el disco de freno entre las pastillas de freno para evitar rayaduras.

AVERIA ELÉCTRICA

CABLE DE FUSIBLE FUNDIDO



Cómo cambiar el fusible

1. Retire la cubierta del depósito de combustible del lado izquierdo.
2. Abra la tapa de la caja de fusibles, extraiga el fusible, compruebe si está fundido y, en caso afirmativo, sustitúyalo por un fusible de repuesto del mismo número o símbolo.
3. Cierre la tapa de la caja de fusibles, instale la cubierta del depósito de combustible del lado izquierdo.

BATERÍA AGOTADA

Cargue la batería con un cargador específico para baterías de litio de motocicletas. Antes de la carga, retire la batería de la motocicleta. Si la batería sigue sin recuperarse tras la carga, póngase en contacto con un taller de reparación de motocicletas autorizado por KOVE. raye la rueda durante el desmontaje.



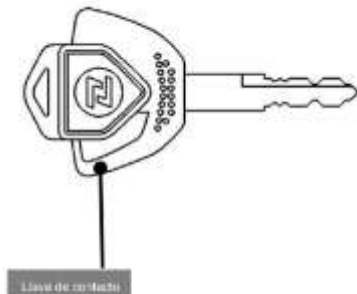
NOTAS

Para cargar la batería, no utilice un cargador de batería de coche ni un cargador de baterías de plomo-ácido de motocicleta, ya que podría dañarla o incluso provocar un incendio. Antes de manipular el fusible, consulte "Inspeccionar y reemplazar los fusibles".

LLAVE	69
INFORMACIÓN ADICIONAL	70
LIMPIEZA, CUIDADOS	71
MANTENIMIENTO DE MOTOCICLETAS.....	72
CARGA DEL VEHÍCULO	74
MEDIO AMBIENTE	75
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO, NÚMERO DE MOTOR, PLACA DE IDENTIFICACION	76
CATALIZADORES	77

LLAVE

LLAVE DE CONTACTO



- No esmerile, taladre ni altere su forma de ninguna manera.

La motocicleta KOVE se entrega con dos llaves de contacto, que se utilizan para arrancar el motor, abrir el cierre del depósito de combustible y el cierre del asiento.

- Evite doblar la llave o someterla a una presión excesiva.
- Evite su exposición prolongada a la luz solar directa o a ambientes con altas temperaturas.

NOTAS Para evitar pérdidas, guarde las llaves en un lugar seguro. Si le preocupa perderlas, es aconsejable hacer un duplicado de la llave inmediatamente

INFORMACIÓN ADICIONAL

Interruptor de encendido

1. Con la motocicleta estacionada, coloque el interruptor de encendido en la posición «  » o «  » para evitar la descarga innecesaria de la batería. Una descarga excesiva de la batería puede provocar la imposibilidad de arrancar el vehículo.
2. Durante la conducción, no gire la llave.

Interruptor de emergencia OFF

A menos que se encuentre en una situación de emergencia, no utilice el interruptor de emergencia OFF. Hacerlo durante la conducción, puede causar que el motor se pare bruscamente y provocar condiciones de conducción inseguras.

Cuentakilómetros

Cuando el número supere el 999.999, la pantalla se bloqueará en 999.999.

Contador parcial (cuentakilómetros para la distancia parcial)

Cuando el número del contador parcial supere 999,9, se pondrá automáticamente a cero.

Sistema de corte de encendido

Si la motocicleta se cae, el sensor de inclinación se activa automáticamente.

corta la bomba de combustible. El medidor mostrará el fallo de electrónido (el código de fallo P1098) se puede leer con el diagnóstico

instrumento). Si es necesario borrar el código:

(1) Borre manualmente el código de avería: antes abriendo la llave, el grado de apertura relativo del acelerador es más del 50%, y mantener

El tiempo de apertura es superior a 3 segundos; Después abrir la llave, arrancar el motor, el La luz de avería se apaga.

