

MANUAL DEL USUARIO

Z
KOVE

800X



FOCUS ON 专注性能
PERFORMANCE

A LOS PROPIETARIOS

Manual de instrucciones de la motocicleta **800X** Primera versión (abril de 2024).

En primer lugar, enhorabuena por la compra de su nueva motocicleta KOVE. Al elegir un producto KOVE, se ha convertido en miembro de la familia KOVE.

El Manual del propietario proporciona una introducción a las principales especificaciones: estructura básica, métodos de ajuste e instrucciones para el mantenimiento de la motocicleta. Le guiará para que conozca el funcionamiento básico de la motocicleta, así como para solucionar o reducir los problemas más comunes, garantizar la seguridad de la conducción, optimizar el rendimiento de la motocicleta y mejorar su vida útil.

Este manual contiene una introducción a la configuración básica de la motocicleta. El contenido y las imágenes son solo de referencia. Para mayor precisión, remítase al producto real.

El vehículo real puede diferir de la información proporcionada en este manual debido a factores como el momento de la fabricación, los requisitos del usuario y las mejoras de diseño, etc., KOVE se reserva el derecho a realizar cambios sin previo aviso y sin ninguna obligación. Disculpe las molestias que le hayamos podido causar y agradecemos su comprensión.

El Manual del propietario es un componente importante del vehículo y, en caso de venta, debe entregarse al nuevo propietario.

Este manual está protegido por los derechos de autor de KOVE. La reproducción sin el consentimiento escrito de KOVE está estrictamente prohibida y será objeto de acciones legales.

Para garantizar su seguridad y una conducción placentera:

- Lea atentamente este manual de instrucciones.
- Siga todas las recomendaciones y los procedimientos del manual de instrucciones
- Preste atención a la información de seguridad que se indica en el manual de instrucciones y en un adhesivo fijado a la motocicleta.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Su seguridad y la de los demás tiene siempre la máxima importancia. La conducción segura de esta motocicleta es una responsabilidad importante. Para ayudarle a tomar decisiones informadas en materia de seguridad, le ofrecemos los procedimientos de funcionamiento y otras informaciones en las etiquetas de seguridad y en el Manual del propietario. Sirven para recordarle los peligros potenciales que podrían causarle daños a usted o a otras personas.

Naturalmente, no es posible describir todos los peligros asociados a la conducción y al mantenimiento de una motocicleta. El conductor debe tomar personalmente todas las consideraciones y decisiones correctas.

No instale dispositivos eléctricos adicionales, ya que la batería de litio del vehículo tiene una capacidad limitada y añadir dispositivos puede provocar que se agote.

Aquí encontrará varios formatos de información importante sobre seguridad, entre ellos los siguientes:

- Las etiquetas de seguridad en la carrocería de la motocicleta.
- En la información de seguridad, encontrará el símbolo de la advertencia de seguridad  y uno de los tres niveles de advertencia siguientes: PRECAUCIÓN, PELIGRO, ADVERTENCIA.

A continuación se indican los significados de los tres términos de advertencia



CAUTION

No seguir las instrucciones puede causar lesiones.



DANGER

El incumplimiento de las instrucciones supone un riesgo elevado de lesiones graves e incluso la muerte.



WARNING

El incumplimiento de las instrucciones puede causar lesiones graves o la muerte.

Bajo los encabezamientos siguientes se incluye información adicional importante:

NOTAS información que le ayudará a evitar que se dañe su motocicleta, otros bienes o el medio ambiente.

SEGURIDAD EN MOTO.....	5
INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO	14
MANTENIMIENTO	34
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	74
INFORMACIÓN RELACIONADA.....	84
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	94

ESTA SECCIÓN CONTIENE INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE EL USO DE LA MOTOCICLETA; LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES.

GUÍA DE SEGURIDAD	6
PRECAUCIONES DE SEGURIDAD	9
PRECAUCIONES DE CONDUCCIÓN	10
ACCESORIOS Y MODIFICACIONES	13
GUÍA DE CARGA	14

GUÍA DE SEGURIDAD

Para aumentar la seguridad de su conducción, siga estas instrucciones:

- Realice todas las comprobaciones diarias y rutinarias especificadas en el manual de instrucciones.
- Antes de llenar el depósito de combustible, apague el motor y mantenga la motocicleta alejada de chispas y llamas.
- No arranque el motor en un espacio cerrado o semicerrado porque los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas tóxico que puede ser mortal.

