

Z
KOVE

525X



Manual de usuario

MAGNY

La garantía del producto KOVE es de 36 meses o 36.000 kms para las partes de motor y chasis, lo que ocurra primero. La vigencia y validez de la garantía están sujetas a:

Cumplimiento en tiempo y forma de los servicios obligatorios por parte del cliente. El concesionario tendrá la obligación de informar por medio de un formulario, vía E-Service online y correo electrónico, cada vez que se realice tanto la pre entrega como los servicios obligatorios, también, deberá sellar y firmar indicando kilometraje y fecha en el manual de usuario en las páginas asignadas al servicio. El periodo de garantía inicia a partir de la fecha de factura de venta del concesionario.

LA GARANTÍA NO SE APLICARÁ EN ESTOS CASOS:

1. Si el vehículo no se sometió a servicios según el programa de servicio descrito en el manual o si el vehículo no se sometió a servicio a los intervalos recomendados en el centro de servicio o concesionario autorizado
2. Si se manipula, altera / reemplaza o repara cualquier pieza / conjunto del Vehículo en los talleres no autorizados por el Distribuidor.
3. Si se produjo cualquier falla debido a razones extrañas como sobre carga o abuso del vehículo.
4. Si se utiliza el vehículo para cualquier competición o carrera y o para intentar establecer cualquier récord.
5. Cualquier desgaste natural, incluso sin limitación, envejecimiento.
6. Daños que resulten de modificaciones, montaje de accesorios distintos a los recomendados por la Compañía.
7. Factores insignificantes como ruido, vibración, fuga de líquidos que no afecten el funcionamiento del vehículo.
8. Vehículo no utilizado según las instrucciones dadas en el manual del propietario.
9. 9. Mantenimiento derivado del mal uso o adulteración del aceite, combustible o uso de repuestos no genuinos.
10. 10. Daños causados por cualquier accidente.

11. La batería del vehículo como repuesto, Fallas de la batería causadas por el almacenamiento/no seguir los Procedimiento Operativo Estándar (SOP, por sus siglas en inglés) para la carga y fallas de la batería en general.
12. Alteraciones tanto en su estética como en su parte ciclística y motriz, como ser escapes deportivos/no originales, accesorios no originales que afecten directa e indirectamente el funcionamiento del moto vehículo.
13. Por colocación de alarmas/antirrobo/rastreadores en talleres no oficiales

LO QUE NO ESTÁ CUBIERTO POR LA GARANTIA:

1. Piezas que requieren reemplazo como bombillas, bujía encendido, cables de control, neumáticos, tubos, pintura, tapizado, piezas de goma, juntas, filtros, entre otros, y las piezas bajo desgaste normal no estarán cubiertos. De forma similar, las operaciones de mantenimiento de rutina como ajustes de frenos y embrague, limpieza de sistemas de combustible, afinación del motor o cualquier otro mantenimiento periódico no estarán cubiertos por esta política de garantía.
2. Las piezas del vehículo que hayan sido sometidas a mal uso, accidente, tratamiento negligente o carreras no estarán cubiertas. Tampoco estarán cubiertas las piezas de los vehículos que hayan sido alterados y/o modificados.
3. Este respaldo de garantía es solo para las piezas reemplazadas bajo garantía. MAGNY / KOVE no será responsable en caso de pérdidas o daños derivados de la falla de las piezas y de cualquier responsabilidad del producto o cualquier otro reclamo que surja de dichas fallas.
4. La compañía podrá realizar cualquier modificación o mejora al vehículo en producción futura en cualquier momento sin aviso previo y sin obligación de instalar la misma en los vehículos enviados previamente para la venta.
5. Bajo la Política de Garantía, no existe un reemplazo completo del Vehículo entregado por MAGNY S.A.

A LOS PROPIETARIOS

Manual de instrucciones de la motocicleta 525X
Primera versión (abril de 2024).

En primer lugar, enhorabuena por la compra de su nueva motocicleta KOVE. Al elegir un producto KOVE, se ha convertido en miembro de la familia KOVE.

El manual del propietario proporciona una introducción a las principales especificaciones: estructura básica, métodos de ajuste e instrucciones para el mantenimiento de la motocicleta. Le guiará para que conozca el funcionamiento básico de la motocicleta, así como para solucionar o reducir los problemas más comunes, garantizar la seguridad de la conducción, optimizar el rendimiento de la motocicleta y mejorar su vida útil.

Este manual contiene una introducción a la configuración básica de la motocicleta. El contenido y las imágenes son solo de referencia. Para mayor precisión, remítase al producto real.

El vehículo real puede diferir de la información proporcionada en este manual debido a factores como el momento de la fabricación, los requisitos del usuario y las mejoras de diseño, etc., KOVE se reserva el derecho a realizar cambios sin previo aviso y sin ninguna obligación. Disculpe las molestias que le hayamos podido causar y agradecemos su comprensión.

El Manual del propietario es un componente importante del vehículo y, en caso de venta, debe entregarse al nuevo propietario.

Este manual está protegido por los derechos de autor de KOVE.

La reproducción sin el consentimiento escrito de KOVE está estrictamente prohibida y será objeto de acciones legales.

Para garantizar su seguridad y una conducción placentera:

- Lea atentamente este manual de instrucciones.
- Siga todas las recomendaciones y los procedimientos del manual de instrucciones
- Preste atención a la información de seguridad que se indica en el manual de instrucciones y en un adhesivo fijado a la motocicleta.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Su seguridad y la de los demás tiene siempre la máxima importancia. La conducción segura de esta motocicleta es una responsabilidad importante. Para ayudarle a tomar decisiones informadas en materia de seguridad, le ofrecemos los procedimientos de funcionamiento y otras informaciones en las etiquetas de seguridad y en el Manual del propietario. Sirven para recordarle los peligros potenciales que podrían causarle daños a usted o a otras personas.

Naturalmente, no es posible describir todos los peligros asociados a la conducción y al mantenimiento de una motocicleta. El conductor debe tomar personalmente todas las consideraciones y decisiones correctas.

No instale dispositivos eléctricos adicionales, ya que la batería de litio del vehículo tiene una capacidad limitada y añadir dispositivos puede provocar que se agote.

Aquí encontrará varios formatos de información importante sobre seguridad, entre ellos los siguientes:

- Las etiquetas de seguridad  en la carrocería de la motocicleta.
- En la información de seguridad, encontrará el símbolo de la advertencia de seguridad y uno de los tres niveles de advertencia siguientes: PRECAUCIÓN, PELIGRO, ADVERTENCIA.

A continuación se indican los significados de los tres términos de advertencia:



No seguir las instrucciones puede causar lesiones.



El incumplimiento de las instrucciones supone un riesgo elevado de lesiones graves e incluso la muerte.



El incumplimiento de las instrucciones puede causar lesiones graves o la muerte.

Bajo los encabezamientos siguientes se incluye información adicional importante:

NOTAS

información que le ayudará a evitar que se dañe su motocicleta, otros bienes o el medio ambiente.

SEGURIDAD EN MOTO.....	7
INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO	14
MANTENIMIENTO	34
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	74
INFORMACIÓN RELACIONADA	84
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	94

SEGURIDAD EN MOTO

ESTA SECCIÓN CONTIENE INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE EL USO DE LA MOTOCICLETA;
LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES.

- **GUÍA DE SEGURIDAD.....8**
- **PRECAUCIONES DE SEGURIDAD11**
- **PRECAUCIONES DE CONDUCCIÓN12**
- **ACCESORIOS Y MODIFICACIONES15**
- **GUÍA DE CARGA16**

GUÍA DE SEGURIDAD

Para aumentar la seguridad de su conducción, siga estas instrucciones:

- Realice todas las comprobaciones diarias y rutinarias especificadas en el manual de instrucciones.
- Antes de llenar el depósito de combustible, apague el motor y mantenga la motocicleta alejada de chispas y llamas.
- No arranque el motor en un espacio cerrado o semicerrado porque los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas tóxico que puede ser mortal.

LLEVE SIEMPRE CASCO

Se ha demostrado que los cascos y la ropa de protección reducen significativamente la posibilidad de sufrir lesiones en la cabeza y otras partes del cuerpo, así como el alcance de las mismas. Por lo tanto, lleve siempre un casco de motocicleta homologado y ropa protectora cuando conduzca.

ANTES DE MONTAR

Asegúrese de estar en buena forma física, concentrado y no haber bebido ni tomado drogas. Utilice un casco de motocicleta homologado y ropa de protección, mantenga las manos en el manillar de dirección y los pies en los pedales, e incline el cuerpo al girar, incluso con la motocicleta detenida.

TOMESE SU TIEMPO PARA APRENDER Y PRACTICAR

Aunque haya conducido otras motocicletas, practique la conducción de esta motocicleta en una zona segura para familiarizarse con su funcionamiento y manejo y para adaptarse a su tamaño y peso.

TENGA EN CUENTA SU PORTECCION PARA CIRCULAR EN MOTO

Sea siempre consciente de los vehículos que le rodean, no dé por sentado que los demás conductores pueden verle y esté siempre preparado para aplicar frenos de emergencia o esquivar desvíos repentinos.

HÁGASE VER FÁCILMENTE

Especialmente de noche, lleve ropa reflectante brillante para ser más visible, deténgase donde los demás conductores puedan verle, encienda el intermitente antes de girar o cambiar de carril y toque el claxon para alertar a los peatones cuando sea necesario.

SI BEBE, NO CONDUZCA

El alcohol y la conducción nunca son compatibles. Nunca conduzca por encima de su capacidad personal ni supere el límite de velocidad establecido para su moto. El cansancio y la negligencia mermarán su capacidad para tomar decisiones acertadas y conducir con seguridad.

MANTENGA SU MOTO EN CONDICIONES SEGURAS

Es importante mantener la motocicleta en buen estado en todo momento; compruebe la motocicleta antes de cada viaje y realice todas las tareas de mantenimiento y reparaciones recomendadas: no modifique la motocicleta ni añada accesorios que puedan afectar a la seguridad y evite estrictamente la sobrecarga.

AFRONTAR LOS IMPREVISTOS

Su seguridad personal debe ser su primera prioridad. Si usted u otra persona resultan heridos, primero debe evaluar cuidadosamente la gravedad de la lesión y determinar si es seguro seguir conduciendo. Si es necesario, solicite ayuda de emergencia. Cuando otras personas o motocicletas se vean implicadas en una colisión, también debe respetar las leyes y normas aplicables.

Si decide continuar conduciendo, primero gire el interruptor de encendido a la posición « » (apagado), después evalúe el estado de la motocicleta: compruebe que no haya fugas de aceite, que las tuercas y tornillos de las llaves estén bien apretados; revise el manillar, la columna de dirección, los frenos y las ruedas y conduzca despacio y con cuidado.

Es posible que su motocicleta haya sufrido daños que no sean inmediatamente evidentes, por lo que le rogamos que la lleve lo antes posible a un taller autorizado KOVE o a un taller de reparaciones calificado para que la inspeccionen a fondo.

PELIGROS DEL MONÓXIDO DE CARBONO

Los gases de escape contienen monóxido de carbono tóxico, un gas incoloro e inodoro que puede causar inconsciencia e incluso ser mortal si se inhala.

Si arranca el motor en un espacio cerrado o semicerrado, el aire que inhale puede contener cantidades peligrosas de monóxido de carbono. Nunca arranque el motor en un garaje u otro espacio cerrado.



- Hacer funcionar el motor de una motocicleta en un espacio cerrado o semicerrado puede provocar una rápida acumulación del gas tóxico monóxido de carbono.
- La inhalación de este gas incoloro e inodoro puede causar una rápida pérdida de conciencia y la muerte.
- Arranque el motor de la motocicleta únicamente en una zona exterior bien ventilada.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- Sea prudente mientras conduce: mantenga las manos en el manillar y los pies en los reposapiés.
- indique al pasajero que durante el trayecto se agarre al asa trasera o que se sujete firmemente a su cintura y que coloque los pies en los reposapiés.
- Esté siempre atento a la seguridad del pasajero y de los demás conductores en la carretera.

ROPA DE PROTECCIÓN

Tanto el piloto como el pasajero deben llevar gafas y cascos para motocicleta homologados y ropa protectora de alta visibilidad. Conduzca con precaución conforme a las condiciones meteorológicas y de la carretera.

Cascos

Asegúrese de que los cascos y las gafas están homologados, son muy visibles y tienen el tamaño adecuado para adaptarse a su cabeza.

- Los cascos deben ser seguros y cómodos y la correa debe abrocharse correctamente en la barbilla.

- Visera del casco u otras gafas certificadas que no obstruyan la visión.

Guantes

- Guantes de cuero de dedos completos y alta resistencia.

Botas o zapatillas para motorista.

Botas robustas y antideslizantes que protejan el tobillo. Ropa

Lleve una prenda de manga larga y alta visibilidad diseñada específicamente para la conducción, con elementos de protección incorporados. Combínela con unos pantalones resistentes a la abrasión o bien opte por un traje completo de protección para la conducción.



- No llevar casco aumenta las posibilidades de sufrir lesiones graves o morir en un accidente.
- Asegúrese de llevar siempre cascos homologados y ropa protectora.

PRECAUCIONES DE CONDUCCIÓN

PERIODO DE RODAJE

Durante los primeros 500 kilómetros de conducción, es importante seguir estas pautas para garantizar la fiabilidad y el rendimiento de la motocicleta a largo plazo:

- Evite los arranques bruscos o las aceleraciones rápidas.
- Evite frenar bruscamente y también reducir rápidamente a marchas más cortas.
- Conduzca con precaución.

FRENOS

- Evite los frenazos excesivos y bruscos y las reducciones repentinas a marchas más cortas
- Siga estas pautas:
- Evite usar en exceso la frenada de emergencia y reducir las marchas.
 - Un frenaje brusco puede reducir la estabilidad de su motocicleta.

→ Para evitar el riesgo de derrape, reduzca la velocidad al entrar en una curva.

- Tenga cuidado al circular por superficies mojadas y resbaladizas.
 - En esas superficies, los neumáticos tienen una tracción reducida y eso requiere distancias de frenado más largas

- Evite frenar continuamente
 - Cuando se va cuesta abajo en pendientes largas y pronunciadas, el frenado repetido hará que los frenos se sobrecalienten mucho y esto afectará al efecto de frenado. Los frenos deben utilizarse con presiones intermitentes para reducir la velocidad con la ayuda del freno de motor.
 - Utilice simultáneamente los frenos delanteros y traseros para obtener un rendimiento de frenado óptimo.

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS (ABS)

Este modelo está equipado con un sistema ABS, que evita el bloqueo de los neumáticos durante una frenada de emergencia.

- El ABS no funciona cuando la velocidad de la moto es inferior a 10 km/h.
- Si el ABS se acciona al frenar, es normal experimentar una ligera pulsación o retroalimentación en la maneta de freno o en el pedal del freno trasero.
- Utilice siempre los neumáticos recomendados para garantizar el correcto funcionamiento del ABS.

Freno de motor

Al soltar el acelerador, el freno motor ayuda a reducir la velocidad de la motocicleta. Si quiere reducir aún más la velocidad, puede cambiar a una marcha inferior. Cuando circule por pendientes largas y pronunciadas, para controlar la velocidad es aconsejable utilizar el freno motor y de modo intermitente los frenos.

Condiciones de humedad y lluvia

En condiciones húmedas y lluviosas, la superficie de

la carretera puede volverse resbaladiza y los frenos húmedos pueden reducir la eficacia de frenado. Es importante extremar la precaución al frenar. Si los frenos están húmedos, puede accionarlos de modo intermitente mientras circula a baja velocidad.

APARCAMIENTO

Esto ayuda a secar los frenos rápidamente:

- Estacione la moto sobre una superficie sólida y plana.
- Si es necesario aparcar en una superficie ligeramente inclinada o suelta, asegúrese de que la motocicleta esté estable y no pueda moverse ni volcar.
- Asegúrese de que las piezas calientes no entren en contacto con materiales inflamables.
- No toque el motor, el sistema de escape, el sistema de frenos ni otros componentes calientes hasta que se hayan enfriado.
- Para evitar la posibilidad de robo, antes de dejar la motocicleta desatendida bloquee siempre el manillar de dirección y retire las llaves.

Aparcamiento con caballete lateral

1. Apague el motor.
2. Mueva el caballete lateral hacia delante con el pie hasta el tope. Incline lentamente la motocicleta hacia la izquierda hasta que su peso se concentre en el caballete lateral.
3. Incline lentamente la motocicleta hacia la izquierda hasta que su peso quede centrado en el caballete lateral.
4. Gire la llave de contacto a la izquierda.

→ Girar la dirección hacia la derecha puede reducir la estabilidad y provocar el vuelco de la motocicleta.

5. Gire la llave de contacto a la posición «  » (bloqueado). Retire la llave de contacto.

GUÍA DE REPOSTAJE/LÍQUIDO DE FRENOS Y COMBUSTIBLE

Para proteger el motor y el catalizador, siga estas pautas:

- Utilice únicamente gasolina sin plomo.
- Se recomienda gasolina de alto octanaje; el uso de gasolina de octanaje inferior reducirá el rendimiento del motor.
- No se recomienda la gasolina con etanol; el uso de gasolina con etanol puede reducir el rendimiento del motor.
- No utilice gasolina en mal estado o contaminada, ni mezclas de aceite y gasolina.
- Evite que entre suciedad y agua en el depósito de combustible.
- El líquido de frenos tiene un efecto corrosivo. Al añadirlo, asegúrese de evitar salpicaduras en los ojos, que se adhiera a la piel y que entre en contacto con los materiales no metálicos del vehículo.

ACCESORIOS Y MODIFICACIONES

Le recomendamos encarecidamente que no añada a su motocicleta accesorios distintos de los diseñados específicamente por KOVE para su motocicleta, y que no modifique el diseño original de su motocicleta, ya que de hacerlo podría no ser segura.

Las modificaciones no autorizadas de su motocicleta también pueden anular la garantía y hacer que su motocicleta sea ilegal para circular por vías y carreteras públicas.

Cuando decida añadir accesorios a su motocicleta, determine primero qué modificaciones son seguras y legales.

Está prohibido enganchar remolques o instalar sidecares en la motocicleta, así como modificar o instalar equipos adicionales en los puntos de montaje del motor. Esta motocicleta no se ha diseñado para esos accesorios y su uso puede afectar significativamente al manejo y la seguridad.



- Las modificaciones o los accesorios inadecuados pueden provocar accidentes de seguridad en los que usted puede resultar gravemente herido o incluso poner en peligro su vida.

GUÍA DE CARGA

- Llevar peso adicional puede afectar a la maniobrabilidad, el frenado y la estabilidad de su motocicleta. Cuando circule con una carga pesada, asegúrese de mantener una velocidad segura.
- Asegúrese de no sobrepasar el límite de carga especificado. La carga útil máxima de todo el vehículo es de 150 kg (330 lb). Evite la sobrecarga. No coloque objetos en las luces ni en el silenciador.
- Asegure todo el equipaje y colóquelo de manera uniforme y estable cerca del centro de la motocicleta.
- No coloque ningún objeto sobre los faros ni los silenciadores.



- La sobrecarga o la carga inadecuada pueden provocar accidentes con lesiones graves o mortales.
- Siga las instrucciones de carga proporcionadas en el Manual del propietario.

INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

ESTA SECCIÓN CONTIENE INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE EL USO DE LA MOTOCICLETA; LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES.

- **DIAGRAMA DE LOCALIZACIÓN DE COMPONENTES.....18**
- **INSTRUMENTAL.....20**
- **COMANDOS45**
- **BLOQUEO DE ENCENDIDO Y DIRECCIÓN.....47**
- **ARRANCAR EL MOTOR.....48**
- **CAMBIO DE MARCHAS49**
- **REPOSTAJE50**
- **SISTEMA DE CONTROL DE TRACCION (TCS).....51**

DIAGRAMA DE LOCALIZACION DE COMPONENTES



1. Instrumental 2. llave de comandos derecha 3. Tapa tanque de combustible 4. Palanca de freno delantero 5. Pedal de freno trasero
6. Pedalín conductor 7. Pedalín acompañante

DIAGRAMA DE LOCALIZACION DE COMPONENTES



1. Espejo retrovisor 2. Interruptor luces y comando de modos 3. Palanca de embrague 4. Leva de marchas 5. Pie lateral 6. Caballete central 7. Pedalín conductor 8. Pedalín acompañante 9. Apertura de sillín trasero.