(2) Borrar automáticamente el código de avería: utilice el equipo dedicado, haga clic para leer la falla Interfaz de código, encuentre el código de falla, dir ectamente

Haz clic en eliminar para borrar el código de error.

LIMPIEZA, CUIDADOS

La limpieza y el pulido regulares ayudan a asegurar la longevidad de la motocicleta. También es más probable que una motocicleta limpia permita detectar posibles problemas. Es especialmente importante tener en cuenta que la sal marina antihielo y la sal esparcida por las carreteras pueden acelerar la corrosión. Después de circular por zonas costeras o carreteras tratadas así, es fundamental limpiar a fondo la motocicleta.

Limpieza

Espere a que el motor, el silenciador, los frenos y otros componentes de alta temperatura se enfríen antes de limpiarlos.

1. Para eliminar la suciedad, aclare a fondo la motocicleta con agua a baja presión.
2. Si es necesario, para eliminar la suciedad superficial utilice una esponja o un paño suave humedecido con un producto de limpieza suave.
3. Aclare bien la motocicleta con abundante agua limpia y séquela con un paño limpio y suave.
4. Después de secar la motocicleta, lubrique las piezas móviles, asegurándose de que el aceite lubricante no salpique sobre los frenos o los neumáticos. Los discos, las pastillas, los tambores o las zapatas de freno contaminados con aceite

pueden reducir considerablemente el rendimiento de frenado, lo que puede provocar accidentes.

5. Después de limpiar y secar la motocicleta, lubrique inmediatamente la cadena.
6. El encerado puede ayudar a prevenir la corrosión.

Evite utilizar productos que contengan detergentes fuertes o disolventes químicos, ya que pueden dañar el metal, la pintura y las piezas de plástico de la motocicleta. No encere los neumáticos ni los frenos.

Si la motocicleta tiene superficies de pintura mate, no encere esas zonas.

MANTENIMIENTO DE MOTOCICLETAS

Precauciones de limpieza:

- No utilice una máquina de lavado a alta presión:
 - Una máquina de lavado a alta presión puede dañar las piezas móviles y los componentes eléctricos hasta hacer que no puedan repararse.
 - El agua que entra en la admisión puede ser arrastrada al cuerpo del acelerador o al filtro de aire.
- No lave directamente el silenciador con agua:
 - La entrada de agua en el silenciador puede causar problemas de arranque y oxidación.
- Seque los frenos:
 - El agua reduce el rendimiento de los frenos. Tras la limpieza, utilice los frenos de forma intermitente a baja velocidad, pisando ligeramente y de forma repetida el pedal de freno para secarlos utilizando el calor generado por la fricción hasta que se restablezca el rendimiento de los frenos.
- No lave directamente bajo el asiento con agua:
 - La entrada de agua por debajo del asiento puede dañar los componentes eléctricos.
- No lave directamente el filtro de aire con agua:
 - Si entra agua en el filtro de aire, es posible que el motor no arranque.
- No lave directamente cerca del faro:
 - Después de limpiar o conducir bajo la lluvia, la lente interna del faro puede empañarse temporalmente, lo que no afecta a su funcionamiento. No obstante, si observa una acumulación importante de agua o hielo en el interior de la lente, haga que la inspeccionen en un taller de reparación de motocicletas KOVE autorizado.
- No encere ni pule las superficies de pintura mate:
 - Limpie las superficies de pintura mate con una cantidad adecuada de agua y un producto de limpieza suave y, a continuación, séquelas con un paño limpio y suave.

MANTENIMIENTO DE MOTOCICLETAS

Componentes de aluminio

El aluminio es propenso a la corrosión cuando se expone a suciedad, barro o sal. Limpie regularmente los componentes de aluminio y siga estas pautas para evitar que se rayen:

- Evite utilizar cepillos duros, estropajos de acero u otros productos de limpieza abrasivos.
- Evite pasar por encima de bordillos o rozar contra superficies.