LLEVE SIEMPRE CASCO

Se ha demostrado que los cascos y la ropa de protección reducen significativamente la posibilidad de sufrir lesiones en la cabeza y otras partes del cuerpo, así como el alcance de las mismas. Por lo tanto, lleve siempre un casco de motocicleta homologado y ropa protectora cuando conduzca.

ANTES DE MONTAR

Asegúrese de estar en buena forma física, concentrado y no haber bebido ni tomado drogas. Utilice un casco de motocicleta homologado y ropa de protección, mantenga las manos en el manillar de dirección y los pies en los pedales, e incline el cuerpo al girar, incluso con la motocicleta detenida.

TOMÉSE SU TIEMPO PARA APRENDER Y PRACTICAR

Aunque haya conducido otras motocicletas, practique la conducción de esta motocicleta en una zona segura para familiarizarse con su funcionamiento y manejo y para adaptarse a su tamaño y peso.

TENGA EN CUENTA SU PROTECCIÓN AL CIRCULAR EN MOTO

Sea siempre consciente de los vehículos que le rodean, no dé por sentado que los demás conductores pueden verle y esté siempre preparado para aplicar frenos de emergencia o esquivar desvíos repentinos.

GUÍA DE SEGURIDAD

HÁGASE VER FÁCILMENTE

Especialmente de noche, lleve ropa reflectante brillante para ser más visible, deténgase donde los demás conductores puedan verle, encienda el intermitente antes de girar o cambiar de carril y toque el claxon para alertar a los peatones cuando sea necesario.

SI BEBE, NO CONDUZCA

El alcohol y la conducción nunca son compatibles. Nunca conduzca por encima de su capacidad personal ni supere el límite de velocidad establecido para su moto. El cansancio y la negligencia mermarán su capacidad para tomar decisiones acertadas y conducir con seguridad.

MANTENGA SU MOTO EN CONDICIONES SEGURAS

Es importante mantener la motocicleta en buen estado en todo momento; compruebe la motocicleta antes de cada viaje y realice todas las tareas de mantenimiento y reparaciones recomendadas: no modifique la motocicleta ni añada accesorios que puedan afectar a la seguridad y evite estrictamente la sobrecarga.

AFRONTAR LOS IMPREVISTOS

Su seguridad personal debe ser su primera prioridad. Si usted u otra persona resultan heridos, primero debe evaluar cuidadosamente la gravedad de la lesión y determinar si es seguro seguir conduciendo. Si es necesario, solicite ayuda de emergencia. Cuando otras personas o motocicletas se vean implicadas en una colisión, también debe respetar las leyes y normas aplicables.

Si decide continuar conduciendo, primero gire el interruptor de encendido a la posición « » (apagado), después evalúe el estado de la motocicleta: compruebe que no haya fugas de aceite, que las tuercas y tornillos de las llaves estén bien apretados; revise el manillar, la columna de dirección, los frenos y las ruedas, y conduzca despacio y con cuidado.

Es posible que su motocicleta haya sufrido daños que no sean inmediatamente evidentes, por lo que le rogamos que la lleve lo antes posible a un taller autorizado Kove o a un taller de reparaciones cualificado para que la inspeccionen a fondo.

GUÍA DE SEGURIDAD

PELIGROS DEL MONÓXIDO DE CARBONO

Los gases de escape contienen monóxido de carbono tóxico, un gas incoloro e inodoro que puede causar inconsciencia e incluso ser mortal si se inhala.

Si arranca el motor en un espacio cerrado o semicerrado, el aire que inhale puede contener cantidades peligrosas de monóxido de carbono. Nunca arranque el motor en un garaje u otro espacio cerrado.



WARNING

- Hacer funcionar el motor de una motocicleta en un espacio cerrado o semicerrado puede provocar una rápida acumulación del gas tóxico monóxido de carbono.
- La inhalación de este gas incoloro e inodoro puede causar una rápida pérdida de conciencia y la muerte.
- Arranque el motor de la motocicleta únicamente en una zona exterior bien ventilada.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- Sea prudente mientras conduce: mantenga las manos en el manillar y los pies en los reposapiés.
- Indique al pasajero que durante el trayecto se agarre al asa trasera o que se sujete firmemente a su cintura y que coloque los pies en los reposapiés.
- Esté siempre atento a la seguridad del pasajero y de los demás conductores en la carretera.