INSTRUMENTAL

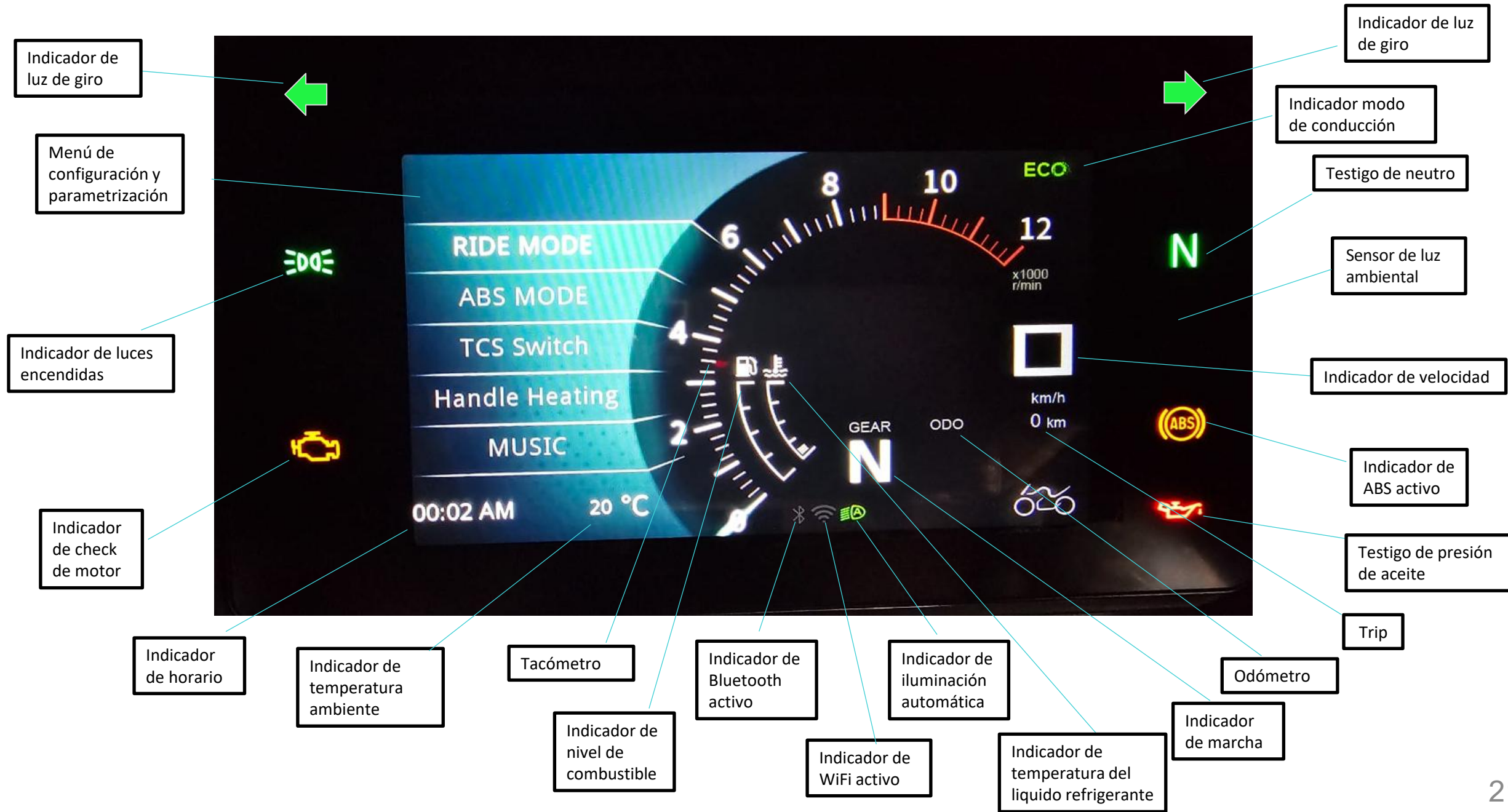


Verificación previa de pantalla

Cuando el interruptor de encendido se gira a “ON”, el instrumental se enciende para reproducir la animación de inicio, luego se realiza el auto test y se muestran todos los módulos funcionales y símbolos. Si falla la pantalla durante el auto test, vaya al taller de reparación oficial de KOVE para su reparación.

INDICADORES

Note a continuación los indicadores presentes en el panel instrumental.



Configuración de los modos de conducción

1. Con los comandos del manillar izquierdo presionar la tecla **ESC**.
2. Bajar con las flechas  hasta posicionarse en “Ride Mode” y presionar la tecla **ENT**.
3. Una vez ingresado seleccionar entre los modos “**ECO**” y “**SPORT**” de acuerdo a su conveniencia.
4. Seleccionar el modo presionando la tecla **ENT**.
5. Una vez seleccionado el modo quedara configurado y se mostrará en el margen superior derecho del display de instrumentos.



Modo **ECO**
activo



Modo **SPORT**
activo

Configuración de modos seleccionables del ABS

1. Con los comandos del manillar izquierdo presionar la tecla **ESC**.
2. Bajar con las flechas  hasta posicionarse en “ABS Mode” y presionar la tecla **ENT**.
3. Una vez ingresado seleccionar entre los modos “**Open ALL (activo en ambas ruedas)**”, “**Close Rear (Activo solo en rueda delantera)**” o “**Close All (inactivo en ambas ruedas)**” de acuerdo a su conveniencia.
4. Seleccionar el modo presionando la tecla **ENT**.
5. Una vez seleccionado el modo quedara configurado y activo. Para modificarlo debe repetir el proceso y actualizarlo en el modo elegido.

Menú de acceso



Modo activo en ambas ruedas

Modo activo solo rueda delantera (ideal On-off)

Inactivo en ambas ruedas (iSolo Off)



Configuración del modo del Control de Tracción (TCS)

1. Con los comandos del manillar izquierdo presionar la tecla **ESC**.
2. Bajar con las flechas  hasta posicionarse en “TCS Switch” y presionar la tecla **ENT**.
3. Una vez ingresado seleccionar entre los modos existentes que son dos:
4. **“Switch ON” (modo activo)** o **“Switch OFF” (modo inactivo)** de acuerdo a su conveniencia.
5. Seleccionar el modo presionando la tecla **ENT**.
6. Una vez seleccionado el modo quedara configurado y activo. Para modificarlo debe repetir el proceso y actualizarlo en el nuevo modo elegido.

Menú de acceso



TCS modo activo



TCS modo inactivo

Configuración de los modos de puños calefactables

1. Con los comandos del manillar izquierdo presionar la tecla **ESC**.
2. Bajar con las flechas  hasta posicionarse en "Handle Heating" y presionar la tecla **ENT**.
3. Una vez ingresado seleccionar entre los niveles de calor existentes:
4. **"High" (Alto)** o **"Middle" (Medio)** ó **"Low" (bajo)** de acuerdo a su necesidad. Dentro de la selección también esta la opción de apagado. Seleccionar el modo presionando la tecla **ENT**.
5. Una vez seleccionado el modo quedara configurado y la temperatura ira subiendo hasta el nivel elegido. Para modificarlo debe repetir el proceso y actualizarlo en el nuevo nivel o apagarlo.

Menú de acceso



Nivel Alto

Nivel Medio

Nivel Bajo

Modo Apagado



Información de reproducción de música en panel instrumental

Previamente conectados el dispositivo móvil y el tablero instrumental por bluetooth e ingresando a través del menú se accede al modo “MUSIC”

Cuando el dispositivo móvil este en modo de reproducción de música, en el panel de instrumentos podrá visualizar el directorio musical y los temas en la carpeta en cual se encuentren.

1. Con los comandos del manillar izquierdo presionar la tecla **ESC**.
2. Bajar con las flechas  hasta posicionarse en el modo “MUSIC” y presionar la tecla **ENT**.
3. Una vez ingresado podrá visualizar el primer tema disponible y siguientes.
4. Presionando la tecla **ENT** se inicia el modo de reproducción en el tema visualizado y con las teclas  puede ir avanzando en el directorio musical o retrocediendo hacia la reproducción de la canción de su agrado.

Menú de acceso



Visualización y modos de reproducción, avance y retroceso del directorio musical.



Ajustes y configuración de parámetros

Dentro del menú desplegable en el display instrumental accedemos al modo de configuración de parámetros y accesibilidad.

1. Con los comandos del manillar izquierdo presionar la tecla **ESC**.
 2. Bajar con las flechas  hasta posicionarse en el modo **"SETTINGS" (AJUSTES)** y presionar la tecla **ENT**.
 3. Una vez accedido al modo se abre otra lista desplegable con el acceso a cada parámetro de información y accesibilidad disponible para este modelo.
- Los items configurables dentro del menú de ajustes se detallan a continuación.

Menú de acceso



CONEXIONES

Bluetooth - Ajuste y configuración de parámetros

Una vez accedidos al modo SETTINGS, el primer ítem que se visualiza es **“Connection” (Conexiones)**.

En este ítem ingresamos, modificamos o anulamos las conexiones disponibles y aquellas que dejan de utilizarse.

1. Con los comandos del manillar izquierdo presionar la tecla **ESC**.
2. Bajar con las flechas  hasta posicionarse en el modo **“CONNECTION” (Conexiones)** y presionar la tecla **ENT**.
3. Una vez accedido al modo se abre otra lista desplegable con el acceso a cada parámetro de información y accesibilidad disponible. Para este caso vamos a accionar la flecha un punto hacia abajo  hasta posicionarnos en **“BT Connection” (Conexión Bluetooth)** y presionar la tecla **ENT**.

NOTA. Para poder establecer una conexión Bluetooth entre el dispositivo móvil y el setup de su unidad, va a tener que seguir los pasos que indica la interfaz de su unidad KOVE para poder acceder a descargar la aplicación y a su registración.

Esta aplicación es un producto exclusivo de uso y mantenimiento de Kove y el mismo puede estar arancelado.

Menú de acceso



Panel de selección



Interfaz de acceso a la descarga de la aplicación Kove.



CONEXIONES

Wifi - Ajuste y configuración de parámetros

Una vez accedidos al modo SETTINGS, el primer ítem que se visualiza es **“Connection” (Conexiones)**.

En este ítem ingresamos, modificamos o anulamos las conexiones disponibles y aquellas que dejan de utilizarse.

1. Con los comandos del manillar izquierdo presionar la tecla **ESC**.
2. Bajar con las flechas  hasta posicionarse en el modo **“CONNECTION” (Conexiones)** y presionar la tecla **ENT**.
3. Una vez accedido al modo se abre otra lista desplegable con el acceso a cada parámetro de información y accesibilidad disponible. Para este caso vamos a accionar la flecha un punto hacia abajo  hasta posicionarnos en **“WiFi Connection” (Conexión WiFi)** y presionar la tecla **ENT**.

NOTA. Para poder establecer una conexión Bluetooth entre el dispositivo móvil y el setup de su unidad, va a tener que seguir los pasos que indica la interfaz de su unidad KOVE para poder acceder a descargar la aplicación y a su registración.

Esta aplicación es un producto exclusivo de uso y mantenimiento de KOVE y el mismo puede estar arancelado.

Menú de acceso



Panel de selección



Interfaz de acceso a la descarga de la aplicación Kove.



CONEXIONES

Reset -Ajuste y configuración de parámetros

En caso de hallarse completa la capacidad de redes y ó dispositivos almacenados en la interfaz del panel instrumental, el mismo cuenta con un modo que permite acceder y anular aquellas redes inactivas o innecesarias que usted desee eliminar de la lista. Esto aplica para tanto para redes inalámbricas como para dispositivos Bluetooth. Para ello debe acceder de la siguiente manera:

1. Con los comandos del manillar izquierdo presionar la tecla **ESC**.
2. Bajar con las flechas  hasta posicionarse en el modo **"RESET" (Reinicio)** y presionar la tecla **ENT**.
3. Una vez accedido al modo se abre otra lista desplegable con el acceso a cada modo de conexión disponible. Para este caso vamos a accionar la flecha un punto hacia abajo hasta posicionarnos en **"Reset BT" ó "Reset WiFi"** y presionar la tecla **ENT**.
4. Una vez ingresado la interfaz preguntara si desea anular la red o dispositivo elegido, con las flechas  se mueve hasta la palabra **"Yes"** y la red o dispositivo quedará eliminado.

Menú de acceso



Panel de selección



TPMS

Configuración de parámetros de presión y temperatura de neumáticos

Rueda delantera

El modelo Kove 525X cuenta con el sistema TPMS incorporado. Para poder configurar correctamente los sensores de ambas ruedas con la interfaz del display instrumental debe seguir los pasos que detallamos a continuación:

1. Con los comandos del manillar izquierdo presionar la tecla **ESC**.
2. Bajar con las flechas  hasta posicionarse en el modo **"Settings" (Ajustes)** y presionar la tecla **ENT**.
3. Una vez accedido diríjase la flecha hacia abajo hasta posicionarse en el modo **"TPMS"**. Una vez ubicado presione la tecla **ENT**.
4. Una vez accedido baje con la flecha hasta **"Limits" (Límites)** y presione la tecla **ENT**.
5. Una vez accedido, baje con la flecha hasta **"F Wheel Settings" (Ajustes rueda delantera)** y confirme con la tecla **ENT**.
6. Con las teclas  posicione en el primer ítem **"Front TP Upper" (Presión máxima adelante)**, presione **ENT** y con las flechas coloque la presión elegida. Repita el proceso con el 2do ítem **"Front TP Lower" (presión mínima adelante)** y con el tercer ítem **"Front TP Upper C°" (temperatura máxima delantera)**. Una vez finalizado, confirme con la tecla **ENT**.

Menú de acceso



Acceso a configuración de rueda delantera



Configuración de parámetros TPMS rueda delantera



TPMS

Configuración de parámetros de presión y temperatura de neumáticos

Rueda trasera

1. Con los comandos del manillar izquierdo presionar la tecla **ESC**.
2. Bajar con las flechas   hasta posicionarse en el modo **"Settings" (Ajustes)** y presionar la tecla **ENT**.
3. Una vez accedido diríjase la flecha hacia abajo hasta posicionarse en el modo **"TPMS"**. Una vez ubicado presione la tecla **ENT**.
4. Una vez accedido baje con la flecha hasta **"Limits" (Límites)** y presione la tecla **ENT**.
5. Una vez accedido, baje con la flecha hasta **"R Wheel Settings" (Ajustes rueda trasera)** y confirme con la tecla **ENT**.
6. Con las teclas   posicione en el primer ítem **"Rear TP Upper" (Presión máxima detrás)**, presione **ENT** y con las flechas coloque la presión elegida. Repita el proceso con el 2do ítem **"Rear TP Lower" (presión mínima detrás)** y con el tercer ítem **"Rear TP Upper C°" (temperatura máxima detrás)**. Una vez finalizado, confirme con la tecla **ENT**.

Menú de acceso



Acceso a configuración de rueda trasera



Configuración de parámetros TPMS rueda trasera



Conexión entre sensores e interfase del sistema TPMS (TPMS MAC)

Una vez definidos los límites de presión y temperatura de cada neumáticos, se debe proceder a identificar cada sensor. Para ello debemos instruir a la interfaz que sensor corresponde a cada rueda.

1. Con los comandos del manillar izquierdo presionar la tecla **ESC**.
2. Bajar con las flechas  hasta posicionarse en el modo **"TPMS MAC" (Pareo de sensor)** y presionar la tecla **ENT**.
3. Una vez accedido conecte la manguera de aire a la rueda delantera e inicie la carga. El sensor enviará una señal al panel instrumental y le indicará un número de identificación para que confirme a que rueda corresponde ese sensor. Si es **Front (Delantero)** o **Rear (Trasero)**. Con las flechas  se moverá hasta la posición de la rueda que hizo la conexión y lo confirma con **ENT**.
4. Repita el proceso con el sensor de la siguiente rueda para que cada sensor quede "pareado" con el sistema TPMS.

Menú de acceso



Ubicación del código de pareo del sensor de rueda con el sistema TPMS.



Identificación de ubicación de sensores de rueda con interfase del sistema TPMS (matching)

1. Una vez accedido al modo TPMS baje con la flecha hasta ítem **“Matching” (pareo)** y presione la tecla **ENT**.
2. Una vez accedido, coloque la manguera de aire en el sensor de inflado de la rueda delantera y proceda a dar aire. En unos segundos le aparecerá un cartel en el panel que le pedirá confirmara que rueda corresponde el sensor. Con las flechas  se moverá hasta la posición de rueda delantera y confirmará con **ENT**. Ahora el sensor de rueda y el sistema están pareados en comunicación y ubicación.
3. Repita el proceso con el sensor de la rueda trasera hasta que le aparezca el aviso pidiéndole a que  pertenece el sensor. Confírmelo con la flechas  indicando rueda trasera y confirme con **ENT**. Ahora el sensor de rueda y el sistema están pareados en comunicación y ubicación.

Con ambas ruedas seteadas, cualquier cambio que presente la cubierta, tanto en presión de aire como en temperatura, que exceda los limites marcados previamente en la pág. 32 lanzará un alerta que podrá verse fácilmente en el panel instrumental.

Menú de acceso



Aviso indicador del comienzo de proceso de pareo



TPMS

Selección de la unidad de medición del sistema TPMS (TP Unit)

En el modelo KOVE 525X, la unidad de medición de presión de los neumáticos en el panel instrumental viene definido en “bares” por default.

Para modificar la selección de “bares” a “PSI” debe hacer lo siguientes pasos:

1. Una vez accedido al modo TPMS baje con la flecha hasta ítem “**TP Unit**” y presione la tecla **ENT**.
2. Con las flechas   modifique de “**bar**” a “**psi**” y presione la tecla **ENT**. Con esta modificación los indicadores de presión de ambos neumáticos que se muestran en el panel instrumental mostrarán la presión de los neumáticos en psi en tiempo real.

Menú de acceso



Modos de indicación de presión de neumáticos



TRIP/DATA

Selección de identificadores que pueden mostrarse en el panel instrumental.

En el modelo KOVE 525X, existen varios indicadores que pueden “anclarse” de manera fija al panel instrumental. Estos indicadores pueden modificarse de acuerdo a los requerimientos y condiciones de uso del conductor.

Una vez accedido al menú, baje con la flecha hasta ítem “**TRIP DATA**” y presione la tecla **ENT**.

Descripción de los indicadores

- **TRIP**: Muestra el recorrido parcial realizado.
- **SPEED**: Muestra la velocidad máxima alcanzada.
- **CONS**: Muestra el consumo promedio del ultimo trip.
- **RT**: Tiempo de la última rodada.
- **RANGE**: Distancia a recorrer hasta próxima recarga de combustible.
- **VCCO**: Medición del voltaje de la batería.
- **F/R TP**: Lectura de presión de neumáticos delantero y trasero
- **F/R TT**: Lectura de temperatura de neumáticos delantero y trasero

Menú de acceso

Items seleccionables

Items seleccionables



SCREEN DISPLAY

Modos de iluminación del panel instrumental

Existen varias configuraciones de iluminación del panel de instrumentos que pueden seleccionarse mediante la descripción que indicamos debajo:

MODE (MODOS)

- **AUTO:** Modo automático. El panel se ajusta automáticamente en intensidad o brillo de acuerdo al sensor incorporado.
- **NIGHT:** Modo nocturno. Puede ajustarse manualmente la iluminación del panel a criterio y visibilidad del conductor.
- **DAY:** Modo diurno. Puede ajustarse manualmente la iluminación del panel a criterio y visibilidad del conductor.

Menú de acceso



Menú de acceso a Modos



Selección de Modos



SCREEN DISPLAY

Modos de iluminación del panel instrumental

Brightness (Brillo)

- **AUTO:** Modo automático. El panel ajusta automáticamente el brillo de acuerdo al sensor incorporado.
- **Level 1 (Nivel 1): Nivel mínimo de brillo.** Puede ajustarse manualmente de acuerdo al criterio de visibilidad del conductor.
- **Level 2 (Nivel 2): Nivel intermedio de brillo.** Puede ajustarse manualmente de acuerdo al criterio de visibilidad del conductor.
- **Level 3 (Nivel 3): Nivel máximo de brillo.** Puede ajustarse manualmente de acuerdo al criterio de visibilidad del conductor.