Instrumento

Para evitar arañazos y daños, siga estas pautas:

- Limpie suavemente con una esponja y agua suficiente.
- Utilice un producto desincrustante diluido y, a continuación, aclare a fondo con abundante agua para eliminar las manchas difíciles.
- Evite el contacto entre el instrumento, la pantalla y líquidos corrosivos como gasolina o líquido de frenos.

Silenciador

El silenciador es de acero inoxidable, pero también se puede

ensuciar debido al barro o al polvo. Puede utilizar una esponja humedecida con agua y un producto de limpieza para eliminar el barro o el polvo y, después, aclararla a fondo con agua limpia. Después puede utilizar una gamuza o un paño suave para secarlo. Si es necesario, puede utilizar un compuesto comercial de textura fina para eliminar las marcas de quemaduras y, a continuación, aclarar utilizando el mismo método que para eliminar el barro y el polvo.

Si el silenciador está pintado, utilice un detergente neutro para limpiar la superficie pintada del tubo de escape y del silenciador. Si no está seguro de si el silenciador está pintado, póngase en contacto con un taller certificado para motocicletas KOVE.

NOTAS Aunque el silenciador es de acero inoxidable, puede oxidarse. Si observa algún resto de óxido, es importante eliminar rápidamente todos los restos y la suciedad

ALMACENAMIENTO Y CARGA DE LA MOTOCICLETA

Almacenamiento

Si deja la motocicleta al aire libre, considere el uso de una cubierta para motocicletas de cuerpo entero. Para largos periodos sin conducir, siga estas pautas:

- Limpie y encere todas las superficies pintadas (excepto los acabados mate), y aplique aceite antioxidante en las piezas cromadas.
- Lubrique la cadena de transmisión.
- Coloque la motocicleta sobre un soporte de mantenimiento con tacos de madera para elevar ambos neumáticos del suelo.
- Después de la lluvia, retire la cubierta y deje secar la motocicleta en un lugar bien ventilado.
- Retire la batería para evitar que se descargue.

Cargue completamente la batería y guárdela en un lugar fresco y ventilado. Si mantiene la batería en su sitio, desconecte el borne negativo para evitar que se descargue. Antes de volver a utilizar una motocicleta que ha estado guardada, lleve a cabo todas las inspecciones necesarias especificadas en el Programa de mantenimiento.

Carga del vehículo

Para transportar la motocicleta, se recomienda utilizar un remolque para motocicletas, una rampa de carga o un camión con plataforma elevadora. Además, utilice correas de amarre para sujetar la motocicleta. Nunca intente remolcar una motocicleta con las ruedas sobre el suelo.

NOTAS Remolcar una motocicleta con las ruedas sobre el suelo puede causar graves daños en el sistema de transmisión.

MEDIO AMBIENTE

Poseer y conducir una motocicleta puede ser un gran placer, pero es importante cumplir con la responsabilidad de proteger el medio ambiente.

tóxicas que pueden dañar a los trabajadores del servicio de recogida de basuras y contaminar el agua potable, los lagos, los ríos y los océanos.

SELECCIONE LIMPIADORES ADECUADOS

Cuando limpie la motocicleta utilice desengrasantes biodegradables y evite el uso de aerosoles que contengan clorofluorocarbonos (CFC), porque perjudican la capa protectora de ozono de la atmósfera.

RECICLAJE

Elimine correctamente el aceite de motor usado y otros residuos peligrosos depositándolos en contenedores homologados y entregándolos en un centro de reciclaje. Puede ponerse en contacto con la autoridad responsable del reciclaje o los servicios medioambientales en su lugar de residencia para obtener información sobre los centros de reciclaje de su zona e instrucciones sobre cómo deshacerse de los residuos no reciclables. No vierta el aceite de motor usado en cubos de basura, en desagües ni en el suelo, ya que el aceite de motor, la gasolina, el refrigerante y los disolventes de limpieza usados contienen sustancias

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO, NÚMERO DE MOTOR, PLACA DE CARACTERÍSTICAS

El número de identificación del vehículo y el número de motor son necesarios para el registro de la motocicleta, porque son únicos y se utilizan para identificar su motocicleta y pueden ser necesarios al pedir piezas de repuesto. Anote estos números y guárdelos en un lugar seguro.