ROPA DE PROTECCIÓN

Tanto el piloto como el pasajero deben llevar gafas y cascos para motocicleta homologados y ropa protectora de alta visibilidad. Conduzca con precaución conforme a las condiciones meteorológicas y de la carretera.

Cascos

Asegúrese de que los cascos y las gafas están homologados, son muy visibles y tienen el tamaño adecuado para adaptarse a su cabeza.

- Los cascos deben ser seguros y cómodos y la correa debe abrocharse correctamente en la barbilla.

- Visera del casco u otras gafas certificadas que no obstruyan la visión.

Guantes

- Guantes de cuero de dedos completos y alta resistencia.

Botas o zapatillas para motorista.

Botas robustas y antideslizantes que protejan el tobillo.

Ropa

Lleve una prenda de manga larga y alta visibilidad diseñada específicamente para la conducción, con elementos de protección incorporados. Combínela con unos pantalones resistentes a la abrasión o bien opte por un traje completo de protección para la conducción.



WARNING

- No llevar casco aumenta las posibilidades de sufrir lesiones graves o morir en un accidente.
- Asegúrese de llevar siempre cascos homologados y ropa protectora.

PRECAUCIONES DE CONDUCCIÓN

PERIODO DE RODAJE

Durante los primeros 500 kilómetros de conducción, es importante seguir estas pautas para garantizar la fiabilidad y el rendimiento de la motocicleta a largo plazo:

- Evite los arranques bruscos o las aceleraciones rápidas.
- Evite frenar bruscamente y también reducir rápidamente a marchas más cortas.
- Conduzca con precaución.

FRENOS

- Evite los frenazos excesivos y bruscos y las reducciones repentinas a marchas más cortas
- Siga estas pautas:
- Evite usar en exceso la frenada de emergencia y reducir las marchas.
 - Un frenazo brusco puede reducir la estabilidad de su motocicleta.

→ Para evitar el riesgo de derrape, reduzca la velocidad al entrar en una curva.

- Tenga cuidado al circular por superficies mojadas y resbaladizas.
 - En esas superficies, los neumáticos tienen una tracción reducida y eso requiere distancias de frenado más largas
- Evite frenar continuamente
 - Cuando se va cuesta abajo en pendientes largas y pronunciadas, el frenado repetido hará que los frenos se sobrecalienten mucho y esto afectará al efecto de frenado. Los frenos deben utilizarse con presiones intermitentes para reducir la velocidad con la ayuda del freno de motor.
 - Utilice simultáneamente los frenos delanteros y traseros para obtener un rendimiento de frenado óptimo.

PRECAUCIONES DE CONDUCCIÓN

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS (ABS)

Este modelo está equipado con un sistema ABS, que evita el bloqueo de los neumáticos durante una frenada de emergencia.

- El ABS no funciona cuando la velocidad de la moto es inferior a 10 km/h.
- Si el ABS se acciona al frenar, es normal experimentar una ligera pulsación o retroalimentación en la maneta de freno o en el pedal del freno trasero.
- Utilice siempre los neumáticos recomendados para garantizar el correcto funcionamiento del ABS.

Freno de motor

Al soltar el acelerador, el freno motor ayuda a reducir la velocidad de la motocicleta. Si quiere reducir aún más la velocidad, puede cambiar a una marcha inferior. Cuando circule por pendientes largas y pronunciadas, para controlar la velocidad es aconsejable utilizar el freno motor y de modo intermitente los frenos.

Condiciones de humedad y lluvia

En condiciones húmedas y lluviosas, la superficie de

la carretera puede volverse resbaladiza y los frenos húmedos pueden reducir la eficacia de frenado. Es importante extremar la precaución al frenar. Si los frenos están húmedos, puede accionarlos de modo intermitente mientras circula a baja velocidad.

APARCAMIENTO

Esto ayuda a secar los frenos rápidamente

- Estacione la moto sobre una superficie sólida y plana.
- Si es necesario aparcar en una superficie ligeramente inclinada o suelta, asegúrese de que la motocicleta esté estable y no pueda moverse ni volcar.
- Asegúrese de que las piezas calientes no entren en contacto con materiales inflamables.
- No toque el motor, el sistema de escape, el sistema de frenos ni otros componentes calientes hasta que se hayan enfriado.
- Para evitar la posibilidad de robo, antes de dejar la motocicleta desatendida bloquee siempre el manillar de dirección y retire las llaves.