Menú de acceso



Selección de niveles



Headlight MODE

Configuración de modos de iluminación frontal

Modos de iluminación

- **AUTO:** Modo automático. La iluminación frontal se ajusta automáticamente de acuerdo al sensor incorporado.
- **Always ON (Siempre encendido):** La iluminación frontal queda encendida desde la puesta en contacto del encendido del vehículo.
- **MAN(Manual):** Puede ajustarse manualmente de acuerdo al criterio de visibilidad y necesidad del conductor.

Menú de acceso



Modos seleccionables



TIME SETTINGS (Ajuste de reloj – Calendario)

Configuración de reloj y calendario del panel de instrumentos

Modos de configuración

Una vez accedido al menú, baje con la flechas hasta ítem **“TIME/DATE”** y presione la tecla **ENT**.

- **AUTO:** Modo automático. La configuración horaria se ajusta automáticamente de acuerdo a la ubicación geográfica.
- **MAN (configuración manual):** Modo de configuración manual a criterio del conductor
- **24H(Modo 24/12hs):** Puede ajustarse manualmente el modo AM/PM de acuerdo al criterio del conductor.
- **Y/M/D/H/M (Año, Mes, Dia, Hora, Minutos):** Puede ajustarse manualmente el modo calendario para visualización en el panel de instrumentos y para la configuración de los plazos de los servicios de mantenimiento.

Menú de acceso



Modos seleccionables



LANGUAGE SETTINGS (Ajuste de idioma)

Configuración del idioma del panel de instrumentos

Modo de configuración

Una vez accedido al menú baje con la flechas hasta ítem **“Language”** y presione la tecla **ENT**.

El modelo KOVE 525X posee dos idiomas para la visualización del panel de instrumentos.

Los mismos son **Chino** e **Inglés**.

Menú de acceso



Selección de idioma



MAINTENANCE (mantenimiento)

Configuración de los indicadores de alerta de servicios

Modo de configuración

Una vez accedido al menú, baje con la flechas hasta ítem **“Maintenance”** y presione la tecla **ENT**.

Las alertas de servicio se informan con un testigo en el panel de instrumentos. Estos le indican al conductor de la cercanía tanto en kilómetros como en tiempo en el cual se requerirá realizar el próximo servicio de mantenimiento a la unidad.

**Estos indicadores son actualizados para el siguiente servicio por el técnico oficial KOVE una vez realizado el mantenimiento.*

Menú de acceso



Indicadores de servicio



UNIT SETTINGS (ajuste de unidades de medida)

Configuración de los unidades de medición del panel de instrumentos.

Modo de configuración

Una vez accedido al menú, baje con la flechas hasta ítem “**Unit Settings**” y presione la tecla **ENT**.

El modelo Kove 525X posee dos unidades de medida seleccionables para la configuración de los indicadores. Estos son los sistema **Métrico** e **Imperial**.

Detalle de indicadores.

- Sistema Métrico **Kilómetro / Litro**
- Sistema Imperial: **Milla / Galón**

Menú de acceso



Configuración de unidades de medida



VERSION (última versión de software del panel)

Ubicación de la información del software del panel instrumental

Una vez accedido al menú, baje con la flechas hasta ítem **“Version”** y presione la tecla **ENT**.

Una vez ingresado el sistema le mostrará la ultima versión instalada del software en su vehículo.

En caso de requerirse una actualización de sistema, la nueva versión existente podrá ser identificada en esta ubicación.

Menú de acceso



Identificación de la versión actual



INTERRUPTORES EN EL LADO IZQUIERDO DEL MANILLAR



Interruptor de luces: El interruptor de las luces está instalado en el interruptor combinado de la izquierda.

-  Destellos del faro
-  Luces de carretera encendidas
-  Luces de cruce encendidas

Interruptor de luces:

▲▼ : Botón ARRIBA/ABAJO ESC:

• Botón ATRÁS ENT: BOTÓN

Interruptor de las luces de emergencia:

⚠ En caso de emergencia, al pulsar hacia abajo se activarán los intermitentes izquierdo y derecho.

Interruptor de los intermitentes:

← Intermitente izquierdo, encendido: interruptor del intermitente pulsado hacia la izquierda. El interruptor de los intermitentes vuelve a la posición central después de la activación.

→ Intermitente derecho, encendido: interruptor del intermitente pulsado hacia la derecha. El interruptor de los intermitentes vuelve a la posición central después de la activación.

OFF: para desconectar el intermitente, pulse el interruptor del intermitente

INTERRUPTOR EN EL LADO DERECHO DEL MANILLAR



Interruptor OFF de emergencia/botón de arranque

NOTAS

Cuando los faros se encienden con la función de faros automáticos, el conmutador de faros no puede apagar los faros.

Interruptor de emergencia OFF:

El interruptor está en posición «START», el motor puede arrancar; el interruptor está en posición «» (OFF), el motor no puede arrancar

► En caso de emergencia, cambie a la posición «» (OFF) para apagar el motor.

Botón de arranque:

Cuando el interruptor de parada de emergencia está en la posición START:

1. La transmisión está en punto muerto. Si se pulsa el botón « », el motor arrancará.
2. Si la transmisión no está en punto muerto, asegúrese de que el caballete lateral está plegado y la palanca del embrague está situada hacia el manillar. Al pulsar el botón

BLOQUEO DE ENCENDIDO Y DIRECCION

Cuando la llave esté en la posición «», gire el manillar de dirección hacia el extremo izquierdo, presione la llave hacia dentro, gírela en sentido antihorario hasta «»  saque la llave. Para desbloquear la cerradura, basta con girar la llave en el sentido de las agujas del reloj.



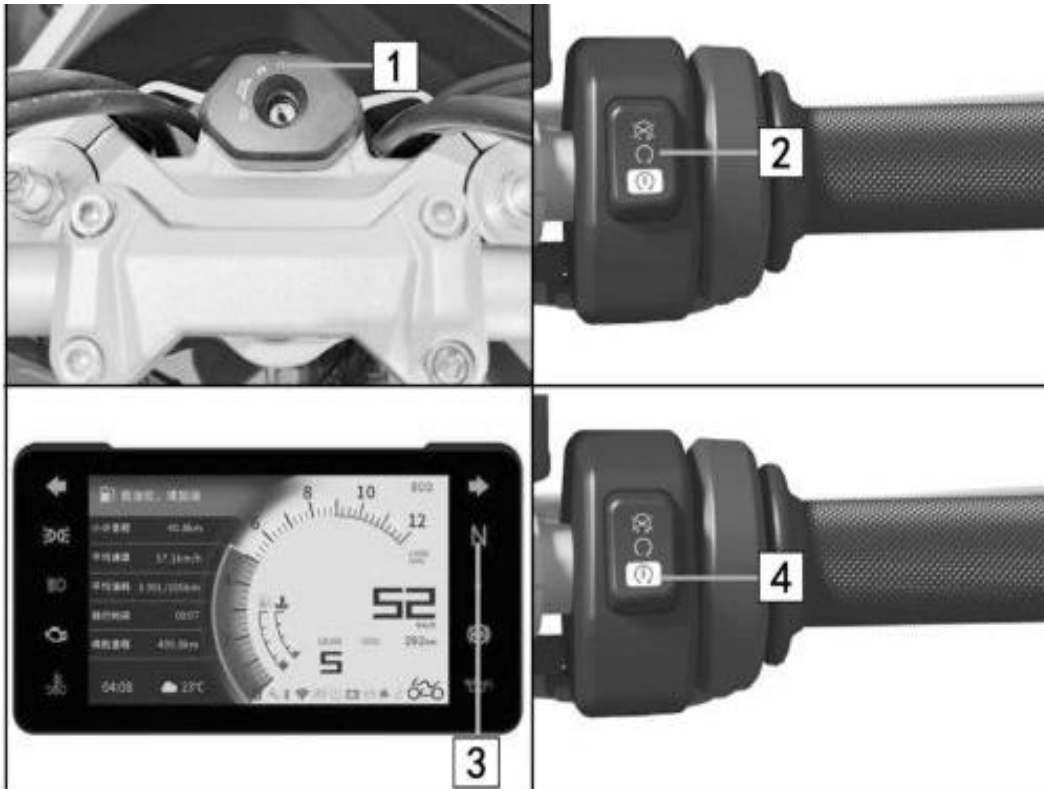
Estado	Descripción	Nota
	Encendido OFF: En esta posición el circuito se interrumpe. Si esta en marcha se apaga.	La llave de contacto se puede sacar.
	Encendido ON: En esta posición el circuito de encendido está cerrado y el motor puede arrancar.	La llave de contacto no se puede sacar
	Dirección bloqueada. En esta posición la dirección esta bloqueada	La llave de contacto se puede sacar.

WARNING

- Al aparcarse (incluido el estacionamiento de larga duración), es necesario colocar la llave de contacto en la posición «» «» para garantizar la seguridad del vehículo y evitar que se descargue la batería.
- No empuje la motocicleta con el mecanismo de dirección bloqueado, el vehículo perderá el equilibrio.

ARRANCAR DEL MOTOR

Independientemente si el motor está frío o caliente, siga estas instrucciones para arrancar el motor:



1. Gire la llave de contacto a la posición « » (ON).
2. Asegúrese de que el interruptor OFF de emergencia está en la posición «START».
3. Ponga la transmisión en punto muerto para arrancar el motor. Si la marcha está engranada, tire de la palanca del embrague y asegúrese de que el caballete lateral está plegado.
4. Con el acelerador completamente cerrado, pulse el botón «».

Si el motor no arranca:

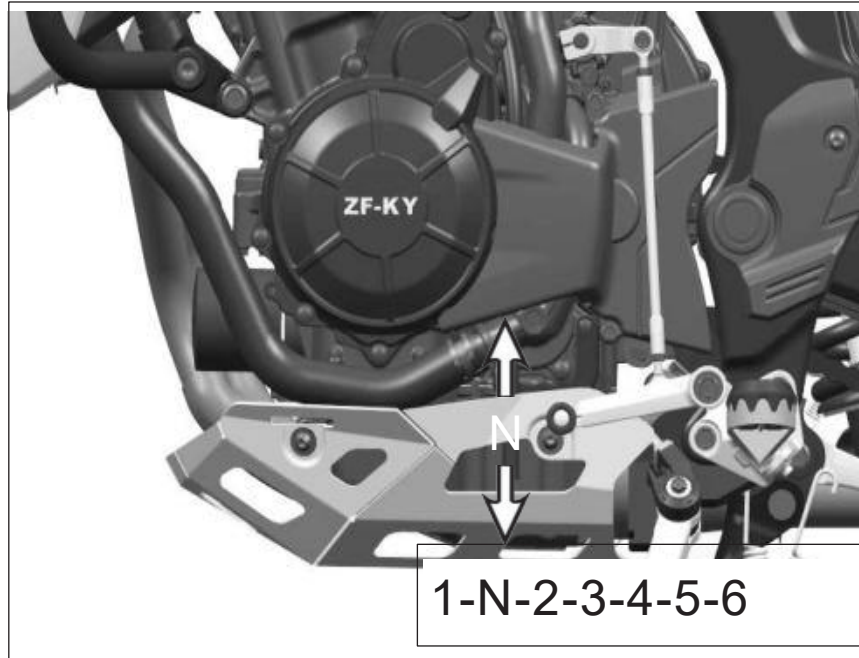
Si el motor no arranca en 3 segundos, espere 10 segundos y repita el paso 4.

NOTAS

- Si el motor arranca pero funciona al ralentí de forma inestable, acelere un poco.
- Los periodos prolongados de ralentí y revoluciones altas pueden dañar el motor y el sistema de escape.
- Abrir rápidamente el acelerador o ralentí a altas revoluciones durante más de 5 minutos puede causar decoloración del tubo de escape.

CAMBIOS DE MARCHAS

La motocicleta tiene 6 velocidades y utiliza un patrón de cambios de 1ª hacia abajo y 6ª hacia arriba.



Método de cambio:

Caliente el motor para asegurarse de que funciona correctamente

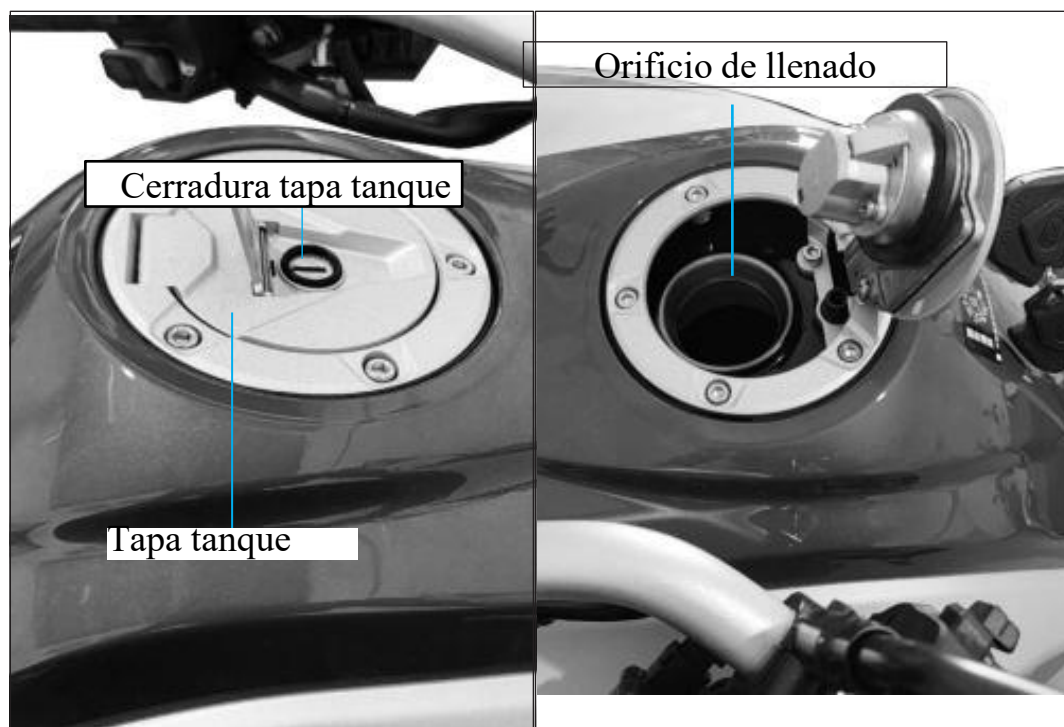
1. Con el motor al ralentí, desembrague y presione la palanca de cambios para cambiar a la primera velocidad.
2. Aumente gradualmente las revoluciones del motor y suelte lentamente la maneta de embrague, coordinando estas dos acciones para garantizar un arranque suave.

3. Una vez que la motocicleta alcance un estado de conducción equilibrado, reduzca las revoluciones del motor, desembrague y cambie a una velocidad superior levantando la palanca de cambios para introducir la segunda velocidad. Repita este proceso para las velocidades siguientes.

Puntos a tener en cuenta durante la conducción:

1. Evite el exceso innecesario de revoluciones en el motor y nunca permita que el motor funcione al ralentí a altas revoluciones, ya que puede causar graves daños a sus componentes.
2. Conducir con el embrague parcialmente accionado desgastará rápidamente los discos de embrague.
3. Si al subir una pendiente se nota una falta de potencia del motor, cambie rápidamente a una velocidad inferior.
4. En pendientes pronunciadas, curvas o situaciones que puedan provocar la pérdida de control, no está permitido utilizar solo el freno delantero ni avanzar por inercia en punto muerto. También está prohibido circular con las manos fuera del manillar.
5. Al aparcarse, reduzca el acelerador, desembrague y aplique los frenos.

REPOSTAJE DE COMBUSTIBLE



NOTAS Inspeccione periódicamente el tubo de desagüe del cierre del depósito de combustible para asegurarse de que está despejado y sin obstrucciones de modo que se evite la acumulación de agua y la entrada excesiva de agua en el depósito de combustible.

WARNING

- Cuando reposte, hágalo al aire libre. Asegúrese de apagar el motor y manténgase a una distancia segura de fuentes de calor, chispas o llamas. Si se derrama combustible, límpielo inmediatamente.

Para abrir el tapón del depósito de combustible:

Levante la tapa del tapón de llenado del depósito de combustible e introduzca la llave de contacto en la cerradura. Gire la llave de contacto en el sentido de las agujas del reloj y levante el tapón del depósito de combustible.

Para cerrar el tapón del depósito de combustible:

1. Después de repostar, empuje hacia abajo el tapón del depósito de combustible hasta que se bloquee el cierre.
2. Retire la llave de contacto y cierre la tapa. Si la cerradura del depósito de combustible no está bien cerrada, es posible que la llave no se pueda extraer.

Al repostar la motocicleta:

Estacione la motocicleta sobre su caballete lateral para garantizar la estabilidad. Abra el tapón del depósito de combustible y procure no llenarlo en exceso. Preste atención al nivel de combustible cuando añada combustible. Se recomienda no superar el 90 % de la capacidad total del depósito de combustible para permitir la expansión del combustible debido al calor. La capacidad del depósito de combustible es de 20 litros. Se recomienda utilizar gasolina sin plomo de 95 octanos o más. Una vez haya añadido el combustible, cierre bien el tapón del depósito y bloquéelo en su posición.

SISTEMA DE CONTROL DE TRACCION (TCS)



Esta motocicleta está equipada con un sistema de control de tracción que le permite obtener la mejor tracción en todas las condiciones de conducción. Evita eficazmente cualquier circunstancia de que la motocicleta patine en carreteras suaves (como nieve, lluvia, barro), mejora el arranque, la aceleración rápida mejora la estabilidad de conducción y la capacidad de ascenso hasta el frenado en carreteras resbaladizas (como nieve y hielo, días lluviosos, embarrados).

Puede apagarlo o encenderlo a través de la función de configuración del instrumento, se recomienda activar la función del sistema de control de tracción sin circunstancias especiales, cuando el sistema de control de tracción está apagado y la rueda trasera pierde agarre, el sistema no hará restricciones. En este momento, el método de conducción debe ajustarse en consecuencia. Debido a la intervención del freno motor, el sistema de control de tracción no funcionará durante el cierre del acelerador a fondo y no inhibirá el deslizamiento de la rueda trasera; no cierre repentinamente el acelerador, especialmente cuando conduzca sobre carreteras resbaladizas. Al circular por una carretera resbaladiza, es posible que el sistema de control de tracción no pueda hacer frente a las condiciones difíciles de la carretera o al funcionamiento rápido del acelerador, asegúrese de tener en cuenta la superficie de la carretera y las condiciones climáticas, así como sus condiciones técnicas y físicas.

Si la motocicleta se atasca en el barro, la nieve o la arena, apagar temporalmente el sistema de control de tracción puede hacer que sea más fácil sacar la motocicleta del problema. El sistema de control también ayuda a mantener el control y el equilibrio durante la conducción todoterreno. Utilice siempre los neumáticos y piñones recomendados para garantizar que el sistema de control de tracción funcione correctamente. Cuando la función TCS está activa, la potencia de salida del vehículo es débil, lo cual es un fenómeno normal y no hay necesidad de preocuparse ni tomar otras medidas.

NOTA

Durante la conducción, cuando la luz indicadora del TCS está encendida es que sigue en funcionamiento, pero si después de cierto recorrido, al reencender el vehículo la luz indicadora no se apaga, significa no está funcionando correctamente. En ese caso diríjase a un taller oficial Kove lo antes posible para una revisión del sistema.

MANTENIMIENTO

LEA ATENTAMENTE LOS APARTADOS «MANTENIMIENTO» Y «INSPECCIONES ANTES DE CONDUCIR» ANTES DE PREPARAR EL MANTENIMIENTO. PARA LOS DATOS DE MANTENIMIENTO, CONSULTE «PARÁMETROS TÉCNICOS».

MANTENIMIENTO	52
TABLA DE MANTENIMIENTO	54
INSPECCIONES ANTES DE CONDUCIR	55
SUSTITUCIÓN DE PIEZAS	56
DESMONTAJE E INSTALACIÓN DE LOS COMPONENTES DE LA CARROCERÍA	63
ACEITE DE MOTOR.....	65
REFRIGERANTE.....	67
FRENOS.....	69
SOPORTE LATERAL	71
CADENA DE TRANSMISION	72
EMBRAGUE	74
ACELERADOR	75
LUCES	76

LA IMPORTANCIA DEL MANTENIMIENTO

Es esencial mantener la moto en buen estado de mantenimiento para su seguridad y para proteger su inversión, conseguir un rendimiento óptimo, prevenir averías y reducir la contaminación atmosférica.