Número de identificación del vehículo

Este número está estampado en el lado izquierdo del cabezal de la horquilla.



Número de motor

El número de motor está estampado en la parte superior de la carcasa derecha del motor.



Etiqueta del tipo

Esta etiqueta está en el bastidor de la izquierda.



CATALIZADOR

Esta motocicleta está equipada con un catalizador de tres vías. El catalizador contiene metales preciosos como catalizadores de reacción química a alta temperatura, que convierten los hidrocarburos (HC), el monóxido de carbono (CO) y los óxidos de nitrógeno (NOx) de los gases de escape en una mezcla conforme a la normativa.

Un catalizador defectuoso puede contaminar el aire y reducir el rendimiento del motor. Cuando lo sustituya, asegúrese de utilizar piezas para motocicletas KOVE.

Siga estas pautas para proteger el catalizador de su motocicleta:

- Utilice únicamente gasolina sin plomo. La gasolina con plomo puede dañar el catalizador.
- Mantenga el motor en buenas condiciones de funcionamiento.
- Si el motor no arranca, petardea, se cala o presenta cualquier otro funcionamiento anómalo, detenga inmediatamente la marcha y apague el motor. Lleve la motocicleta a un centro de servicio técnico KOVE autorizado para que la inspeccionen.

FICHA TÉCNICA	79
PAR DE APRIETES	81

ESPECIFICACIONES RELACIONADAS CON LA MOTOCICLETA

FICHA TÉCNICA 1

Longitud total	2200 mm	Diámetro del cilindro X carrera	67*66,8 mm
Ancho total	935 mm	Relación de compresión	10,7:1
Total alto	1400 mm	Potencia neta máxima	32,5 kW/8500 rpm
Espaciado axial	1479 mm	Par máximo	40,5 N-m/6500(r/min)
Espacio entre ruedas	/	Velocidad de ralentí	1500±100(rpm)
Preparante peso	206 kg	Volumen de trabajo del cilindro	471 ml
Carga útil	366 kg	Bujía	CPR8EA(NGK)
Tamaño del neumático delantero	110/80R19	Espacio libre de la bujía	0,8-0,9 mm
Tamaño del neumático trasero	150/70R17	Holgura de la válvula	Válvula de entrada : 0,16 ± 0,03 mm
Velocidad máxima	150 km/h		Válvula de escape : 0,27 ± 0,03 mm

ESPECIFICACIONES RELACIONADAS CON LA MOTOCICLETA

Capacidad de aceite lubricante	2,7 lts	Fusible principal	30A
Capacidad de gas	20 lts	Faro	Luz LED
Relación de transmisión primaria	2.029	Luz delantera	Luz LED
Una marcha	3.285	Luz trasera/de freno	Luz LED
Dos marchas	2.105	Intermitente delantero	Luz LED
Tres marchas	1.600	Intermitente trasero	Luz LED
Cuatro marchas	1.300	Lámpara neutra	2V 0,01W
Cinco marchas	1.150	Después de la luz de la matrícula	Luz LED
Seis marchas	1.043	Luz de dirección	Luz LED
Relación de transmisión final	/	Luz indicadora del panel de instrumentos	2V 0,01W
Batería	12V 8.6Ah	Encendido	ECU Control de encendido

PARAMETROS DE PAR DE APRIETE

Tipo de sujetador	Esfuerzo de torsión	Tipo de sujetador	Esfuerzo de torsión
Pernos y tuercas de 5 mm	5.2	tornillo de 5 mm	4.2
Pernos y tuercas de 6 mm	10	tornillo de 6 mm	9
Pernos y tuercas de 8 mm	22	Perno con brida de 6 mm (brida pequeña de 8 mm)	10
Pernos y tuercas de 10 mm	34	Perno con brida de 6 mm (brida grande de 8 mm)	12
Pernos y tuercas de 12 mm	54	Pernos de brida de 6 mm (10 mm) y tuercas	12
		Pernos y tuercas de brida de 8 mm	27
		Pernos y tuercas de brida de 10 mm	39