PRECAUCIONES DE CONDUCCIÓN

Aparcamiento con caballete lateral

1. Apague el motor.
2. Mueva el caballete lateral hacia delante con el pie hasta el tope. Incline lentamente la motocicleta hacia la izquierda hasta que su peso se concentre en el caballete lateral.
3. Incline lentamente la motocicleta hacia la izquierda hasta que su peso quede centrado en el caballete lateral.
4. Gire la llave de contacto a la izquierda.
→ Girar la dirección hacia la derecha puede reducir la estabilidad y provocar el vuelco de la motocicleta.
5. Gire la llave de contacto a la posición «  » (bloqueado). Retire la llave de contacto.

GUÍA DE REPOSTAJE/LÍQUIDO DE FRENOS Y COMBUSTIBLE

Para proteger el motor y el catalizador, siga estas pautas:

- Se recomienda gasolina de alto octanaje; el uso de gasolina de octanaje inferior reducirá el rendimiento del motor.
- No se recomienda la gasolina con etanol; el uso de gasolina con etanol puede reducir el rendimiento del motor.
- No utilice gasolina en mal estado o contaminada, ni mezclas de aceite y gasolina.
- Evite que entre suciedad y agua en el depósito de combustible.
- El líquido de frenos tiene un efecto corrosivo. Al añadirlo, asegúrese de evitar salpicaduras en los ojos, que se adhiera a la piel y que entre en contacto con los materiales no metálicos del vehículo.
- Utilice únicamente gasolina sin plomo.

ACCESORIOS Y MODIFICACIONES

Le recomendamos encarecidamente que no añada a su motocicleta accesorios distintos de los diseñados específicamente por Kove para su motocicleta, y que no modifique el diseño original de su motocicleta, ya que de hacerlo podría no ser segura. Las modificaciones no autorizadas de su motocicleta también pueden anular la garantía y hacer que su motocicleta sea ilegal para circular por vías y carreteras públicas. Cuando decida añadir accesorios a su motocicleta, determine primero qué modificaciones son seguras y legales.

Está prohibido enganchar remolques o instalar sidecares en la motocicleta, así como modificar o instalar equipos adicionales en los puntos de montaje del motor. Esta motocicleta no se ha diseñado para esos accesorios y su uso puede afectar significativamente al manejo y la seguridad.



- Las modificaciones o los accesorios inadecuados pueden provocar accidentes de seguridad en los que usted puede resultar gravemente herido o incluso poner en peligro su vida.

GUÍA DE CARGA

- Llevar peso adicional puede afectar a la maniobrabilidad, el frenado y la estabilidad de su motocicleta. Cuando circule con una carga pesada, asegúrese de mantener una velocidad segura.
- Asegúrese de no sobrepasar el límite de carga especificado. La carga útil máxima de todo el vehículo es de 150 kg (330 lb). Evite la sobrecarga. No coloque objetos en las luces ni en el silenciador.
- Asegure todo el equipaje y colóquelo de manera uniforme y estable cerca del centro de la motocicleta.
- No coloque ningún objeto sobre los faros ni los silenciadores.

WARNING

- La sobrecarga o la carga inadecuada pueden provocar accidentes con lesiones graves o mortales.
- Siga las instrucciones de carga proporcionadas en el Manual del propietario.

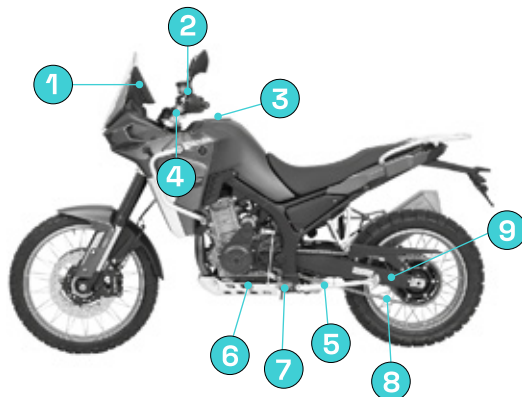
INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

ESTA SECCIÓN CONTIENE INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE EL USO DE LA MOTOCICLETA; LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES.