El mantenimiento es una responsabilidad importante para los propietarios de motocicletas. Asegúrese de realizar las comprobaciones antes de cada viaje y siga las instrucciones indicadas en el Programa de mantenimiento para las inspecciones periódicas.

EL MANTENIMIENTO APORTA SEGURIDAD

Antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento, lea las instrucciones de mantenimiento y asegúrese de que dispone de las herramientas, piezas y conocimientos necesarios. No podemos recordarle todos los peligros potenciales que pueden surgir durante el mantenimiento. Usted es el único responsable de decidir si se deben realizar tareas de mantenimiento o reparaciones.

He aquí algunas pautas a seguir durante el mantenimiento:

- Apague el motor y retire la llave.
- Estacione la motocicleta sobre una superficie firme y plana utilizando el caballete lateral o apóyela en un soporte de mantenimiento.
- Antes de iniciar cualquier operación para evitar quemaduras, espere a que se enfríen el motor, el sistema de escape, los frenos y otros componentes que alcanzan altas temperaturas.
- Arranque el motor solo cuando sea necesario y en una zona bien ventilada la operación, de lo contrario pueden causarse quemaduras.
- Arranque el motor en las circunstancias especificadas y en un entorno bien ventilado.

WARNING

Si no se realiza el mantenimiento periódico o no se solucionan las averías antes de conducir, pueden producirse lesiones graves o accidentes mortales.

Siga las recomendaciones de inspección y mantenimiento y el Programa de mantenimiento que se indica en el Manual del propietario.

TABLA DE MANTENIMIENTO



La motocicleta debe revisarse dentro del plazo especificado, y por seguridad, solo debe llevarse a cabo en un servicio KOVE. Los símbolos de la tabla tienen los siguientes significados:

I: INSPECCIÓN, LIMPIEZA

R: REEMPLAZO

A: AJUSTE

L: LUBRICACION

Nº	Elementos a verificar	TABLA MANTENIMIENTO PERIODICO MODELOS 525X				
		Kilometros / Intervalo **				
		1ª Rev. A los 1000km (odo)	2ª Rev. A los 5 . 0 0 0 Km (odo)	3ª Rev. A los 10.000 Km (odo) y cada 10,000km	4ª Rev. A los 15 . 0 0 0 Km (odo)	Servicio anual cada 5.000Km
1	Filtro del aire*	I	I	C: c a d a 10.000 Km		I
2	Filtro aceite del motor*#	C	C	C: c a d a 5 . 0 0 0 Km		C
3	Tamices (der. e izq. carteres motor) filtro aceite	L	L	L: c a d a 5 . 0 0 0 Km		L
4	Aceite de motor*#	C	C	C: c a d a 5 . 0 0 0 Km		C
5	Nivel de acei te del motor	I	I: c a d a 1.000km			
6	Sistema de control de emisiones		I	I: c a d a 5 . 0 0 0 Km		
7	Bujía			I	C: c a d a 20 . 0 0 0 Km	
8	Reglaje válvulas*			I: c a d a 20 . 0 0 0 Km		
9	Ralentí	I	I	I: c a d a 5 . 0 0 0 Km		I
10	Manguitos, bridas y radiador sistema refrigeración #		I	I: c a d a 5 . 0 0 0 Km		I

INSPECCIONES ANTES DE CONDUCIR

Para garantizar su seguridad, es su responsabilidad realizar una inspección antes de conducir y asegurarse de que se ha corregido cualquier problema que haya encontrado. La comprobación antes de conducir es obligatoria

Elementos	Contenido
Manillar	Compruebe que la rotación sea suave, que no haya holgura y que esté bien apretado.
Sistema de frenos	Inspeccione su funcionamiento, compruebe los niveles de líquido de frenos delantero y trasero y el desgaste de las pastillas de freno.
Nivel de combustible	Asegúrese de que dispone de combustible suficiente para el viaje (reposte si es necesario).
Acelerador	Compruebe si se abre suavemente y se cierra completamente en todas las posiciones de giro.
Embrague	Inspeccione su funcionamiento y ajuste el recorrido libre si es necesario.
Ruedas y neumáticos	Compruebe el estado y la presión de los neumáticos. Si es necesario, infle los neumáticos.
Cadena de transmisión	Compruebe su estado y su pandeo; ajústela y lubríquela si es necesario.
Iluminación, bocina	Compruebe el funcionamiento del sistema de iluminación y bocina.
Nivel de aceite motor y refrigerante	Si es necesario, añada y compruebe que no haya fugas.
Indicación del cuadro de instrumentos	Compruebe si todas las luces indicadoras del cuadro de instrumentos funcionan correctamente.

SUSTITUCION DE PIEZAS

BATERÍA

Compruebe y cambie la batería

1. Si observa suciedad o residuos en los bornes de la batería, límpielos antes de instalarla. Un mal contacto debido a la suciedad puede provocar fallos de funcionamiento.
2. Si la batería muestra signos de deformación, un calentamiento anómalo o emana humo durante su uso, deje de utilizarla inmediatamente y hágala inspeccionar por un taller de reparaciones KOVE autorizado.
3. La exposición prolongada a altas temperaturas y humedad puede provocar fallos de funcionamiento y reducir la vida útil de la batería. Antes de volver a utilizarla, asegúrese de que el aspecto y el funcionamiento de la batería son normales.
4. Si el vehículo no arranca, compruebe que la batería funciona correctamente. Si la batería está dañada, sustitúyala inmediatamente.
5. Al instalar la batería, asegúrese de apretar bien los tornillos de los bornes. Cuando la batería no se utilice durante un periodo prolongado:

- Para evitar que se produzca una descarga de la batería por inactividad del vehículo, esta debe cargarse una vez cada 15 días.
- Guarde la batería en un lugar fresco y seco y evite cortocircuitar los bornes positivo y negativo.

NOTAS

La manipulación inadecuada de las baterías puede suponer riesgos para el medio ambiente y la salud humana. Siga la normativa medioambiental local para desechar correctamente las baterías usadas.

La instalación de componentes eléctricos adicionales puede provocar el agotamiento de la batería e incluso fallos en el sistema eléctrico.

SUSTITUCION DE PIEZAS

FUSIBLES

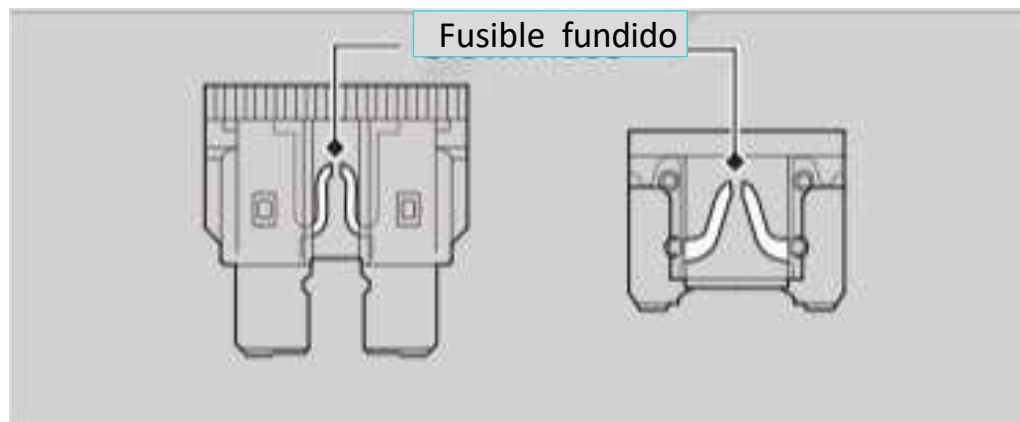
Los fusibles sirven para proteger los circuitos eléctricos de la motocicleta. Si algunos componentes eléctricos de la motocicleta dejan de funcionar, compruebe y sustituya los fusibles fundidos.

1. Comprobación y sustitución de fusibles

Gire el interruptor de encendido a la posición OFF «» y retírelo para inspeccionar el fusible.

Si el fusible está fundido, sustitúyalo por otro de las mismas características indicadas en el apartado «Datos técnicos». (p.91)

Si el fusible se funde constantemente, puede haber un problema eléctrico subyacente. Se recomienda que un centro de servicio técnico autorizado de motocicletas KOVE inspeccione la motocicleta.



SUSTITUCION DE PIEZAS

ACEITE DE MOTOR

El consumo de aceite del motor y la disminución de la calidad del aceite pueden variar en función de las condiciones de conducción y del tiempo de uso. Las velocidades de funcionamiento más elevadas se traducen en índices de consumo de aceite más rápidos. Durante períodos prolongados de funcionamiento a alta velocidad o a altas RPM, es aconsejable acortar el intervalo de cambio de aceite.

Compruebe periódicamente el nivel de aceite del motor y, si es necesario, añada el aceite recomendado.

Cuando se trabaja a temperaturas extremas, el índice de degradación del aceite puede aumentar. Además, el aceite sucio o usado en exceso debe sustituirse rápidamente.

Selección del aceite de motor

A efectos de mantenimiento, se recomienda elegir un aceite de motor que cumpla la clasificación API SN o superior. Se recomienda un aceite tipo SAE 10W40.

LÍQUIDO DE FRENOS

A menos que se trate de una situación de emergencia, absténgase de añadir o sustituir el líquido de frenos. Utilice únicamente líquido de frenos de un recipiente nuevo y

sellado. Si ha añadido líquido de frenos, haga inspeccionar el sistema de frenado por un centro de servicio técnico autorizado para motocicletas KOVE lo antes posible.

REFRIGERANTE

Solo debe utilizar el refrigerante premezclado KOVE original sin diluir. El refrigerante premezclado original de KOVE se ha diseñado

para proporcionar una excelente protección contra la corrosión y evitar el sobrecalentamiento.

Preste atención al nivel de refrigerante y añada más refrigerante rápidamente si desciende por debajo del límite mínimo.

El refrigerante tiene un punto de congelación de - 38 °C (-36 , 4 °F) y un punto de ebullición de 125 °C (257 °F).

NOTAS

El líquido de frenos puede dañar las superficies pintadas y de plástico. Si salpica, séquelo inmediatamente y limpie a fondo la zona afectada.

Líquido de frenos recomendado: Líquido de frenos DOT 4 o un producto equivalente.

SUSTITUCION DE PIEZAS

CADENA DE TRANSMISIÓN

Inspeccione y lubrique periódicamente la cadena de transmisión. Si circula con frecuencia por carreteras en mal estado, a altas velocidades o acelera rápidamente, inspeccione la cadena más a menudo.

Si la cadena funciona mal, hace ruidos extraños, tiene rodillos dañados o pasadores sueltos, o si le faltan juntas o están dobladas, hágala revisar en un centro de servicio técnico autorizado para motocicletas KOVE.

Compruebe también el piñón del motor y el piñón trasero. Si en alguno de ellos encuentra desgaste o dientes dañados, hágalos reemplazar en un centro de servicio técnico autorizado para motocicletas KOVE.

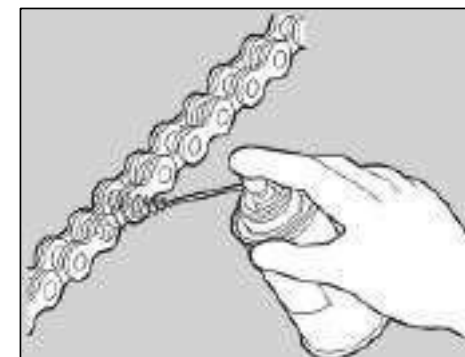


Limpieza y lubricación

Después de comprobar la distensión, limpie la cadena y los piñones mientras gira la rueda trasera. Utilice un paño seco, un limpiador específico para cadenas con o-ring o un desengrasante suave. Si la cadena está sucia, utilice un cepillo suave. Después de limpiarlo, séquelo bien y lubríquelo con el aceite recomendado.

No utilice limpiadores de vapor, limpiadores de alta presión, cepillos de alambre, disolventes volátiles como gasolina, desengrasantes, limpiadores de cadenas o lubricantes no diseñados específicamente para cadenas selladas. Pueden dañar los retenes de la cadena.

Evite que el aceite lubricante entre en contacto con los frenos o los neumáticos y no utilice demasiado aceite para evitar salpicaduras en la ropa o en la motocicleta.



SUSTITUCION DE PIEZAS

NOTAS

Utilizar una cadena nueva en piñones desgastados acelerará el desgaste de la cadena: sustituya simultáneamente la cadena y los piñones.

Lubricante recomendado: lubricante especializado para cadena sellada.

NEUMÁTICOS (REVISIÓN/CAMBIO)

Información sobre los neumáticos

Neumático delantero: 110/80-R19

Neumático trasero: 150/70-R17

Desgaste anómalo

Inspeccione la superficie de contacto de los neumáticos para detectar cualquier signo de desgaste anómalo.

Comprobación de la profundidad de la banda de rodadura

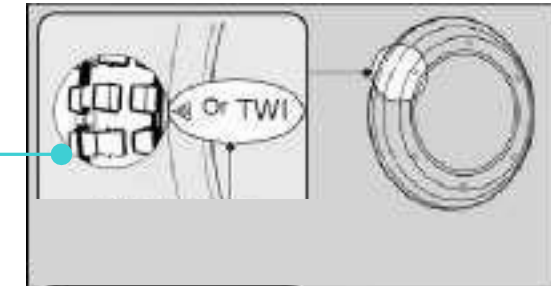
Compruebe el indicador de desgaste de los neumáticos (TWI). Si el desgaste alcanza las marcas indicadoras, sustituya los neumáticos inmediatamente.

Comprobación de la presión de los neumáticos

Si nota que la presión de los neumáticos es baja, utilice un manómetro para comprobarla. Mida la presión de los neumáticos cuando estén fríos y realice comprobaciones mensuales. Asegúrese de que los tapones de las válvulas están bien apretados y sustitúyalos si es necesario.

Presión de los neumáticos: delantera: 2,3 bar (33 psi); trasera: 2,5 bar (36 psi)

Indicación de desgaste
Marca de posición.



Inspección de daños

Inspeccione los neumáticos en busca de cortes, grietas, tejido o cuerdas de neumático expuestas y objetos incrustados en la banda de rodadura de los flancos. Compruebe también si hay abultamientos o hinchazones anómalas en la pared lateral.

SUSTITUCION DE PIEZAS

Siempre que cambie los neumáticos, siga estas directrices:

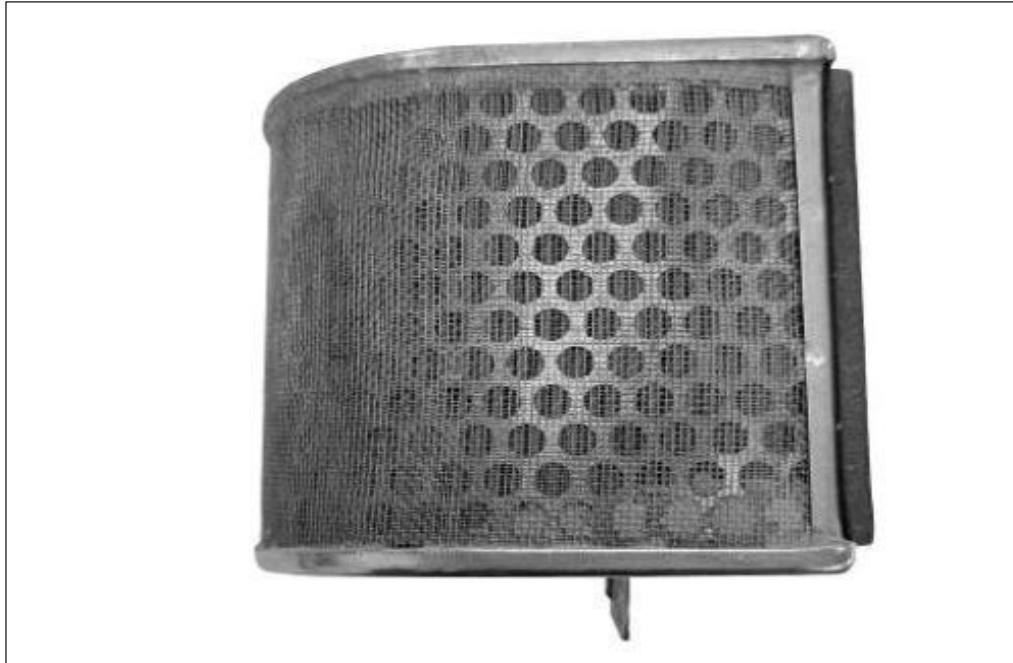
- Utilice neumáticos recomendados o productos equivalentes con el mismo tamaño, estructura, índice de velocidad y capacidad de carga.
- Tras la instalación de los neumáticos, utilice la equilibradora de ruedas original KOVE o un equipo equivalente para equilibrar las ruedas.
- La llanta de esta motocicleta está diseñada para neumáticos sin cámara. No instale cámaras convencionales en los neumáticos. La instalación de cámaras convencionales puede causar fricción entre la cámara convencional y la llanta durante la aceleración o el frenado rápidos, lo que provoca un calentamiento excesivo y el posible fallo de la cámara convencional.

WARNING

- Utilizar neumáticos excesivamente desgastados o mal inflados puede provocar accidentes y causar lesiones graves. Siga las directrices de inflado y mantenimiento de neumáticos del Manual del propietario.
- La instalación de neumáticos no adecuados puede afectar a la maniobrabilidad y la estabilidad,

SUSTITUCION DE PIEZAS

FILTRO DE AIRE



El filtro de aire tiene un elemento filtrante de papel que no debe reparar el usuario. Se recomienda limpiarlo o sustituirlo en un centro de servicio técnico autorizado para motocicletas KOVE.

El tubo del respiradero del cárter está situado en la parte inferior izquierda del filtro de aire. Compruebe cada 3 meses si hay acumulación de agua o aceite. Después de lavar la motocicleta o en caso de lluvia intensa, inspecciónelo en seguida. Si encuentra alguna acumulación, retire el tubo, drene el líquido y vuelva a instalarlo después de limpiarlo.

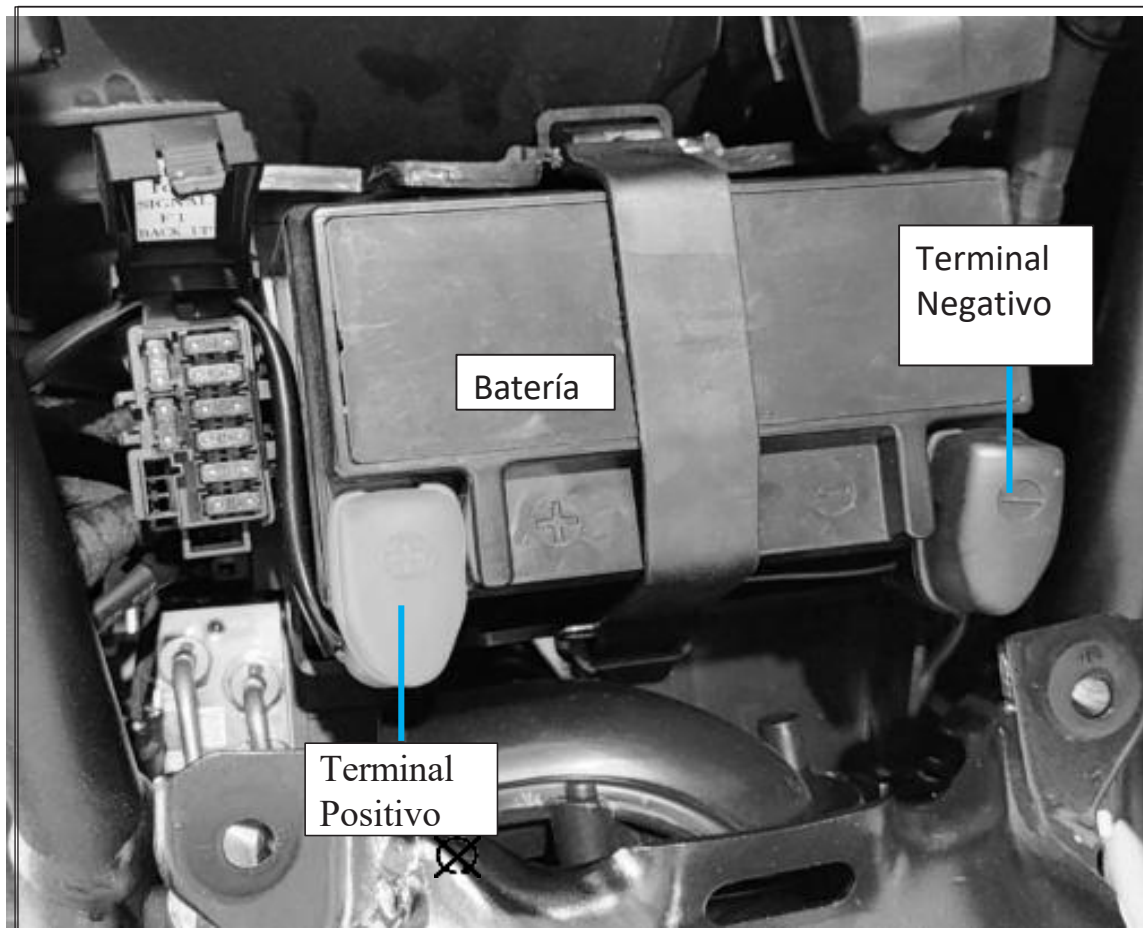
El tubo de escape del cárter del filtro de aire se encuentra en la parte superior derecha del motor. Ventila la presión del motor e impide la entrada de agua o residuos. Si el motor carece de potencia, compruebe si el tubo de escape está obstruido. Si hay una obstrucción, retire la tubería, elimine la obstrucción y vuelva a instalarla después de limpiarla.