PAR DE APRIETE DEL BASTIDOS

Artículo	Diámetro de la rosca (mm)	Señales de tensión (Nuevo Método)	Observación
Tornillo del pedal y de la palanca de freno	M8	6n.M	
El tornillo que conecta la abrazadera del cadre del acelerador con la base del manillar.	M8	1n.M	
Tornillos para conectar al guardabarros superior delantero con los bloques decorativos izquierdo y derecho.	M8	5n.M	
Tornillos para conectar la carcasa del cuadro de instrumentos y la carcasa del faro.	M8	5n.M	
Tornillo que conecta la placa protectora inferior del depósito de combustible con la placa protectora lateral.	M8	5n.M	
Tornillos que conectan la placa protectora del depósito de combustible con las placas protectoras izquierda y derecha.	M8	5n.M	
Tornillos del guardabarros superior delantero y de la placa protectora del depósito de combustible	M8	5n.M	
Tornillos para el guardabarros superior delantero y la carcasa del faro.	M8	5n.M	
Tornillos que conectan las placas protectoras izquierda y derecha del depósito de combustible del guardabarros delantero superior.	M8	5n.M	
Tornillos que conectan la placa inferior de la caja trasera y el reposabrazos trasero (opcional para Lobos)	M8	2 (1000-10000)	
Tornillo que conecta el soporte del guardabarros pequeño trasero al guardabarros pequeño de la rueda trasera.	M8	2 (1000-10000)	
Tornillo para conectar el soporte del parabrisas y del faro	M8	2 (1000-10000)	
Tornillo para conectar la tapa de la cerradura y la placa de enlace superior	M8	2 (1000-10000)	
Tornillos que conectan los paquetes de alta tensión izquierdo y derecho con el bastidor.	M8	2 (1000-10000)	
Tornillo que conecta el filtro de aire y el cuerpo de la válvula de mariposa.	M8	2 (1000-10000)	
Tuerca que conectan los paquetes de alta tensión izquierdo y derecho al bastidor.	M8	2 (1000-10000)	
Tuerca para conectar la bomba de aceite y el depósito de aceite.	M8	8n.M	
Tuerca para conectar la luz de la matrícula y el guardabarros trasero.	M8	2n.M	
Tornillo que conecta el soporte del filtro de carbón y el marco.	M8	12n.M	
Tornillo que conecta la abrazadera de amortiguación de la manguera de freno con la amortiguación delantera izquierda.	M8	8n.M	
Perno que conecta el cuerno y el marco	M8	12n.M	
Tornillo que conecta el soporte del filtro de aire y el marco	M8	8n.M	
Perno que conecta la bomba principal del freno trasero con el bastidor.	M8	12n.M	
Perno que conecta el soporte ABS y el ABS	M8	8n.M	
Perno que conecta la caja de la batería y el marco	M8	8n.M	