DIAGRAMA DE LOCALIZACIÓN DE PIEZAS.....	15
INSTRUMENTACIÓN	17
INTERRUPTOR.....	27
BLOQUEO DE ENCENDIDO Y DIRECCIÓN.....	27
ARRANCAR EL MOTOR.....	30
CAMBIO DE MARCHAS	31
REPOSTAJE	32

DIAGRAMA DE LOCALIZACIÓN DE PIEZAS

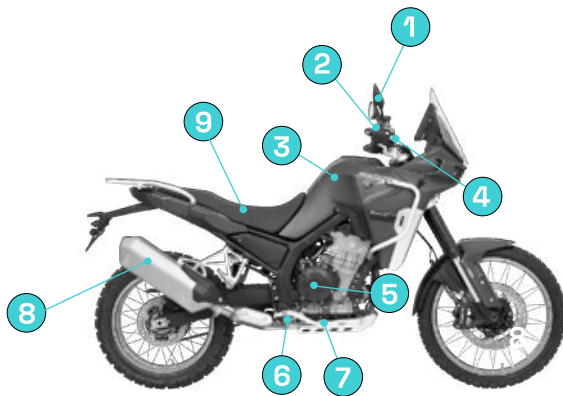
VISTA GENERAL-Lado izquierdo



- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. Conjunto de instrumentos. | 6. Palanca de cambios. |
| 2. Interruptor del manillar izquierdo. | 7. Reposapiés para el motorista. |
| 3. Tapa del depósito de combustible | 8. Cadena. |
| 4. Maneta del embrague. | 9. Basculante. |
| 5. Caballete lateral. | |

DIAGRAMA DE LOCALIZACIÓN DE PIEZAS

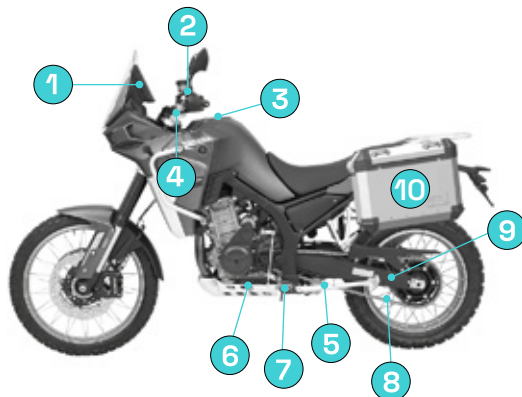
VISTA GENERAL-Lado izquierdo



- | | |
|---|------------------------------|
| 1. Espejo retrovisor | 5. Motor. |
| 2. Interruptor de apagado de emergencia/botón de arranque eléctrico | 6. Reposapiés del conductor. |
| 3. Depósito de combustible. | 7. Palanca del freno de pie. |
| 4. Maneta del freno delantero. | 8. Silenciador. |
| | 9. Asiento. |

DIAGRAMA DE LOCALIZACIÓN DE PIEZAS

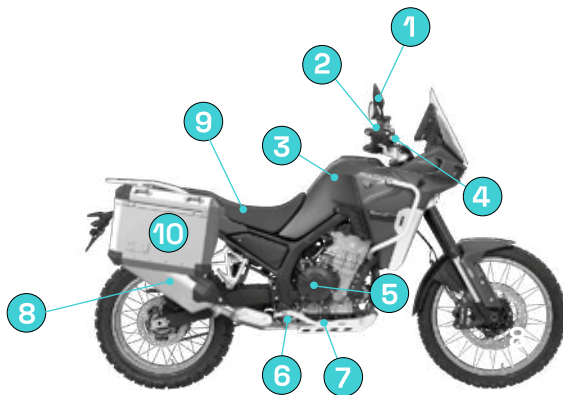
VISTA GENERAL-Lado izquierdo



- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. Conjunto de instrumentos. | 6. Palanca de cambios. |
| 2. Interruptor del manillar izquierdo. | 7. Reposapiés para el motorista. |
| 3. Tapa del depósito de combustible | 8. Cadena. |
| 4. Maneta del embrague. | 9. Basculante. |
| 5. Caballete lateral. | 10. Maleta |

DIAGRAMA DE LOCALIZACIÓN DE PIEZAS

VISTA GENERAL-Lado izquierdo



- | | |
|---|------------------------------|
| 1. Espejo retrovisor | 6. Reposapiés del conductor. |
| 2. Interruptor de apagado de emergencia/botón de arranque eléctrico | 7. Palanca del freno de pie. |
| 3. Depósito de combustible. | 8. Silenciador. |
| 4. Maneta del freno delantero. | 9. Asiento. |
| 5. Motor. | 10. Maleta |

INSTRUMENTACIÓN

INTERFAZ

SENSOR de luz ambiental



PANTALLA DE NAVEGACIÓN SIMPLIFICADA



PANTALLA DE MÚSICA



PANTALLA DE PROYECCIÓN DE NAVEGACIÓN DEL MÓVIL



Activación y prueba

Cuando el encendido se coloca en la posición «Q» (On), el instrumento muestra una animación de bienvenida, seguida de una comprobación del funcionamiento.