HERRAMIENTA

Las herramientas de a bordo están encastradas al fondo bajo el cojín del asiento. Puede utilizar estas herramientas para reparaciones sencillas, pequeños ajustes y sustituciones de componentes.

- Llave Torx doble punta T25×T30

BATERÍA



Desmontaje:

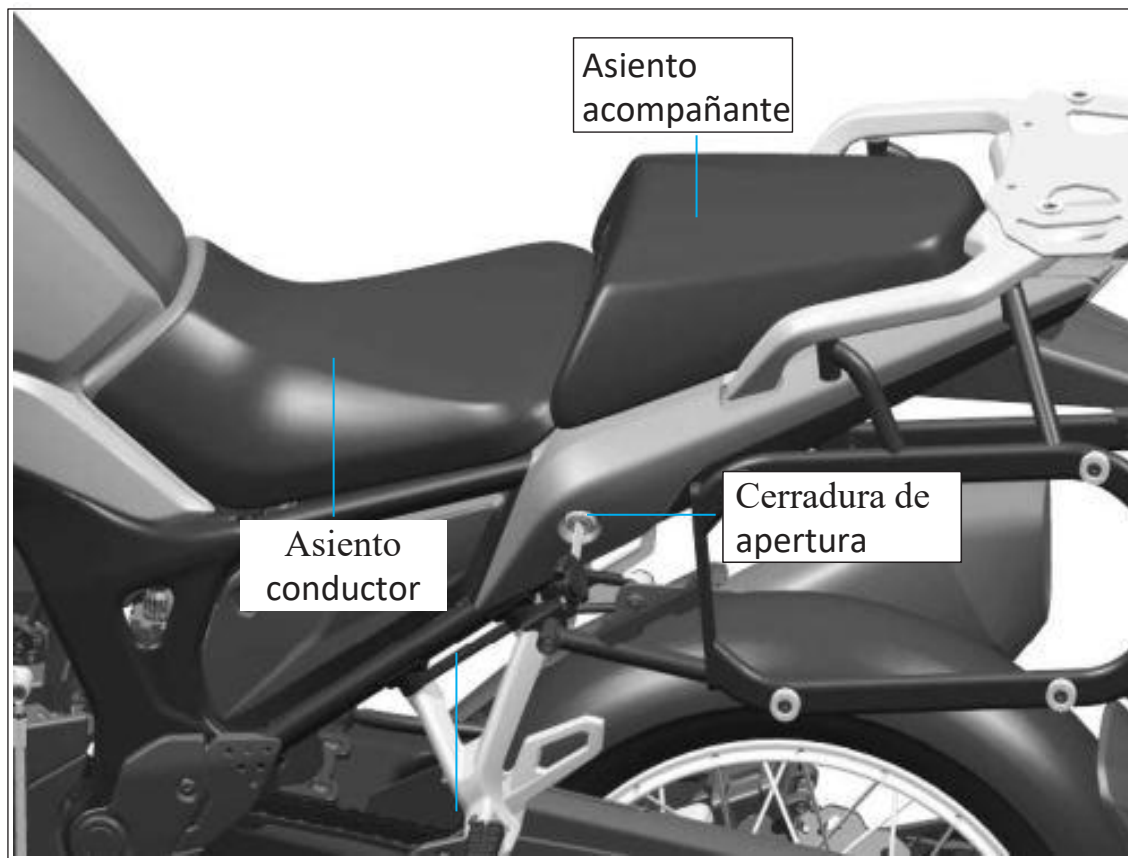
Asegúrese de que la llave de contacto está en la posición «~~X~~»(OFF).

1. Retire el asiento.
2. Retire la banda de sujeción
3. Desconecte el borne negativo (-) de la batería.
4. Desconecte el borne positivo (+) de la batería.
5. Retire la batería con cuidado de no perder ningún tornillo o tuerca.

Instalación

Siga el orden inverso de desmontaje para instalar cada componente. Asegúrese de conectar primero el borne positivo (+) y después el negativo (-). Asegúrese de que los tornillos y las tuercas estén bien apretados.

ASIENTO



Desmontaje del asiento

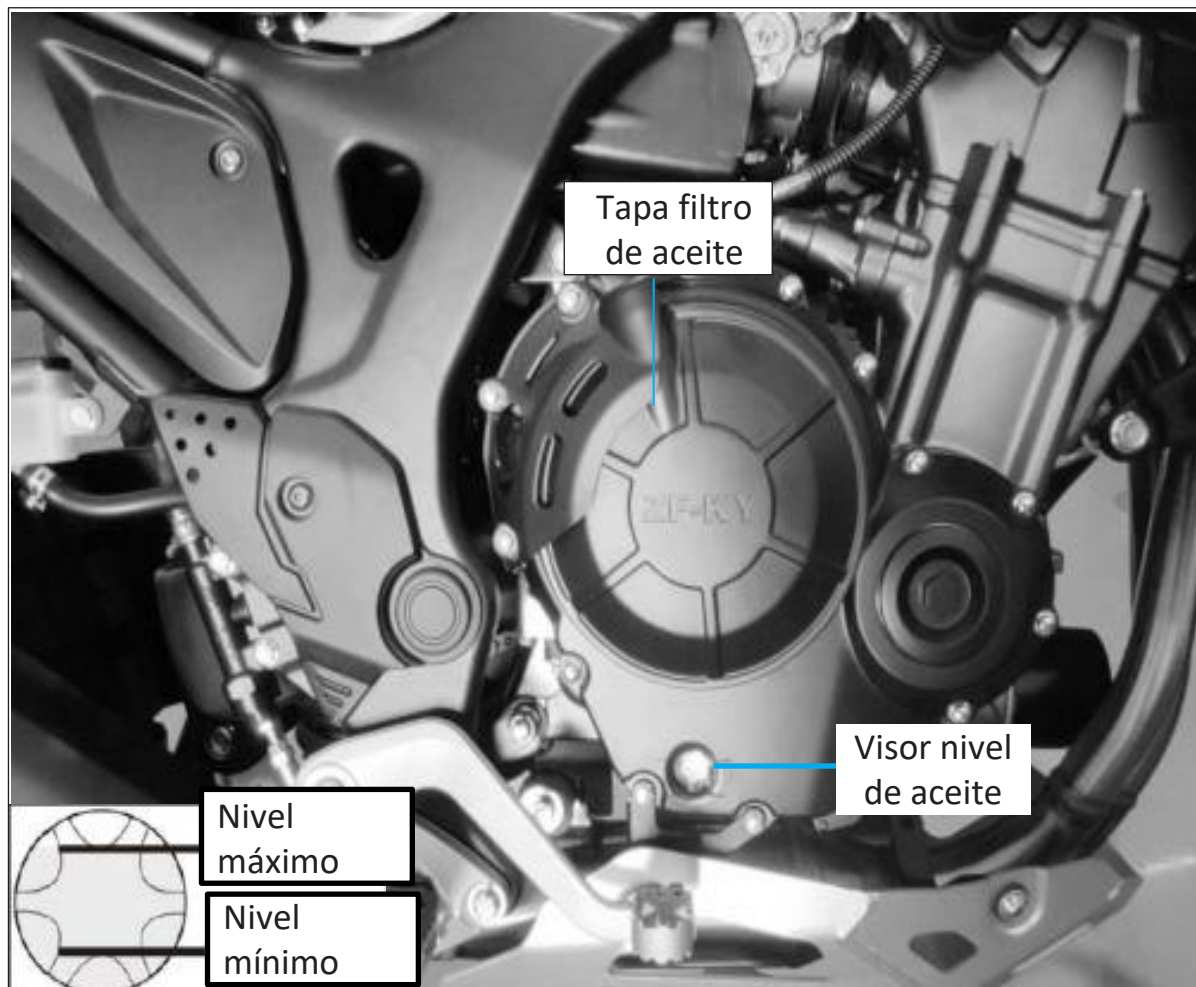
1. Introduzca la llave de contacto en la cerradura del asiento, gírela en el sentido de las agujas del reloj, levante la parte trasera del asiento para separarla de la carcasa de la cerradura. Retire el asiento trasero.
2. Retire los tornillos que afirman el asiento frontal al chasis. Una vez retirados, tire suavemente hacia atrás y hacia arriba para extraerlo totalmente.

Montaje del asiento

1. Introduzca el gancho delantero del asiento frontal en la ranura del depósito de combustible.
2. Alinee el asiento y coloque los dos tornillos que fijan el asiento delantero al chasis.
3. Coloque el asiento trasero, inserte correctamente el pasador del asiento en el soporte del chasis y presione suavemente hacia abajo hasta escuchar que el perno de bloqueo ingreso en la carcasa de la cerradura. Dé un ligero tirón hacia arriba para asegurarse de que el asiento queda bloqueado en su posición.

ACEITE DE MOTOR

COMPROBACIÓN Y LLENADO DE ACEITE DE MOTOR



Comprobación del nivel de aceite del motor

1. Arranque el motor, caliéntelo durante 3-5 minutos, gire el interruptor de encendido a la posición «» (OFF), espere 2-3 minutos.
2. Coloque el vehículo en posición vertical sobre una superficie horizontal. El aceite del motor debe estar entre el nivel mínimo y el nivel máximo del visor de nivel de aceite.

Llenado del aceite de motor

Si el nivel de aceite del motor está por debajo de la marca de nivel mínimo, añada el aceite de motor recomendado hasta alcanzar el nivel adecuado.

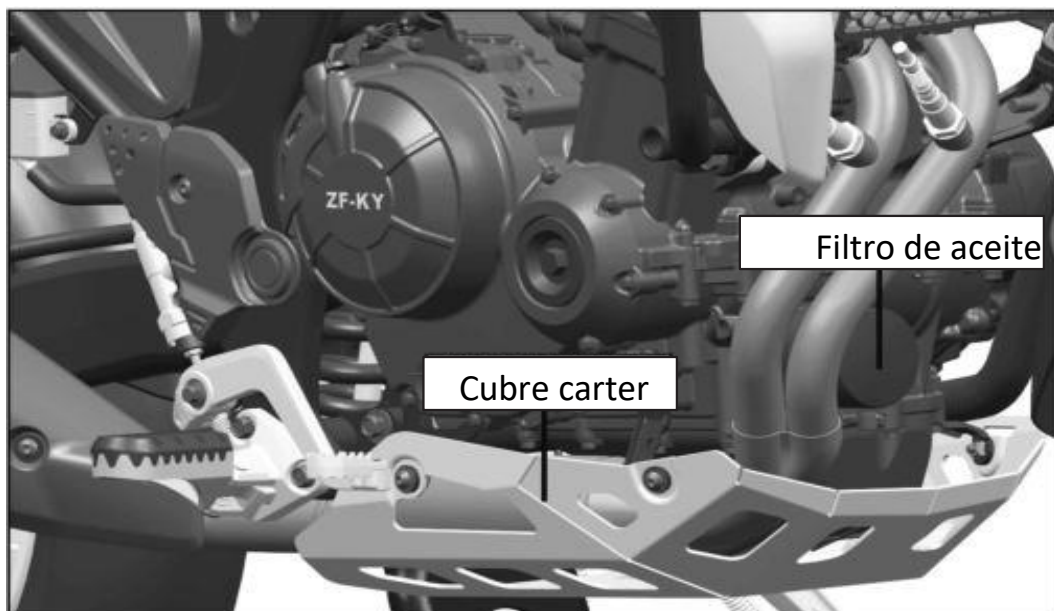
1. Retire el tapón de llenado del aceite y añada el aceite recomendado hasta la marca de nivel MAX. No sobrepase la marca de nivel máximo y asegúrese de que no entren objetos extraños en el orificio de llenado de aceite. Si se derrama aceite, límpielo inmediatamente.
2. Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite y apriételo firmemente.

NOTAS

Evite el contacto prolongado del aceite con la piel. Si entra en contacto con el aceite, lávese bien. El llenado excesivo o insuficiente de aceite puede dañar el motor. No mezcle diferentes marcas y grados de aceite, ya que esto puede afectar a la lubricación y al funcionamiento del embrague. El aceite usado y los envases son perjudiciales para la salud y el medio ambiente. No deben eliminarse como residuos domésticos normales.

ACEITE DE MOTOR

CONTROL Y REEMPLAZO DEL FILTRO DE ACEITE



Reemplazo el aceite del motor y el filtro de aceite.

Dado que el reemplazo del aceite del motor y del filtro de aceite requiere herramientas especiales, recomendamos que sea reparado en un taller de reparación especial de KOVEMOTO.

Consulte la tabla de ciclos de mantenimiento para conocer el ciclo de mantenimiento del aceite del motor y del filtro fino de aceite.

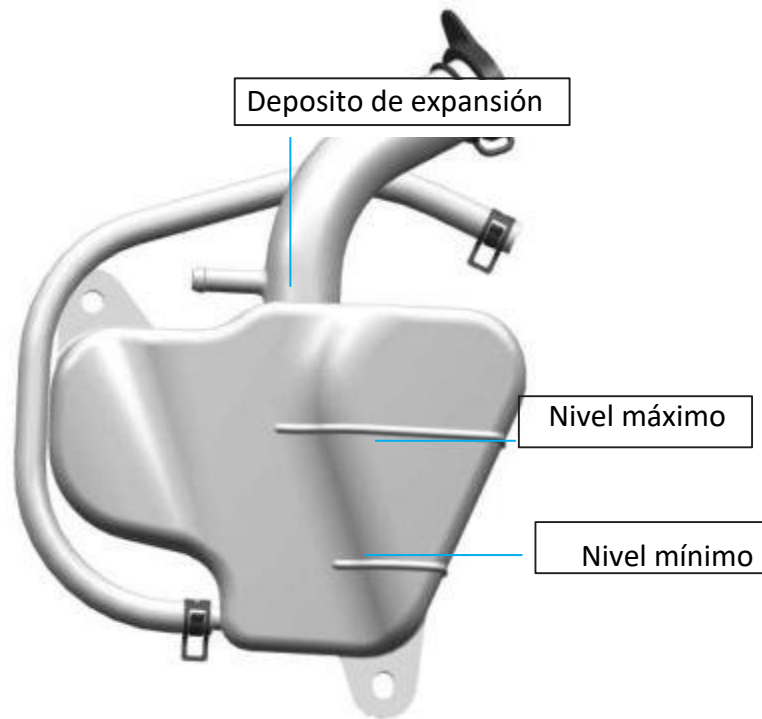
1. Si el motor está frío, déjelo en ralentí durante 3 a 5 minutos, gire el interruptor de encendido a la posición “” (APAGADO) y espere de 2 a 3 minutos.
2. Estacione la motocicleta en un nivel estable y coloque una bandeja de drenaje de aceite debajo de los tapones de drenaje de aceite.
3. Retire el tapón de llenado de aceite del motor, el perno de drenaje y la junta de sellado. Drene el aceite y asegúrese de que el anillo de goma viejo no se pegue al motor.
4. Retire el filtro de aceite del motor con la llave para filtros de aceite, drene el aceite restante y asegúrese de que el anillo de goma viejo no se pegue al motor.
5. Aplique una fina capa de aceite de motor al nuevo sello de goma del filtro de aceite.
6. Monte un filtro de aceite de motor nuevo y apriételo (par: 12 m)
7. Instale una nueva arandela selladora en el perno de drenaje y apriete el perno de drenaje. (Par de torsión: 25-30 Nm)
8. Agregue el aceite de motor original recomendado al cárter y , después de llenar, apriete el tapón de llenado de aceite.

Al cambiar el aceite, la cantidad de aceite requerida es **2,7 L.** al reemplazar la rejilla del filtro o volver a ensamblar después.

Al retirar el motor, la cantidad de aceite requerida es **2,5** litros. Al volver a montar después de quitar el motor, la cantidad de aceite necesaria es **3,2** litros.

REFRIGERANTE

CONTROL DE NIVEL DE REFRIGERANTE



- Compruebe el nivel de refrigerante en la tapa del tanque de compensación mientras el motor se está enfriando.
- Estacione la motocicleta en una superficie estable, plana y nivelada.
- Mantenga la motocicleta recta.
- Compruebe que el nivel de refrigerante en la tapa del depósito de compensación esté entre las marcas de límite superior e inferior.

NOTA: Si el nivel de refrigerante baja significativamente o el tanque de compensación está vacío, puede haber una fuga grave que debe repararse. Diríjase lo mas pronto posible a un taller de reparación oficial KOVE.

REFRIGERANTE

CARGA DE REFRIGERANTE



Si el nivel de refrigerante está por debajo de la marca de nivel límite inferior, agregue el refrigerante recomendado hasta que el nivel alcance la marca de nivel límite superior.

Al agregar refrigerante, se debe abrir la tapa del radiador para aliviar la presión cuando el motor esté frío.

Abra la tapa del hervidor de agua en el otro extremo para agregar. Durante el proceso de adición, asegúrese de que no entren objetos extraños en la abertura de cierre y tenga cuidado de no exceder la marca de nivel de líquido límite superior. Una vez completada la adición, vuelva a instalar la cubierta correspondiente.

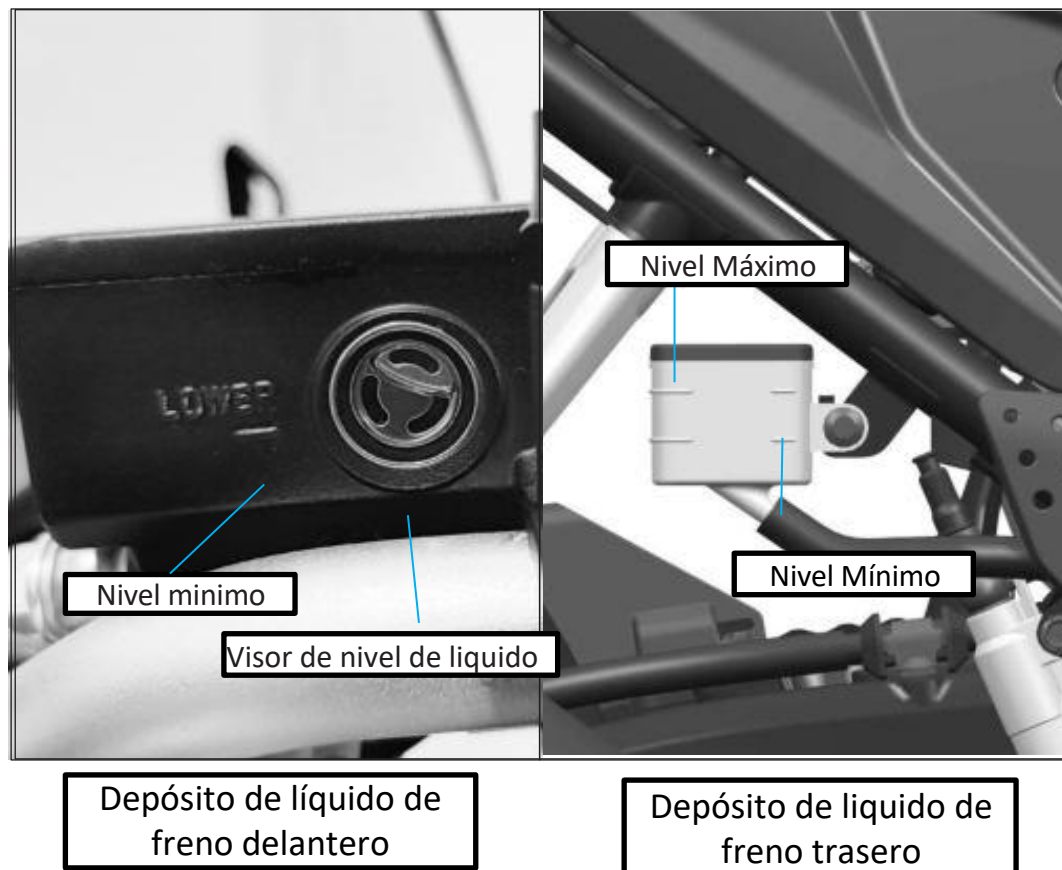
REEMPLAZO DE REFRIGERANTE

A menos que tenga las herramientas adecuadas y cuente con tecnología mecánica calificada, vaya a taller de reparación oficial de KOVEMOTO para reemplazar el refrigerante.