PAR DE APRIETE DEL BASTIDOS

Artículo	Diámetro de la rosca (mm)	Estadoc de trabajo (Númeo de piezas)	Observación
Perno que conecta el soporte del guardabarros trasero con el bastidor.	M8	12n.M	
Perno que conecta el cierre del asiento con el marco.	M8	12n.M	
Perno que conecta el asiento de la manguera del freno delantero con el bastidor.	M8	8n.M	
Tomillo que conecta el guardabarros superior y el soporte del fono.	M8	8n.M	
Pernos que conectan los tados delantero izquierdo y derecho del guardabarros trasero al cuadro.	M8	8n.M	
Perno que conecta el soporte de la placa protectora inferior del motor y el motor	M8	12n.M	
Gancho para el cable del sensor de aceite	M8	12n.M	
Perno que conecta el tal de combustible y el cuerpo de la válvula de mariposa.	M8	12n.M	
Tomillo de la coque del acete del freno trasero	M8	8n.M	
Conjunto de la ECU y los tornillos de la sección delantera del guardabarros trasero	M8	12n.M	
Conjunto CBID y tornillos de la parte delantera del guardabarros trasero	M8	12n.M	
Perno que conecta el tanque de agua y el bastidor	M8	10n.M	
Pernos que conectan las protecciones laterales izquierda y derecha del tanque de combustible al bastidor.	M8	10n.M	
Pernos que conectan las placas protectoras inferiores del tanque de combustible izquierdo y derecho al bastidor.	M8	10 n. M	
Cojines de la palanca de cambios y perno de la palanca de cambios	M8	10n.M	
Tomillo del soporte del filtro de aire y del cojin del asiento	M8	10n.M	
Tomillo que conecta el cojin del asiento con el marco.	M8	10n.M	
Perno que conecta el balancin de la palanca de cambios con el motor.	M8	10n.M	
Tomillo que conecta la palanca de freno y el cojinete de ajuste del extremo de la palanca.	M8	10n.M	
Tomillo que conecta el fono y el soporte del fono	M8	10n.M	
Perno que conecta la tapa del piñón del motor pequeño con el motor.	M8	8n.M	
Tomillo que conecta el soporte del guardabarros trasero pequeño con el tensor de cadena derecho.	M8	10 n. M	
Perno que conecta el ABS y el bastidor	M8	10 n. M	
Tomillo que conecta el refrigerador y el bastidor	M8	12n.M	
El perno que conecta el soporte delantero izquierdo de la placa protectora inferior del motor y al motor	M8	12n.M	
El perno que conecta el soporte trasero derecho del protector inferior del motor y al motor	M8	12n.M	
Perno que conecta la tapa de protección contra quemaduras al motor.	M8	12n.M	

PAR DE APRIETE DEL BASTIDOS

Artículo	Diámetro de la roca (mm)	Características de la roca (según fabricante)	Observación
Tornillo que conecta el soporte del guardabarros trasero pequeño y la pinza de freno del sensor trasero.	M6	10n.M	
Tornillo del soporte del pedal derecho (muñe de frenado)	M6	10 n.M	
Tornillos para el velocímetro de la rueda delantera y la pinza del freno delantero derecho.	M6	8n.M	
El perno que conecta la manguera del freno delantero a la placa del enlace inferior	M6	8n.M	
Tornillo que conecta la manguera del freno trasero a la horquilla plana	M6	8n.M	
Tornillo para conectar el gancho de la caja de cañería y la horquilla plana	M6	8n.M	
El tornillo que conecta el parabrisas derecho al mango	M6	8n.M	
El tornillo que conecta la carcasa del instrumento y el soporte del faro	M6	8n.M	
Tornillos que conectan el capó y el soporte del faro	M6	8n.M	
Tornillos que conectan la carrocería izquierda y derecha al bastidor.	M6	8n.M	
Tornillos para el pequeño guardabarros trasero amortiguador	M6	8n.M	
Tornillos que conectan los bloques decorativos del marco izquierdo y derecho al marco.	M6	8n.M	
Tornillos que conectan la cubierta decorativa de la horquilla plana izquierda y derecha con el marco.	M6	8n.M	
Tornillo para conectar la caja de la cadena y la horquilla plana	M6	8n.M	
Tornillos que conectan la placa inferior de la caja trasera y el reposabrazos trasero (opcional para caso Lobos)	M6	8n.M	
Tornillos que conectan la cubierta trasera a la carrocería y al marco.	M6	8n.M	
Tornillos que conectan los bloques decorativos del eje de la horquilla plana izquierda y derecha con el marco.	M6	8n.M	
Tornillo que conecta la placa protectora inferior del motor con el soporte de la placa protectora inferior.	M6	8n.M	
Tornillos que conectan el guardabarros delantero con los amortiguadores delanteros izquierdo y derecho.	M6	8n.M	
El tornillo que conecta la placa protectora del silenciador y el silenciador.	M6	8n.M	
Tornillo para fijar el interruptor del soporte lateral y el perno del soporte lateral.	M6	8n.M	
Tornillos que conectan la placa protectora y las placas protectoras izquierda y derecha en el depósito de combustible.	M6	8n.M	
Tornillo para conectar la tarjeta de protección de la cadena y la horquilla plana	M6	8n.M	
Tornillo que conecta la palanca de freno y el soporte de la palanca de freno.	M6	8n.M	
Tuerca para varilla de ajuste de la palanca de cambios (retroceder)	M6	8n.M	
Tuerca para la varilla de ajuste de la palanca de cambios (marcha inversa)	M6	8n.M	
Tuerca para conectar el gancho de la caja trasera y el reposabrazos trasero (opcional para la maleta Lobos).	M6	8n.M	
Tuercas que conectan los parabrisas izquierdo y derecho con los pernos del asa.	M6	8n.M	