Pantalla de navegación simplificada

Para utilizarla por primera vez, tiene que escanear el código QR de la interfaz y seguir las instrucciones para descargar la aplicación en su teléfono. Esta aplicación habilitará la conexión entre su teléfono y el instrumento. Asegúrese de configurar la aplicación para la visualización de navegación simple en su teléfono. Para utilizarla posteriormente, mantenga la aplicación conectada a su dispositivo.

Visualización de los datos del viaje

Puede acceder a la configuración de los datos del trayecto y restablecer los elementos de la pantalla según sea necesario.

Pantalla de proyección de navegación del móvil

Una vez que haya configurado los ajustes de navegación en la aplicación, puede activar la visualización de navegación mediante proyección en la pantalla del móvil.

INTERFAZ DE INSTRUMENTACIÓN

PANTALLA 1



1	Intermitentes	El indicador del intermitente parpadea en verde al mismo tiempo que el intermitente: el intermitente está conectado. Cuando las luces de emergencia están encendidas, los intermitentes izquierdo y derecho parpadearán a la vez.
2	Indicador de luz de carretera	El indicador se enciende en color azul - La luz de carretera está conectada.
3	Luz de posición	Quando la luz de posición esté encendida, este indicador luminoso también lo estará.
4	Faro automático	Quando la función esté activada, este indicador luminoso se encenderá.
5	Indicador de avería	Si hay una avería en el sistema electrónico de inyección de combustible, este indicador luminoso se encenderá (después de arrancar el motor, el indicador luminoso de avería se apagará).
6	Indicador TC	1. Cuando la función TCS está activada: indicador luminoso apagado. 2. Cuando la función TCS está desactivada: indicador luminoso encendido. 3. Si el TCS no funciona correctamente: indicador luminoso encendido (en estado activado).
7	Advertencia de presión de neumáticos	Quando los datos de presión de los neumáticos no sean los normales, este indicador luminoso se encenderá.
8	Indicador de bajo voltaje	Quando el voltaje de la batería es demasiado bajo, este indicador luminoso se enciende.
9	Indicador ABS	1. Este indicador luminoso se enciende cuando hay una avería. 2. Después de encender el vehículo, este indicador luminoso parpadea (0,5 segundos encendido, 0,5 segundos apagado). Cuando la velocidad del vehículo es > 5 km/h, el indicador luminoso ABS se apaga.
10	Indicador de mantenimiento	Quando se alcanzan las condiciones de mantenimiento establecidas, este indicador luminoso se enciende.
11	Indicador de presión de aceite	Quando la presión de aceite es insuficiente, se enciende este indicador luminoso.
12	Indicador de caballete lateral	Después de plegar el caballete lateral, el indicador luminoso se apaga.
13	Datos del viaje	Indica el kilometraje parcial, el tiempo de conducción, etc.
14	Pantalla ABS	1. Se muestra el contorno blanco de las dos ruedas: ABS activado. 2. Relleno de color amarillo para la rueda trasera: El ABS de la rueda trasera está desactivado. 3. Relleno de color amarillo para ambas ruedas: el ABS de las dos ruedas está desactivado.