PRECAUCIÓN

No retire la tapa del radiador cuando el motor en marcha o se esté enfriando, esto provocará que el refrigerante se salga, lo que puede provocar quemaduras.

CONTROL DE LIQUIDO DE FRENOS



1. Estacione la motocicleta sobre una superficie firme y nivelada en posición vertical.
2. Asegúrese de que el depósito del líquido de frenos está en posición horizontal.
3. Compruebe el nivel de líquido de frenos en el depósito del líquido de frenos. Si el nivel del líquido de frenos ha descendido por debajo de la marca de nivel mínimo, verifique estado de pastillas y NO añada líquido de frenos.

Si el nivel de líquido en el depósito está por debajo de la marca de límite del nivel mínimo o si hay un recorrido libre excesivo en la palanca de freno delantero y/o trasero, es necesario comprobar si los forros de freno están desgastados.

Si los forros de freno no están desgastados, puede haber un problema de fugas. Lleve la motocicleta a un servicio técnico KOVE autorizado para que la inspeccionen y reparen.

COMPROBACIÓN DE LAS PASTILLAS DE FRENO

Compruebe el grosor mínimo de los forros de freno. Si el grosor mínimo es inferior al especificado, cambie las pastillas de freno.

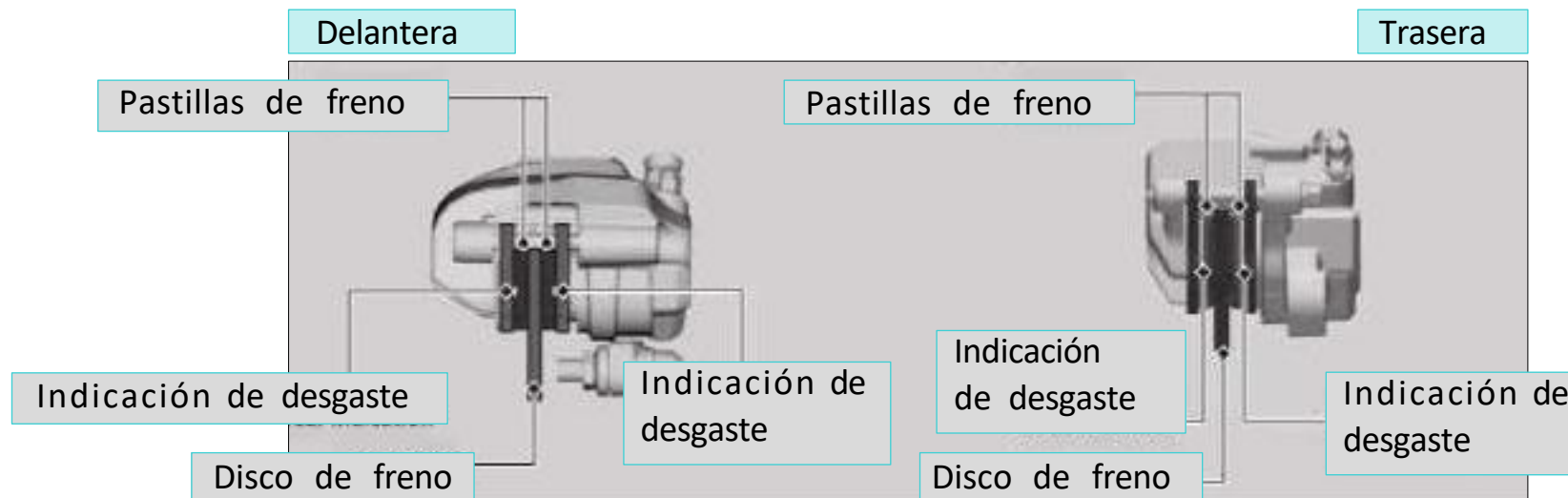
D

- Inspeccione los forros de freno desde debajo de la pinza de freno.
- Espesor de los forros del freno: 6,5 mm (0,26 in) es el límite de desgaste indicado.

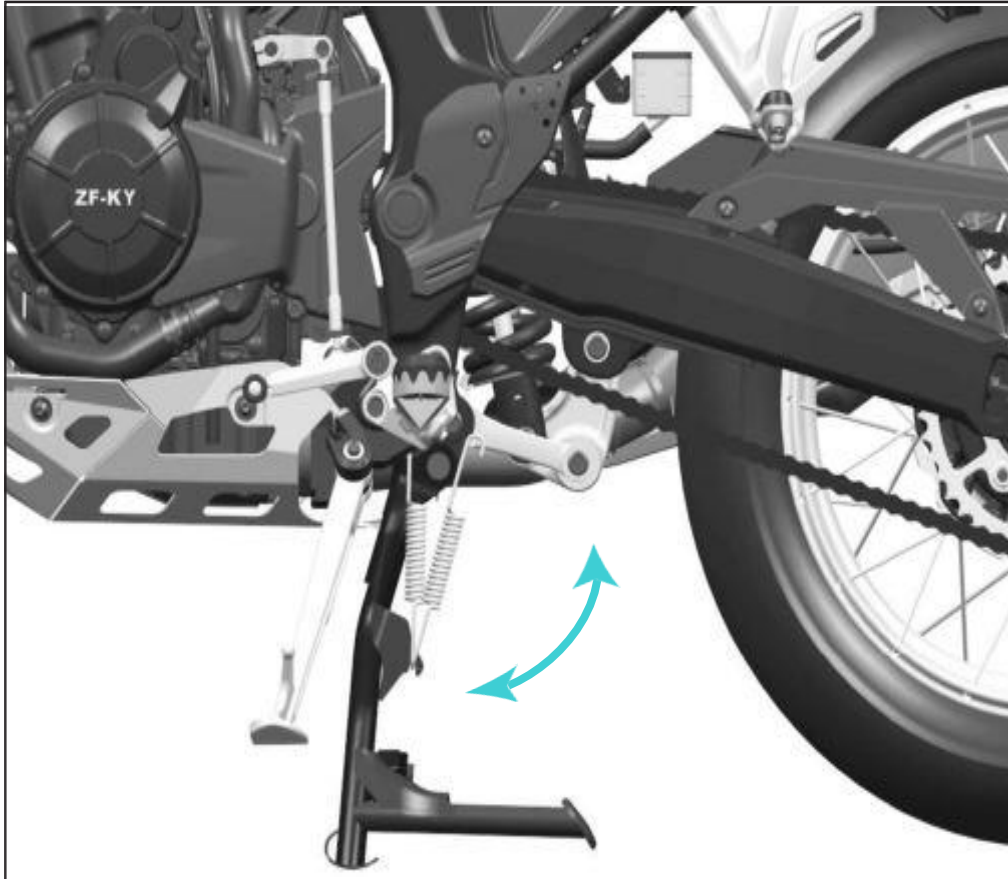
T

- Inspeccione las pastillas de freno del lado trasero derecho de la pinza de freno.
- Espesor de los forros del freno: 7 mm (0,27 in) es el límite de desgaste indicado.

Si es necesario, encargue la sustitución de las pastillas de freno a un centro de servicio técnico KOVE autorizado. Al alcanzar el límite de desgaste, las pastillas de freno izquierda y derecha deben sustituirse simultáneamente.



COMPROBACION DEL SOPORTE LATERAL



Comprobación del caballete central y soporte lateral:

1. Compruebe si el caballete lateral funciona con suavidad. Si nota que el caballete lateral está rígido o hace un sonido «chirriante», limpie la zona del pivote y lubrique el perno del pivote con grasa limpia.
2. Inspeccione el muelle para detectar cualquier daño o pérdida de elasticidad.

Después de conducir fuera de carretera durante un período prolongado, realice las siguientes comprobaciones en las estribas del pasajero:

1. Si las estribas izquierda o derecha del pasajero se atascan o están rígidas, rocíe WD-40 o un lubricante similar con buenas propiedades lubricantes en el hueco giratorio del estribo. Espere aproximadamente 1 minuto para eliminar los residuos internos y restablecer el funcionamiento normal de la estribera.
- 2.2 Compruebe el par de apriete de la conexión entre el soporte de la estribera izquierda o derecha y el bastidor. Si el par de apriete ha disminuido por debajo de 16 Nm (11,8 lbf ft), vuelva a apretarlo a 22 Nm (16,2 lbf ft).

COMPROBACION DE LA TENSION DE LA CADENA

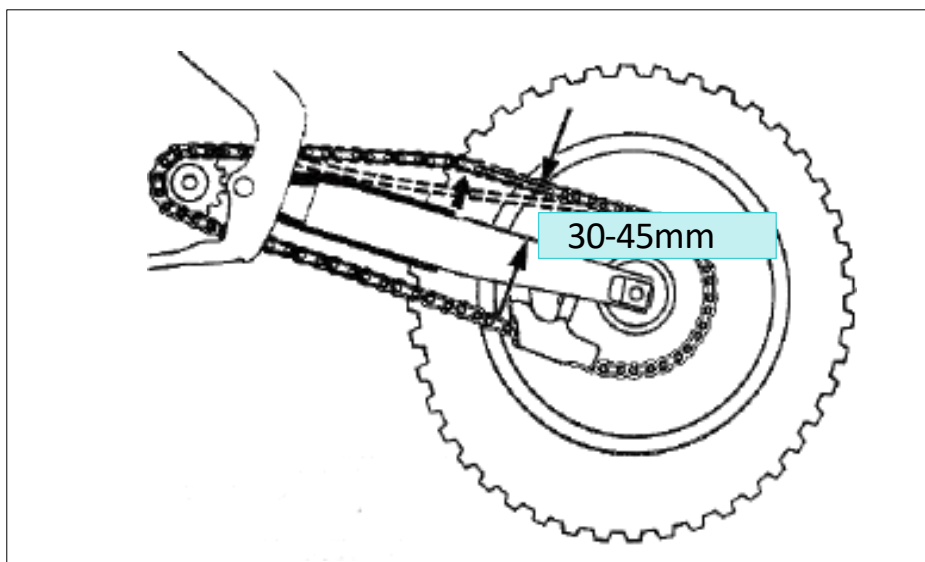


Diagrama de pando de la cadena

El desgaste de la cadena no siempre es uniforme. Repita esta medición en diferentes posiciones de la cadena, es posible que algunos eslabones de la cadena se hayan doblado o torcido. En tales casos, un centro de servicio técnico KOVE autorizado debe inspeccionar la cadena.

1. Ponga el cambio en punto muerto y desconecte el encendido.
2. Estacione la motocicleta sobre una superficie firme y nivelada en posición vertical.
3. Empuje la cadena por detrás de la pieza deslizante de la cadena hacia arriba y determine el pando de la cadena.
4. Gire la rueda trasera hacia delante, asegúrese de que la cadena se mueve suavemente.

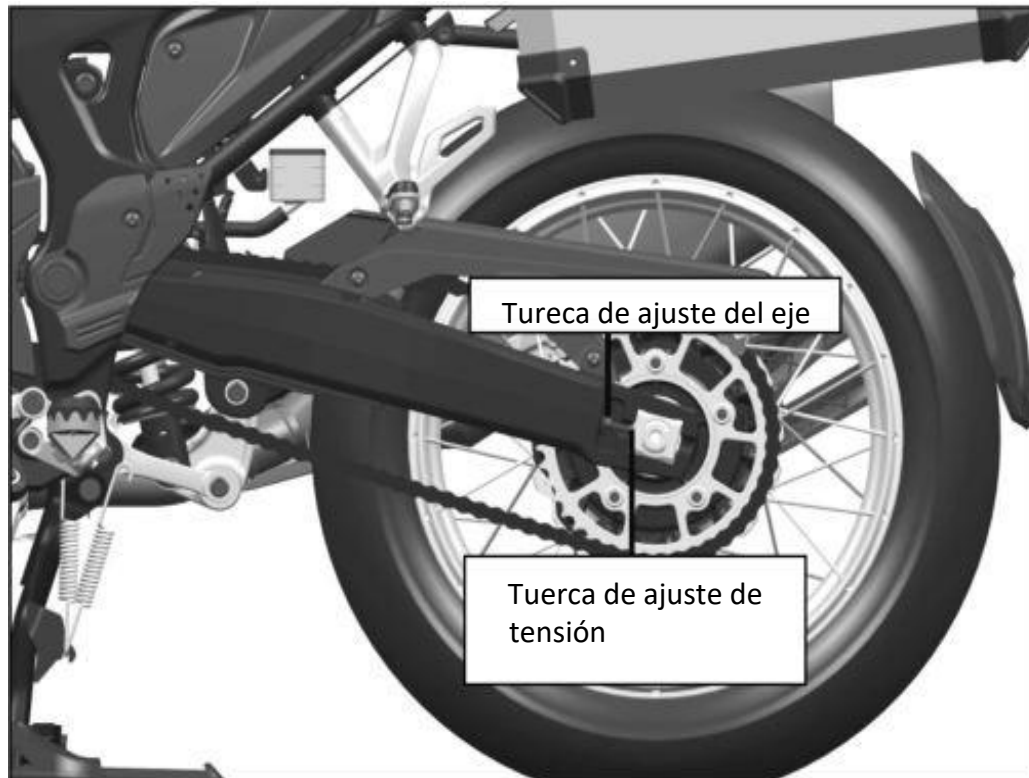
Comprobación del motor y los piñones traseros.

Limpie y lubrique la cadena de transmisión.

Distancia de distensión de la cadena: 30 - 45 mm (1,18-1,77 in)

Si la distensión supera los 45 mm (1,77 in), no debe seguir conduciendo la motocicleta.

AJUSTE DE LA TENSION DE LA CADENA



Como ajustar la tensión de la cadena de transmisión:

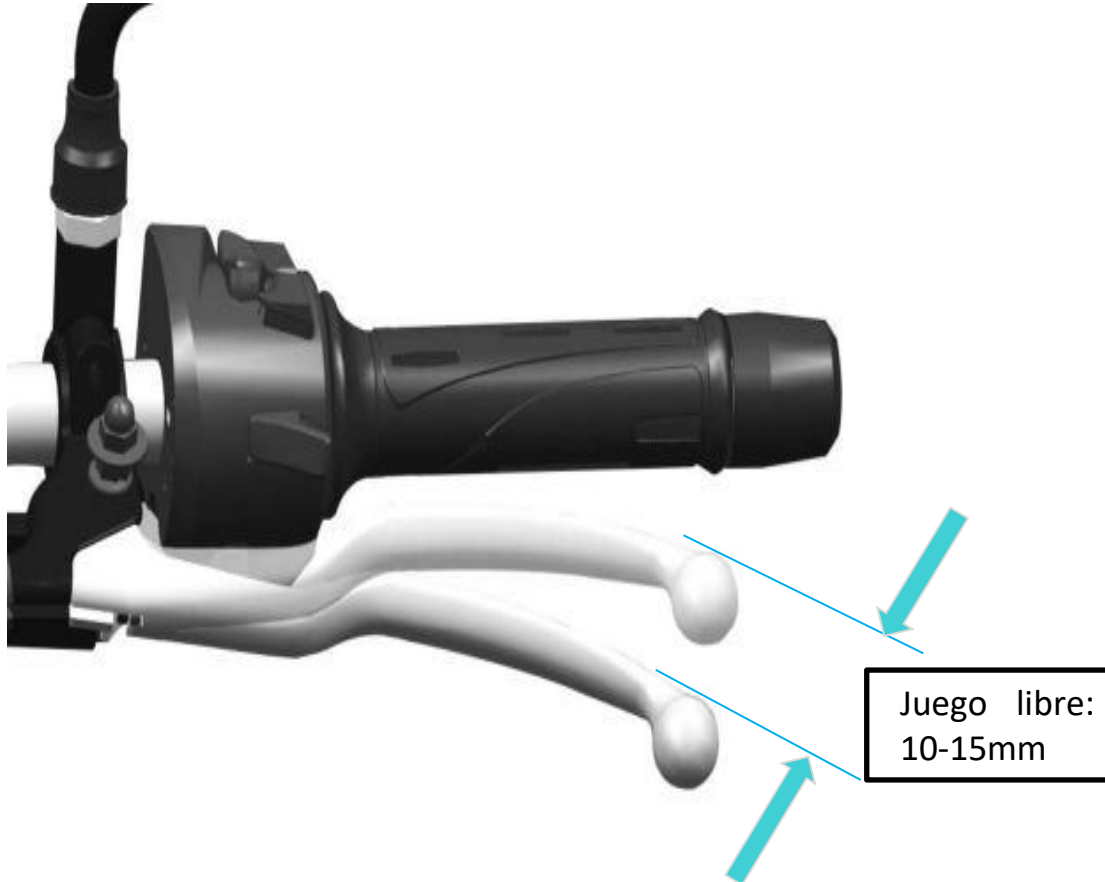
1. Ponga la transmisión en punto muerto y apague el motor.
2. Coloque la motocicleta verticalmente sobre un terreno firme y plano.
3. Afloje el perno de ajuste, la tuerca del eje de la rueda trasera y la tuerca de ajuste de la tensión de la cadena.
4. Gire la tuerca de ajuste de la tensión de la cadena para ajustar la hundimiento de la cadena; el rango de ajuste de hundimiento de la cadena es: 25-40 mm.

En la posición media de la parte superior de la horquilla plana trasera, empuje la cadena hacia la horquilla plana para determinar la flexión razonable de la cadena.

Hay una marca en el tornillo de ajuste para garantizar que la flexión en ambos lados se ajuste en la misma línea de marca.

EMBRAGUE

REGISTRO DE JUEGO LIBRE DE LA MANETA DE EMBRAGUE



Compruebe que el cable del embrague no esté doblado ni dañado. Si es necesario, diríjase al taller de reparación oficial KOVE para su reemplazo.

Lubrique los cables del embrague con aceite especial para cables para evitar el desgaste prematuro y la corrosión.