PAR DE APRIETE DEL BASTIDOS

Artículo	Diámetro de la rosca (mm)	Estudio de tensión (N/mm²)	Observación
Tornillo para conectar el elevador de la caja de cola y el soporte de la caja de cola (opcional para la caja Lefosa)	M6	10 N.M	
Tornillos para conectar el elevador de la caja de cola y los soportes de la caja lateral izquierda y derecha (opcional para caja Lefosa)	M6	10 N.M	
Tornillo que conecta la lateral al marco	M6	10 N.M	
Pernos que conectan los lados izquierdo y derecho delanteros y traseros del guardabarros trasero al cuadro.	M6	10 N.M	
Pernos que conectan los soportes de la caja lateral izquierda y derecha y las barras de protección traseras de los soportes de la caja lateral.	M6	22 N.M	
Pernos que conectan los parachoques izquierdo y derecho, el parachoques y el soporte del faro.	M6	22 N.M	
Tornillo que conecta el orificio de montaje delantero del reposabrazos trasero con el marco.	M6	30 N.M	
Tornillos que conectan los pedales delanteros izquierdo y derecho al cuadro.	M6	22 N.M	
Perno que conecta el soporte del faro con el marco.	M6	22 N.M	
Perno que conecta el pedal del freno al cuadro.	M6	22 N.M	
Perno que conecta la palanca de cambios y el bastidor.	M6	22 N.M	
Perno que conecta el tanque de combustible con el bastidor.	M6	22 N.M	
Pernos que conectan las pinzas de freno delanteras izquierda y derecha con los amortiguadores delanteros izquierdo y derecho.	M6	22 N.M	
Perno que conecta la sección delantera del silenciador al bastidor.	M6	22 N.M	
Tornillo que conecta el silenciador (trasero) y el pedal derecho.	M6	22 N.M	
Pernos de ajuste de la cadena izquierda y derecha de color verde militar.	M6	10 N.M	
El cuerpo inferior del amortiguador delantero bloquea los pernos del eje delantero.	M6	22 N.M	
Perno que conecta el soporte de la caja lateral con el marco.	M6	22 N.M	
Tornillo que conecta la placa de enlace inferior de la columna de dirección y el amortiguador delantero.	M6	22 N.M	
Tornillo para conectar la cerradura eléctrica de la puerta y la placa de enlace superior.	M6	22 N.M	
El tornillo del zócalo de la tarjeta superior.	M6	22 N.M	
Tornillos para fijar la placa de conexión y el amortiguador delantero en la dirección.	M6	22 N.M	
Tornillos que conectan la parte frontal de los soportes de la caja del lado izquierdo y derecho con el marco.	M6	22 N.M	
Tornillo para conectar el pedal trasero izquierdo/derecho al cuadro.	M6	22 N.M	
Tornillos que conectan los discos de freno delanteros y traseros al buje.	M6	30 N.M	
El poste rosado de doble extremo del asiento de la tarjeta inferior y la placa de enlace inferior de la dirección manejar.	M6	M10-30N.M/M6-22N.M	
Tuerca para el ajuste de la cadena izquierda y derecha.	M6	10 N.M	