INTERFAZ DE INSTRUMENTACIÓN

PANTALLA 2



15	Pantalla del tacómetro	Indica el régimen del motor.
16	Indicador de la temperatura del agua	1. Cuando el bloque indicador de la temperatura del agua se muestra en color rojo y se enciende el «indicador luminoso de advertencia de la temperatura del agua», significa que la temperatura del agua es demasiado alta. Detenga el vehículo con seguridad, compruébelo y continúe conduciendo después de que la temperatura del agua haya bajado. 2. Cuando los datos de temperatura del agua no sean los normales, todos los bloques e iconos de temperatura del agua parpadearán simultáneamente (si el interruptor de encendido está activado pero el motor no arranca, es normal que parpadeen).
17	Pantalla del nivel de combustible	La siguiente pantalla de indicación del nivel de combustible es solo de referencia: - Primera barra: volumen de combustible ≤ 3,2 L (cuando el nivel de combustible está en la última barra, llene el depósito de combustible lo antes posible). - Segunda barra: 3,2-5,3 L - Tercera barra: 5,3-7,3 L - Cuarta barra: 7,3-9,35 L - Quinta barra: 9,35-11 L - Sexta barra: volumen de combustible ≥ 11,1 L (debido a las limitaciones estructurales del depósito de combustible, la última barra contiene más combustible que las otras barras individuales).
18	Temperatura	Indica la temperatura ambiente y el tiempo que hace (requiere conectividad con un smartphone).
19	Reloj	Indica la hora actual.
20	Ubicación actual	Indica la ubicación actual (requiere conectividad con un smartphone).
21	Indicador de Bluetooth	Cuando se ha conectado correctamente con Bluetooth, este indicador se enciende.
22	Indicador de WiFi	Cuando se ha conectado correctamente con una WiFi, este indicador se enciende.
23	Indicador de marchas	Indica la posición actual de la marcha.
24	Cuentakilómetros	Indica el kilometraje total.
25	Velocímetro	Indica la velocidad actual del vehículo
26	Modo de conducción	Indica el modo de conducción actual.

INTERFAZ DE INSTRUMENTACIÓN

MENÚ 1

Menú de 1er nivel	Menú de 2º nivel	Menú de 3er nivel	
Faro	/	/	Pulse la tecla ENT para visualizar el estado de encendido/apagado de los faros delanteros.
MODO DE CONDUCCIÓN	SPORT	/	Ajusta el modo de potencia del motor (modo Sport, modo Economy), y el modo de conducción tiene una función de memoria.
	ECO	/	
Interruptor ABS	Abrir todo	/	Ajusta el estado de funcionamiento del ABS y el estado de funcionamiento actual del ABS se mostrará mediante el icono del instrumento.
	Cerrar trasero	/	
	Cerrar todo	/	
Interruptor TCS	Modo estándar	/	Ajusta el modo de funcionamiento de TCS y desactiva esta función.
	Modo lluvia	/	
	Desconectar	Una vez	
		Para siempre	
MÚSICA	/	/	En la interfaz de visualización de música, puede controlar las funciones de pista anterior, pista siguiente, reproducción y parada mediante los botones del conmutador de menús.
TPMS	Límites	Ajustes de la rueda D	Se establece el valor de alarma de presión de los neumáticos, que el usuario puede ajustar. Los ajustes predeterminados de fábrica son: los neumáticos delanteros activan una alarma cuando la presión es superior a 1,9 bar a 2,8 bar, y los neumáticos traseros activan una alarma cuando la presión es superior a 2,0 bar hasta 2,9 bar. También se activará una alarma si la temperatura de los neumáticos supera los 70 °C.
		Ajustes de la rueda T	
	Coincidente	/	Haga coincidir los sensores de presión de los neumáticos. Esta función normalmente se utiliza cuando se sustituyen los sensores de presión de los neumáticos.
	TPMS MAC	/	Muestra el ID del sensor de presión de los neumáticos y el número de versión del módulo de presión de neumáticos.

INTERFAZ DE INSTRUMENTACIÓN

MENÚ 2

Menú de 1er nivel	Menú de 2º nivel	Menú de 3er nivel	
DATOS DEL VIAJE	DATOS DEL VIAJE - Ajustes		Defina los elementos de visualización de datos del vehículo y priorice los elementos seleccionados que se mostrarán en la interfaz de información de conducción actual (si el número supera el límite de la columna de visualización, se colocarán automáticamente en la siguiente posición). Nota: 1. Cuando la velocidad media es 0, indica «-» para la velocidad media. 2. El cálculo del consumo medio de combustible se ve afectado por diversos factores, como las condiciones del vehículo y los hábitos de conducción. Los datos mostrados son solo de referencia.
	DATOS DEL VIAJE (1, 2)		
AJUSTES	Conexión	Conexión BT	Configure la conexión Bluetooth del smartphone. Para garantizar una conexión correcta, es necesario conceder los permisos pertinentes a la aplicación específica del smartphone según se solicite.
		Conexión WIFI	Configure la conexión WIFI del smartphone. Para garantizar una conexión correcta, es necesario conceder los permisos pertinentes a la aplicación específica del smartphone según se solicite.
		Restablecer	
	Visualización en pantalla	MODO de pantalla	El usuario puede elegir el modo de interfaz de usuario día/noche que prefiera y que se utilizará de forma permanente. El ajuste predeterminado de fábrica es automático.
		Brillo	El usuario también puede elegir un nivel de brillo de pantalla preferido que se utilizará de forma permanente. El ajuste predeterminado de fábrica es automático.
	MODO de faros	AUTO	Cuando se selecciona esta función, el cuadro de instrumentos controlará automáticamente el brillo de los faros en función de la luz ambiente.
		Siempre encendido	Cuando se selecciona esta función, los faros permanecerán encendidos en modo de luz constante después de que el motor arranque
		MAN	Cuando se selecciona esta función, el usuario entra en la interfaz del conmutador manual de faros, y pulsando la tecla ENT en el menú de primer nivel podrá alternar el conmutador de faros.
	Idioma		Cambia entre chino e inglés.