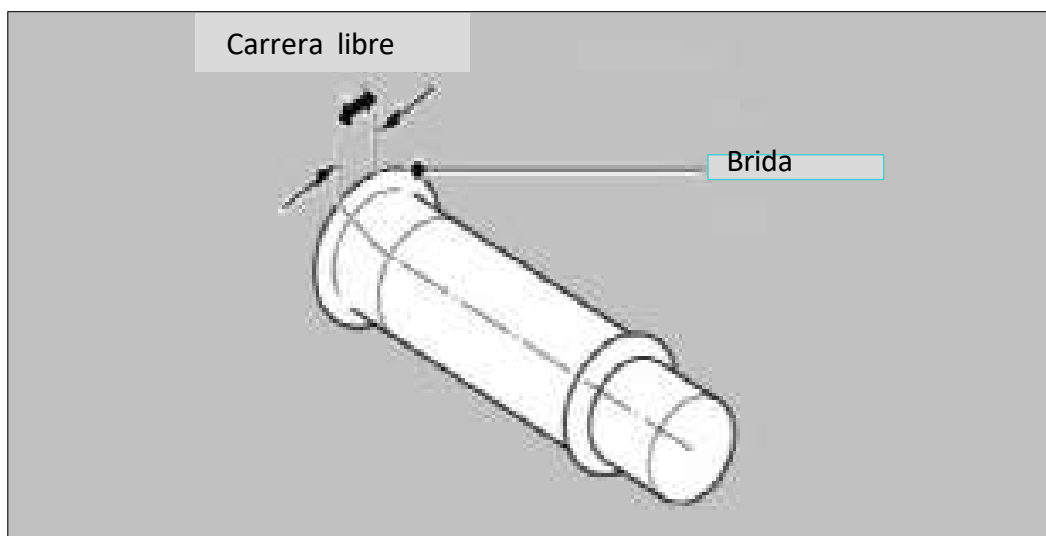
ACELERADOR

CONTROL DEL JUEGO DE ACELERADOR

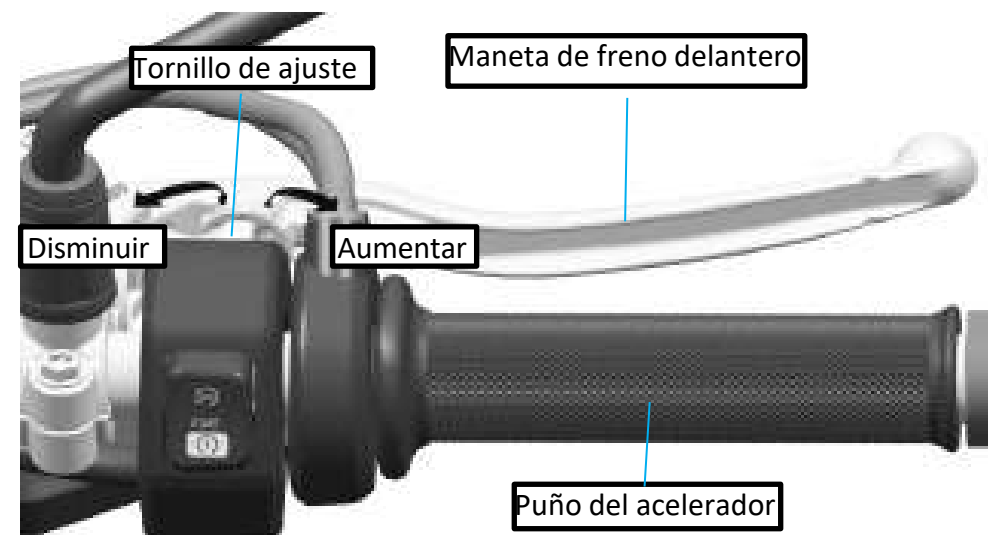
Cuando el motor esté apagado, compruebe si el acelerador se mueve suavemente desde totalmente cerrado a totalmente abierto en todas las posiciones de la empuñadura y asegúrese de que el recorrido libre es correcto y sin problemas.

Si el funcionamiento del acelerador no es suave, se cierra automáticamente o si el cable está dañado, llévelo para que lo inspeccionen en un centro de servicio técnico autorizado para motocicletas KOVE.

Recorrido libre de la brida del puño del acelerador: 2-6 mm (0,08-0,24 in)



AJUSTE DE JUEGO LIBRE DE MANETA DE FRENO DELANTERO



Puede ajustar la distancia entre la maneta del freno delantero y el puño del acelerador.

Métodos de ajuste

Empuje la maneta de freno hacia fuera hasta la posición deseada y, a continuación, gire el tornillo de ajuste. La rotación en el sentido de las agujas del reloj disminuirá la distancia al puño del acelerador, la rotación en el sentido contrario a las agujas del reloj aumentará la distancia al puño del acelerador.

Tras el ajuste, compruebe si la maneta de freno funciona correctamente antes de iniciar la marcha.

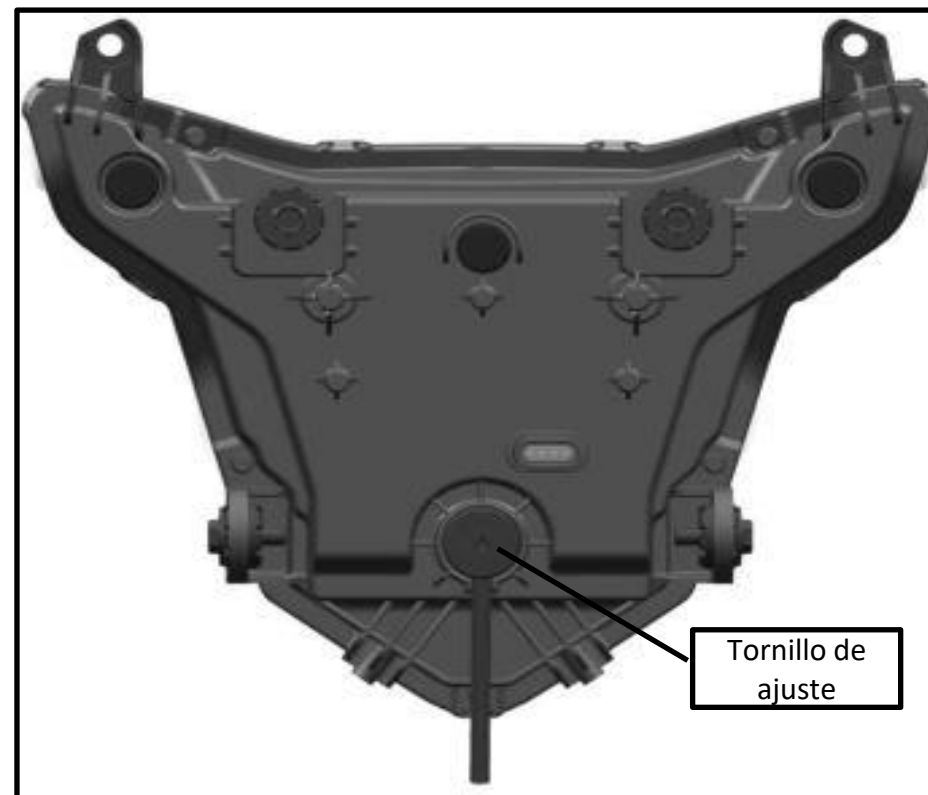
NOTAS No gire el tornillo de ajuste más allá de su límite

LUCES

AJUSTE DEL FARO DELANTERO

Puede ajustar el ángulo del haz del faro girando el tornillo de ajuste. la rotación en el sentido de las agujas del reloj es la disminución general del haz de luz del faro. La rotación en sentido antihorario es la elevación total del haz del faro.

Cumpla con las leyes y regulaciones locales.



LEA ATENTAMENTE LAS SECCIONES «MANTENIMIENTO» E «INSPECCIONES ANTES DE CONDUCIR» ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TAREA DE MANTENIMIENTO.

CONSULTE «DATOS TÉCNICOS» PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN SOBRE LOS DATOS DE REPARACIÓN.

EL MOTOR NO PUEDE ARRANCAR78

LA LUZ DE ADVERTENCIA ESTÁ ENCENDIDA O PARPADEA 79

PINCHAZO EN EL NEUMÁTICO81

DESMONTAJE DEL NEUMÁTICO.....82

FALLA ELÉCTRICA.....85

EL MOTOR NO PUEDE ARRANCAR

EL MOTOR DE ARRANQUE ESTÁ EN MARCHA, PERO NO ARRANCA.

Estos son los elementos que hay que comprobar:

- Verifique si se está siguiendo la secuencia correcta de arranque del motor.
- Compruebe si hay gasolina en el depósito de combustible.
- Compruebe si la tensión de la batería es baja.

EL MOTOR DE ARRANQUE NO FUNCIONA

Estos son los elementos que hay que comprobar:

- Verifique si se está siguiendo la secuencia correcta de arranque del motor.
- Asegúrese de que el botón de arranque eléctrico está en la posición «  » (ON).
- Compruebe el voltaje de la batería para asegurarte de que no es demasiado bajo.
- Compruebe que los fusibles no estén fundidos.
- Verifique que las conexiones de la batería estén fijas y no sueltas.

Si el problema persiste, se recomienda llevar el vehículo a un centro de servicio técnico autorizado de motocicletas KOVE para su diagnóstico y reparación.

LA LUZ DE ADVERTENCIA ESTÁ ENCENDIDA O PARPADEA

INDICADOR DE PRESION DE ACEITE ENCENDIDO

Si el indicador de advertencia de la presión del aceite se enciende, empuje la motocicleta a una zona segura del arcén, apague el motor, y lleve a cabo los pasos siguientes:

1. Compruebe el nivel de aceite del motor y, si es necesario, añada aceite.
2. Continúe conduciendo solo si se ha apagado el indicador de advertencia.
3. Una aceleración rápida cuando el nivel de aceite está en el mínimo o cerca de él puede hacer que se encienda el indicador de advertencia.
4. Si el nivel del aceite es normal y el indicador de advertencia permanece encendido, apague el motor y póngase en contacto con un centro de servicio técnico autorizado para motocicletas KOVE.
5. Si el nivel de aceite del motor desciende rápidamente, la motocicleta puede tener una fuga de aceite u otros problemas graves. Lleve la motocicleta a un centro de servicio técnico autorizado de motocicletas KOVE para que la inspeccionen.

INDICADOR DE AVERIA

Si el indicador de fallo del sistema EFI se enciende mientras conduce, puede haber un problema grave con su sistema EFI. Reduzca la velocidad y lleve el vehículo a un taller autorizado Kove para su mantenimiento lo antes posible.

NOTAS

Seguir conduciendo en un estado de baja presión de aceite puede causar daños graves al motor

LA LUZ DE ADVERTENCIA ESTÁ ENCENDIDA O PARPADEA

INDICADOR DE ADVERTENCIA DEL ABS (SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS)

Si el indicador de advertencia del ABS aparece en cualquiera de las siguientes condiciones, indica un fallo del sistema ABS. En esos casos, el sistema de frenado de emergencia no proporcionará la funcionalidad de antibloqueo. Se recomienda llevar rápidamente el vehículo a un centro de servicio técnico autorizado de motocicletas KOVE para su inspección y reparación.

- El indicador luminoso del ABS se enciende repentinamente durante la marcha.
- El indicador luminoso permanece encendido cuando la velocidad supera los 10 km/h.

En las siguientes situaciones, el indicador de advertencia del ABS puede parpadear o permanecer constantemente encendido:

- Al girar solo la rueda delantera.
- Al girar solo la rueda trasera.
- Cuando la rueda trasera patina.
- Al circular por superficies especiales.

Para reactivar el ABS, puede desconectar el encendido «  » (OFF) y luego cambiar a la posición «  » (ON). El ABS se reactivará. Asegúrese de que el indicador de advertencia del ABS se apaga.

SOBRECALENTAMIENTO (PARPADEO DEL INDICADOR DE LA TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE)

Si experimenta un sobrecalentamiento del motor acompañado del parpadeo del indicador de la temperatura del refrigerante y una aceleración lenta, siga estos pasos:

1. Gire la llave de contacto a la posición «  » (OFF) y, a continuación, gírela a la posición «  » (ON).
2. Compruebe si el ventilador del radiador funciona correctamente. Si el ventilador no funciona: no arranque el motor, lleve la motocicleta al centro de servicio técnico KOVE.
3. Si el ventilador está en marcha: gire la llave de contacto a la posición «  » (OFF) y espere a que se enfríe el motor.
4. Después de que el motor se haya enfriado, inspeccione las mangueras del radiador en busca de fugas. Si hay fugas: no arranque el motor y lleve la motocicleta al centro de servicio técnico KOVE.
5. Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de compensación y añada refrigerante si es necesario.
6. Si las comprobaciones anteriores 1-4 resultan ser normales, puede seguir conduciendo, pero vigile de cerca el indicador luminoso de advertencia.

NOTAS

Seguir circulando con un motor sobrecalentado puede causar graves daños al motor. Hacer funcionar el motor a altas revoluciones en punto muerto durante un período prolongado de tiempo.

Reparar un neumático pinchado o retirar una rueda requiere herramientas especiales y conocimientos profesionales. Recomendamos confiar dichas reparaciones a un centro de servicio técnico autorizado para motocicletas KOVE. Si ha realizado reparaciones de emergencia del neumático, es esencial que un centro de servicio técnico autorizado para motocicletas KOVE inspeccione o sustituya el neumático.

Cómo realizar reparaciones de emergencia con un kit de reparación de neumáticos:

Si el neumático ha sufrido un pequeño pinchazo, puede utilizar un kit de reparación de neumáticos sin cámara para reparaciones de emergencia.

Para que la operación tenga éxito, siga las instrucciones suministradas con el kit de reparación de neumáticos. Conducir una motocicleta con un neumático reparado provisionalmente puede ser peligroso, y su velocidad no debe superar los 50 km/h (31 mph). Acuda lo antes posible a un centro de servicio técnico autorizado para motocicletas KOVE para que sustituyan el neumático.

NOTAS

Conducir una motocicleta con un neumático reparado de emergencia es muy peligroso. Si la reparación de emergencia falla, puede provocar accidentes y causar lesiones graves o víctimas mortales.

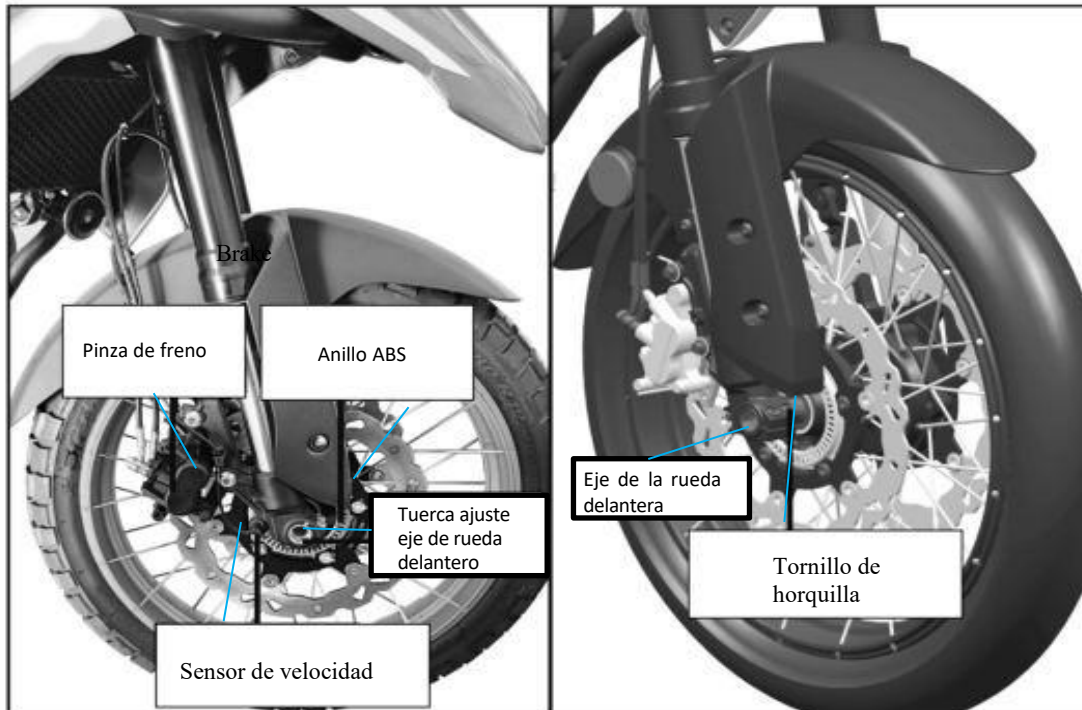
Si debe conducir una motocicleta con un neumático reparado de emergencia, extreme las precauciones y circule a baja velocidad, sin superar los 50 km/h, hasta que pueda sustituir el neumático por uno nuevo.

RUEDA DELANTERA - ESTANDAR

Si necesita desmontar la rueda para reparar un neumático pinchado, siga estos pasos cuidadosamente para evitar dañar el sensor de velocidad de la rueda y el anillo ABS (Rueda fónica):

Cómo retirar la rueda:

1. Coloque el vehículo sobre un soporte adecuado de forma que la rueda delantera quede elevada.
2. Tire con cuidado de la pinza de freno izquierda y derecha hacia atrás.
 - Al apoyar las pinzas de freno, asegúrese de que no cuelguen del latiguillo del freno y evite retorcerlas.
 - Mantenga siempre los discos y las pastillas de freno libres de aceite y grasa.
 - Si se han desmontado las pinzas de freno, no accione la maneta del freno de mano.
 - Tenga cuidado al desmontar la rueda para evitar que la pinza de freno la raye.
3. Afloje el eje de la rueda delantera y el tornillo de la horquilla.
4. Retire el eje de la rueda y la rueda delantera.



DESMONTAJE DEL NEUMATICO

Instalación:

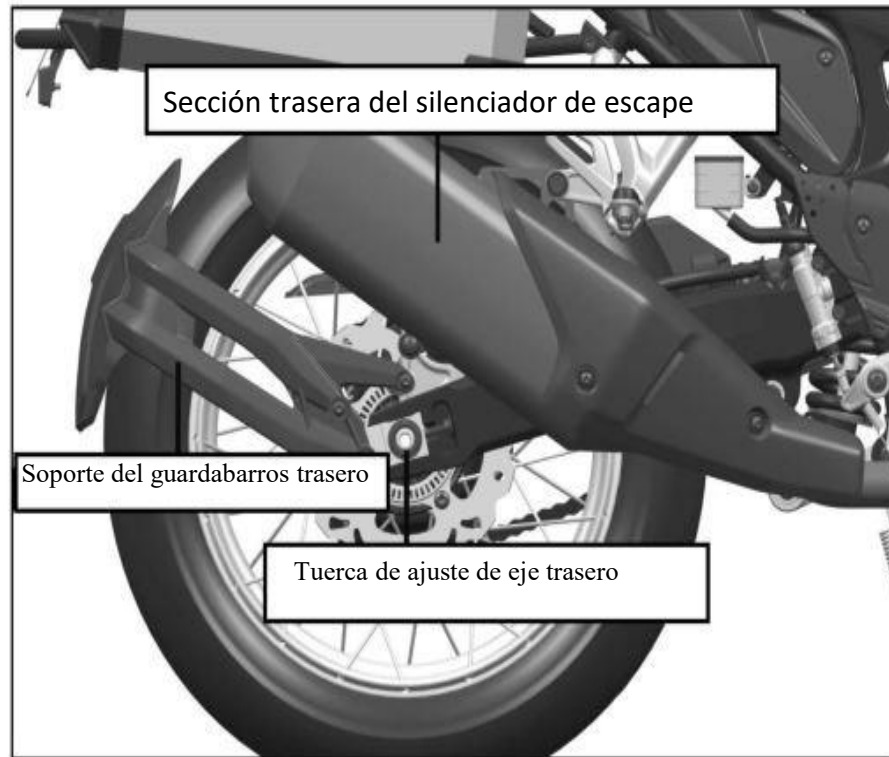
1. Coloque la rueda delantera en el centro de la horquilla delantera. Introduzca los separadores de rueda (izquierdo y derecho) en el retén de aceite (el separador izquierdo tiene un escalón).
2. Introduzca el eje delantero de derecha a izquierda a través de la rueda delantera. Apriete el eje delantero (M16) con un par de 70 ± 2 Nm ($51,6 \pm 1,5$ lbf ft)
3. Instale la pinza de freno y apriete los tornillos a un par de 30 Nm (22,1 lbf ft). Para evitar rayar la rueda durante la instalación de la pinza, utilice tornillos nuevos.
4. Coloque la rueda delantera en el suelo.
5. Después de accionar varias veces la maneta de freno, accione el freno delantero y empuje con fuerza hacia abajo el manillar varias veces. A continuación, instale los dos tornillos del muñón de la horquilla (M8) y apriételes a un par de 22 Nm (16,2 lbf ft).
6. Levante de nuevo la rueda delantera del suelo. Después de soltar la maneta de freno, compruebe si la rueda gira suavemente.

Si no ha utilizado una llave dinamométrica durante el proceso de instalación, llévela lo antes posible a un centro de servicio técnico autorizado para motocicletas KOVE. Una instalación incorrecta puede reducir las prestaciones de frenado.

NOTAS

Para evitar arañazos, cuando instale la rueda o la pinza tenga cuidado al colocar los discos de freno entre las pastillas de freno. Al instalar la rueda delantera, apriete primero el eje de la rueda delantera y, a continuación, el tornillo de la horquilla. El orden de estos dos pasos no debe invertirse.