PAR DE APRIETE DEL BASTIDOS

Tuerca para conectar el soporte del faro y el marco.	M8	22n.M	
Tuerca para conectar la placa inferior de la caja trasera y el reposabrazos trasero (opcional para caso Lobos)	M8	22n.M	
Tuerca para los soportes de la caja izquierda y derecha y el parachoques trasero (opcional para la caja Lobos).	M8	22n.M	
Tuerca que conecta los parachoques izquierdo y derecho.	M8	22n.M	
Orienta la tuerca del asiento de la tarjeta inferior y la placa de enlace inferior.	M8	22n.M	
Tuerca que conecta la sección trasera del silenciador con el pedal trasero derecho.	M8	22n.M	
La tuerca que conecta la sección delantera del silenciador al motor.	M8	22n.M	
El tornillo que conecta la parte trasera de la placa inferior de la caja trasera con el reposabrazos trasero. (opcional para el caso de Lobos)	M8	22n.M	
Tornillos que conectan los reposabrazos delantero y trasero de la placa inferior de la caja trasera (opcional para el caso de Lobos)	M8	22n.M	
Perno que conecta el pín pequeño con el motor.	M10	48n.M	
Pernos conectados al bastidor en el amortiguador trasero	M10	40 n.mms (30000)	
Tornillo que conecta el orificio de montaje trasero del reposabrazos trasero con el marco.	M10	33n.M	
Perno que conecta con el soporte debajo del amortiguador trasero (estándar) (configuración)	M10	40 n.mms (30000)	
Perno que conecta con el soporte debajo del amortiguador trasero (configuración alta)	M10	40 n.mms (30000)	
El perno que conecta la suspensión del motor al bastidor	M10	40 n.mms (30000)	
Tornillo que conecta el tripoide y la horquilla plana	M10	40 n.mms (30000)	
Perno que conecta el soporte del tripoide con el soporte en forma de U.	M10	40 n.mms (30000)	
Perno que conecta la cuna en forma de U con el marco.	M10	40 n.mms (30000)	
Perno que conecta la suspensión trasera del motor al bastidor.	M10	40 n.mms (30000)	
El perno que conecta el parachoques izquierdo al motor	M10	40 n.mms (30000)	
El perno que conecta el parachoques derecho al motor	M10	40 n.mms (30000)	
Perno que conecta el soporte lateral y el marco	M10	Después de 2 n.M, apriete los pernos y Apriete la tuerca con un par de apriete de 22 N.m.	
Tuerca que conecta el amortiguador trasero hacia arriba y hacia abajo.	M10	40 n.mms (30000)	
Tuerca para conectar la suspensión del motor y el bastidor.	M10	40 n.mms (30000)	
Tuerca para conectar el soporte lateral al marco	M10	22n.M	
Tuerca para conectar la cuna en forma de U a la cuna triangular y al marco.	M10	40 n.mms (30000)	
Tuerca para conectar la base del tripoide y la horquilla plana.	M10	40 n.mms (30000)	

PAR DE APRIETE DEL BASTIDOS

Artículo	Diámetro de la rosca (mm)	Esfuerzo de torsión (N/mo N·m)	Observación
Tornillo que conecta la pinza del freno delantero izquierdo con el tubo de aceite de freno.	M10	22n.M	
Perno que conecta la bomba del freno delantero y el tubo de aceite de freno.	M10	22n.M	
Tornillo que conecta la pinza del freno trasero con el tubo de aceite de freno.	M10	22n.M	
Tornillo que conecta la pinza de freno delantera derecha con el tubo de aceite de freno.	M10	22n.M	
Perno que conecta la placa de enlace superior con la columna de dirección.	M14	80 n.M	
Tuerca para la fijación del eje de la horquilla plana	M16	88n.M	
Tuercas fijadas al eje trasero	M20	128 n	
Tuerca de ajuste del cojinete direccional	M25	La primera etapa es de 40 nm, la segunda La etapa afloja la tuerca de ajuste dos veces. gire y apriete la tuerca a 10 N·m, el La tercera etapa fija la dirección y no se afloja 1/4 de vuelta.	