RUEDA TRASERA - ESTANDAR



Desmontaje de la rueda trasera:

1. Estacione el vehículo sobre una superficie firme y nivelada.
2. Apoye de un modo seguro la motocicleta en un soporte de mantenimiento y levante la rueda trasera del suelo.
3. Retire el silenciador.

4. Retire la tuerca del eje trasero, el eje trasero y los separadores de las ruedas traseras.

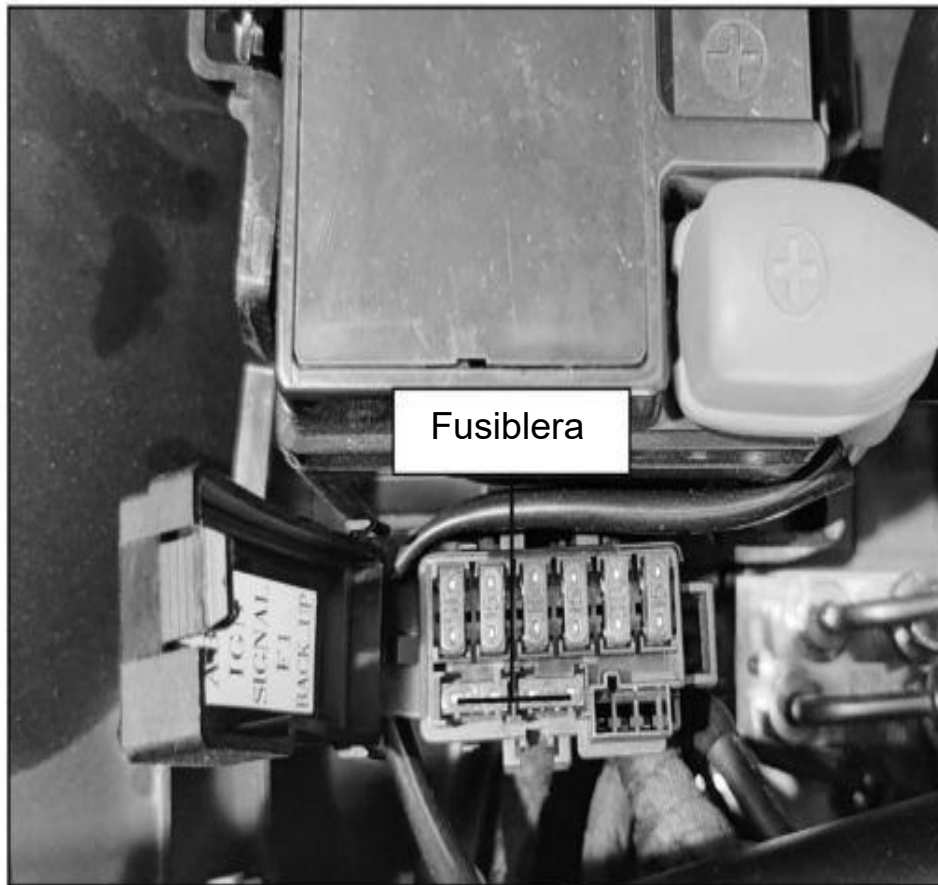
5. Quite la rueda trasera.

Instalación

1. Para montar la rueda trasera, siga el orden inverso al de desmontaje para evitar que la pinza de freno raye la rueda.
2. Alinee los orificios de la rueda trasera con el pasador de fijación del eje trasero. En primer lugar, inserte los espaciadores de la rueda trasera (aplique grasa a los espaciadores) y, a continuación, inserte el eje trasero de izquierda a derecha en el orificio de montaje de la rueda trasera.
3. Apriete la tuerca del eje de la rueda trasera a un par de 128 Nm (94,4 lbf ft).
4. Instale el silenciador.
5. Compruebe que la rueda gira libremente.

Si no ha utilizado una llave dinamométrica durante el proceso de instalación, lleve la motocicleta a un taller autorizado KOVE lo antes posible. Una instalación incorrecta puede reducir las prestaciones de frenado.

FUSIBLE ROTO



Reemplazar fusibles

Retire el asiento.

Abra la tapa de la caja de fusibles, saque el fusible y compruebe si está fundido.

Si se derrite, asegúrese de reemplazarlo con fusibles de repuesto de la misma especificación.

Cierre la tapa de la caja de seguridad e instale el asiento.

QUEDARSE SIN BATERIA

Utilice el cargador especial para batería de litio de motocicleta para cargar la batería. Retire la batería de la motocicleta antes de cargarla. Si la batería no se recupera después de la carga, comuníquese con el taller de oficial KOVE.

NOTAS

Está prohibido utilizar cargadores de baterías de automóvil o cargadores de baterías de plomo-ácido para motocicletas para cargar, ya que pueden causar daños a la batería o incluso un incendio.

·Consulte "Revisar y reemplazar fusible" antes de manipular el fusible.



LLAVE87

INFORMACIÓN ADICIONAL88

LIMPIEZA, CUIDADOS89

ALMACENAMIENTO / CARGA DEL VEHICULO92

MEDIO AMBIENTE.....93

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO, NÚMERO DE MOTOR, PLACA DE CARACTERÍSTICAS.....94

CATALIZADORES95

LLAVE

LLAVE DE CONTACTO



La motocicleta KOVE se entrega con dos llaves de contacto, que se utilizan para arrancar el motor, abrir el cierre del depósito de combustible y el cierre del asiento.

- Evite doblar la llave o someterla a una presión excesiva.
- Evite su exposición prolongada a la luz solar directa o a ambientes con altas temperaturas.
- No esmerile, taladre ni altere su forma de ninguna manera.

NOTAS

Para evitar pérdidas, guarde las llaves en un lugar seguro. Si le preocupa perderlas, es aconsejable hacer un duplicado de la llave inmediatamente

Interruptor de encendido

1. Con la motocicleta estacionada, coloque  el interruptor de encendido en la posición « » ó « » para evitar la descarga innecesaria de la batería.
2. Una descarga excesiva de la batería puede provocar la imposibilidad de arrancar el vehículo.
3. Durante la conducción, no gire la llave.

Interruptor de emergencia OFF

A menos que se encuentre en una situación de emergencia, no utilice el interruptor de emergencia OFF. Hacerlo durante la conducción, puede causar que el motor se pare bruscamente y provocar condiciones de conducción inseguras.

Cuentakilómetros

Contador total:

Cuando el número supere el 999.999, la pantalla se bloqueará en 999.999.

Contador parcial:

(cuentakilómetros para la distancia parcial)

Cuando el número del contador parcial supere 999,9, se pondrá automáticamente a cero.

LIMPIEZA, CUIDADOS

La limpieza y el pulido regulares ayudan a asegurar la longevidad de la motocicleta. También es más probable que una motocicleta limpia permita detectar posibles problemas. Es especialmente importante tener en cuenta que la sal marina antihielo y la sal esparcida por las carreteras pueden acelerar la corrosión. Después de circular por zonas costeras o carreteras tratadas así, es fundamental limpiar a fondo la motocicleta.

Limpieza

Espere a que el motor, el silenciador, los frenos y otros componentes de alta temperatura se enfríen antes de limpiarlos.

1. Para eliminar la suciedad, aclare a fondo la motocicleta con agua a baja presión.
2. Si es necesario, para eliminar la suciedad superficial utilice una esponja o un paño suave humedecido con un producto de limpieza suave.
3. Aclare bien la motocicleta con abundante agua limpia y séquela con un paño limpio y suave.
4. Después de secar la motocicleta, lubrique las piezas móviles, asegurándose de que el aceite lubricante no salpique sobre los frenos o los neumáticos.

Los discos, las pastillas, los tambores o las zapatas de freno contaminados con aceite pueden reducir considerablemente el rendimiento de frenado, lo que puede provocar accidentes.

5. Después de limpiar y secar la motocicleta, lubrique inmediatamente la cadena.

6. El encerado puede ayudar a prevenir la corrosión.

Evite utilizar productos que contengan detergentes fuertes o disolventes químicos, ya que pueden dañar el metal, la pintura y las piezas de plástico de la motocicleta. No encere los neumáticos ni los frenos.

Si la motocicleta tiene superficies de pintura mate, no encere esas zonas.

Precauciones de limpieza:

- No utilice una máquina de lavado a alta presión:
 - Una máquina de lavado a alta presión puede dañar las piezas móviles y los componentes eléctricos hasta hacer que no puedan repararse.
 - El agua que entra en la admisión puede ser arrastrada al cuerpo del acelerador o al filtro de aire.
- No lave directamente el silenciador con agua:
 - La entrada de agua en el silenciador puede causar problemas de arranque y oxidación.
- Seque los frenos:
 - El agua reduce el rendimiento de los frenos. Tras la limpieza, utilice los frenos de forma intermitente a baja velocidad, pisando ligeramente y de forma repetida el pedal de freno para secarlos utilizando el calor generado por la fricción hasta que se restablezca el rendimiento de los frenos.
- No lave directamente bajo el asiento con agua:
 - La entrada de agua por debajo del asiento puede dañar los componentes eléctricos.
- No lave directamente el filtro de aire con agua:
 - Si entra agua en el filtro de aire, es posible que el motor no arranque.
- No lave directamente cerca del faro:
 - Después de limpiar o conducir bajo la lluvia, la lente interna del faro puede empañarse temporalmente, lo que no afecta a su funcionamiento. No obstante, si observa una acumulación importante de agua o hielo en el interior de la lente, haga que la inspeccionen en un taller de reparación de motocicletas KOVE autorizado.
- No encere ni pula las superficies de pintura mate:
 - Limpie las superficies de pintura mate con una cantidad adecuada de agua y un producto de limpieza suave y, a continuación, séquelas con un paño limpio y suave.

LIMPIEZA, CUIDADOS

Componentes de aluminio

El aluminio es propenso a la corrosión cuando se expone a suciedad, barro o sal. Limpie regularmente los componentes de aluminio y siga estas pautas para evitar que se rayen:

- Evite utilizar cepillos duros, estropajos de acero u otros productos de limpieza abrasivos.
- Evite pasar por encima de bordillos o rozar contra superficies.

Instrumento

Para evitar arañazos y daños, siga estas pautas:

- Limpie suavemente con una esponja y agua suficiente.
- Utilice un producto desincrustante diluido y, a continuación, aclare a fondo con abundante agua para eliminar las manchas difíciles.
- Evite el contacto entre el instrumento, la pantalla y líquidos corrosivos como gasolina o líquido de frenos.

Silenciador

El silenciador es de acero inoxidable, pero también se puede

ensuciar debido al barro o al polvo. Puede utilizar una esponja humedecida con agua y un producto de limpieza para eliminar el barro o el polvo y, después, aclararla a fondo con agua limpia. Después puede utilizar una gamuza o un paño suave para secarlo. Si es necesario, puede utilizar un compuesto comercial de textura fina para eliminar las marcas de quemaduras y, a continuación, aclarar utilizando el mismo método que para eliminar el barro y el polvo.

Si el silenciador está pintado, utilice un detergente neutro para limpiar la superficie pintada del tubo de escape y del silenciador. Si no está seguro de si el silenciador está pintado, póngase en contacto con un taller certificado para motocicletas KOVE.

NOTAS

Aunque el silenciador es de acero inoxidable, puede oxidarse. Si observa algún resto de óxido, es importante que se elimine rápidamente junto con toda la suciedad.

ALMACENAMIENTO

Almacenamiento

Si deja la motocicleta al aire libre, considere el uso de una cubierta para motocicletas de cuerpo entero. Para largos periodos sin conducir, siga estas pautas:

- Limpie y encere todas las superficies pintadas (excepto los acabados mate), y aplique aceite antioxidante en las piezas cromadas.
- Lubrique la cadena de transmisión.
- Coloque la motocicleta sobre un soporte de mantenimiento con tacos de madera para elevar ambos neumáticos del suelo.
- Después de la lluvia, retire la cubierta y deje secar la motocicleta en un lugar bien ventilado.
- Retire la batería para evitar que se descargue.

Cargue completamente la batería y guárdela en un lugar fresco y ventilado. Si mantiene la batería en su sitio, desconecte el borne negativo para evitar que se descargue. Antes de volver a utilizar una motocicleta que ha estado guardada, lleve a cabo todas las inspecciones necesarias especificadas en el Programa de mantenimiento.

Carga del vehículo

Para transportar la motocicleta, se recomienda utilizar un remolque para motocicletas, una rampa de carga o un camión con plataforma elevadora. Además, utilice correas de amarre para sujetar la motocicleta. Nunca intente remolcar una motocicleta con las ruedas sobre el suelo.

NOTAS Remolcar una motocicleta con las ruedas sobre el suelo puede causar graves daños en el sistema de transmisión.

Poseer y conducir una motocicleta puede ser un gran placer, pero es importante cumplir con la responsabilidad de proteger el medio ambiente.

UTILICE LIMPIADORES ADECUADOS

Cuando limpie la motocicleta utilice desengrasantes biodegradables y evite el uso de aerosoles que contengan clorofluorocarbonos (CFC), porque perjudican la capa protectora de ozono de la atmósfera.

RECICLAJE

Elimine correctamente el aceite de motor usado y otros residuos peligrosos depositándolos en contenedores homologados y entregándolos en un centro de reciclaje. Puede ponerse en contacto con la autoridad responsable del reciclaje o los servicios medioambientales en su lugar de residencia para obtener información sobre los centros de reciclaje de su zona e instrucciones sobre cómo deshacerse de los residuos no reciclables. No vierta el aceite de motor usado en cubos de basura, en desagües ni en el suelo, ya que el aceite de motor, la gasolina, el refrigerante y los disolventes de limpieza usados contienen sustancias tóxicas que pueden dañar a los trabajadores del servicio de recogida de basuras y contaminar el agua potable, los lagos, los ríos y los océanos.

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO, NÚMERO DE MOTOR, PLACA DE CARACTERÍSTICAS

El número de identificación del vehículo y el número de motor son necesarios para el registro de la motocicleta, porque son únicos y se utilizan para identificar su motocicleta y pueden ser necesarios al pedir piezas de repuesto. Anote estos números y guárdelos en un lugar seguro.

Número de cuadro

El número del marco está grabado en el lado izquierdo del cabezal de horquilla.



Número de motor

El número del motor está grabado en el lado derecho del bloque del motor.



Placa de identificación

La placa de identificación está colocada en el lado derecho del cabezal de horquilla.



CATALIZADOR (CONVERTIDOR CATALITICO)

La motocicleta está equipada con un convertidor catalítico de tres vías.

Los convertidores catalíticos contienen metales preciosos como productos químicos de alta temperatura. Catalizadores de reacción para convertir hidrocarburos (HC), monóxido de carbono (CO) y óxidos de nitrógeno (NOx) de los gases de escape en una mezcla que cumpla con las regulaciones.

Dado que un convertidor catalítico defectuoso puede contaminar el aire y reducir el rendimiento del motor, asegúrese de utilizar piezas originales KOVE al reemplazarlo.

Proteja el convertidor catalítico de su motocicleta con las siguientes pautas:

- Utilice únicamente gasolina sin plomo; la gasolina con plomo dañará el convertidor catalítico.
- Mantenga el motor en buen estado de funcionamiento.

Si el motor no enciende, se apaga o funciona mal, deje de conducir inmediatamente, apague el motor y entregue la motocicleta al taller de reparación oficial de KOVE.

FICHA TÉCNICA97

TABLA DE MANTENIMIENTO.....99

REGISTRO DE MANTENIMIENTO.....100

ESPECIFICACIONES RELACIONADAS CON LA MOTOCICLETA.1

FICHA TECNICA #1

Modelo	ZF500GY-A	Número motor	Z268MR
Longitud (mm)	2260	Diámetro del cilindro (mm) torque (nm)	68,0-68,0
Anchura (mm)	945	Radio de compresión	11,5:1
Altura (mm)	1390	Potencia máxima (hp)	53,1
Distancia entre ejes (mm)	1470	Torque máximo (nm)	50,5
Anchura de vía (mm)		Ralentí (r x min)	1300~1400
Peso en orden de marcha (kg)	215 (incluyendo 3 baules)	Volumen del pistón (ml)	494
Peso en vacio (kg)	170	Tipo de bujía	(X2) CPR8E-9
Carga Máxima (kg)	180	Holgura de bujía	0.6 ~ 0.10
Neumático delantero	110/80-19	Holgura de válvula (admisión)	0,1 ~ 0,15
Neumatico trasero	150/70-17	Holgura de válvula (escape)	0,15 ~ 0,2
Velocidad máxima (km/h)	170		

FICHA TECNICA #2

Capacidad de aceite (lts)	3,2	Fusible principal	30A
Capacidad de combustible (lts)	20	Panel instrumentos	LED
Relación de transmisión primaria	2,029	Faro principal	LED
Primera marcha	3,285	DRL	LED
Segunda marcha	2,105	Luz posición trasera/luz freno	LED
Tercera marcha	1,6	Luz de giro delantera	LED
Cuarta marcha	1,3	Luz de giro trasera	LED
Quinta marcha	1,15	Luz de matrícula	LED
Sexta marcha	1,043	Luz indicadores	LED
Relación de transmisión final	2,933	Iluminación instrumental	LCD
Batería	12V 8,6h	Modo de encendido	Controlada por ECU

TABLA DE MANTENIMIENTO

		36.000 Kms o 36 Meses lo que ocurra primero						
SERVICIO	1°Servicio	2°Servicio	3°Servicio	4°Servicio	5°Servicio	6°Servicio	7°Servicio	8°Servicio
Kms	1.000	6.000	11.000	16.000	21.000	25.000	31.000	36.000
Meses	1*	5*	10*	15*	20*	24*	30*	36*
Tipo de Servicio	O.P.	O.P.	O.P.	O.P.	O.P.	O.P.	O.P.	O.P.
/=Meses								
O.P.=Obligatorio con cargo								

REGISTRO DE MANTENIMIENTO



1er. Servicio 1.000Kms o 1 mes (lo que ocurra primero).

Modelo _____

Nro.
Chasis: _____

Fecha: ____/____/____

Odometro: _____Kms

Dominio: _____

Fecha de
Venta: ____/____/____

Concesionario: _____

Firma y Sello concesionario



2do. Servicio 6.000Kms o 5 meses (lo que ocurra primero).

Modelo _____

Nro.
Chasis: _____

Fecha: ____/____/____

Odometro: _____Kms

Dominio: _____

Fecha de
Venta: ____/____/____

Concesionario: _____

Firma y Sello concesionario



3er. Servicio 11.000Kms o 10 meses (lo que ocurra primero).

Modelo _____

Nro.
Chasis: _____

Fecha: ____/____/____

Odometro: _____Kms

Dominio: _____

Fecha de
Venta: ____/____/____

Concesionario: _____

Firma y Sello concesionario

REGISTRO DE MANTENIMIENTO



ZKOVE

4to. Servicio Kms 16.000 o 15 meses (lo que ocurra primero).

Modelo _____

Nro.
Chasis: _____

Fecha: ____/____/____

Odometro: _____ Kms

Dominio: _____

Fecha de
Venta: ____/____/____

Concesionario: _____

Firma y Sello concesionario

ZKOVE

5to. Servicio 21.000 Kms o 20 meses (lo que ocurra primero).

Modelo _____

Nro.
Chasis: _____

Fecha: ____/____/____

Odometro: _____ Kms

Dominio: _____

Fecha de
Venta: ____/____/____

Concesionario: _____

Firma y Sello concesionario

ZKOVE

6to. Servicio 26.000 Kms o 24 meses (lo que ocurra primero)

Modelo _____

Nro.
Chasis: _____

Fecha: ____/____/____

Odometro: _____ Kms

Dominio: _____

Fecha de
Venta: ____/____/____

Concesionario: _____

Firma y Sello concesionario

REGISTRO DE MANTENIMIENTO

ZKOVE

7mo. Servicio Kms 31.000 o 30 meses (lo que ocurra primero).

Modelo _____

Nro.
Chasis: _____

Fecha: ____/____/____

Odometro: _____ Kms

Dominio: _____

Fecha de
Venta: ____/____/____

Concesionario: _____

Firma y Sello concesionario

ZKOVE

8vo. Servicio 36.000 Kms o 36 meses (lo que ocurra primero).

Modelo _____

Nro.
Chasis: _____

Fecha: ____/____/____

Odometro: _____ Kms

Dominio: _____

Fecha de
Venta: ____/____/____

Concesionario: _____

Firma y Sello concesionario