MENÚ 3

Menú de 1.er nivel	Menú de 2.º nivel	Menú de 3.er nivel	
AJUSTES	Mantenimiento		1. Mantenimiento del kilometraje o ajuste de hora y borrado: El primer mantenimiento se realiza a los 1000 km o al año, y el segundo a los 5000 km o al año. Estos parámetros por defecto no pueden modificarse. Después, los usuarios pueden establecer el ciclo de recordatorio de mantenimiento en función de las condiciones reales. 2. Método para borrar los recordatorios de mantenimiento: En la interfaz del servicio de mantenimiento, mantenga pulsada la tecla ENT o seleccione «Restablecer datos» para mostrar el cuadro de diálogo de borrado. Siga las instrucciones para realizar la operación de borrado.
	Ajustes de la unidad	Unidad	
		Modo Tiempo	
		Unidad TP	Ajuste la conversión de unidades para la velocidad, el formato de hora, la presión de los neumáticos y la temperatura.
		Unidad Temp	
	Información sobre fallos		Muestra la información actual de fallos, la información histórica de fallos y el diagnóstico del sistema.
	Diagnóstico		Muestra el diagnóstico de la ECU y el ABS.
	Información de dispositivo		Muestra (MCU), SOC, versión del software de conectividad del teléfono móvil e identificador universal (UUID).

DESCRIPCIÓN DEL MENÚ

Operaciones de las funciones del instrumento:

Interruptor de menú:

Pulse brevemente la tecla ENT para acceder a los ajustes del menú; mantenga pulsada la tecla ENT para acceder a los ajustes de la pantalla. Pulse brevemente los botones arriba y abajo para desplazarse por las páginas.

Ajustes de función:

Pulse brevemente la tecla ENT para acceder al menú del panel de instrumentos. Utilice el menú para ajustar los modos de conducción (SPORT o ECO), el modo ABS, el modo TCS, el brillo del panel de instrumentos, los datos de conducción, los faros automáticos (encendidos o apagados), la hora, el idioma y otras funciones.

Instrumentos y conectividad con smartphones:

1. La navegación, los mensajes, la meteorología, la hora automática, la visualización de la altitud y otras funciones del instrumento TFT requieren conectividad con un smartphone a través de una APP.
2. Pasos para instalar la aplicación para smartphone:
(1) Mantenga pulsada la tecla ENT para acceder a los ajustes de visualización; **(2)** Seleccione «Navegación simple» o «Navegación de

proyección de pantalla de teléfono». **(3)** Escanee el código QR de la pantalla, descargue e instale la APP según el sistema operativo de su teléfono. **(4)** Active Bluetooth/WIFI en su smartphone para establecer una conexión con el panel de instrumentos. (Para una mejor experiencia de usuario, consulte el manual de usuario correspondiente cuando utilice la aplicación para smartphone).

3. Para desconectar el instrumento del teléfono, vaya al menú AJUSTE del TELÉFONO y seleccione «Desconectar Bluetooth» o «Desconectar WIFI».

NOTAS Es necesario modificar el modo ABS, lo que debe hacerse mientras la moto está estacionada.

INTERRUPTOR

INTERRUPTORES EN EL LADO IZQUIERDO DEL MANILLAR



Interruptor de luces: El interruptor de las luces está instalado en el interruptor combinado de la izquierda.

-  Destellos del faro
-  Luces de carretera encendidas
-  Luces de cruce encendidas

Interruptor de luces:

▲▼ : Botón ARRIBA/ABAJO ESC:

• Botón ATRÁS ENT: BOTÓN

Interruptor de las luces de emergencia:

 En caso de emergencia, al pulsar hacia abajo se activarán los intermitentes izquierdo y derecho.

Interruptor de los intermitentes:

⇐ Intermitente izquierdo, encendido: interruptor del intermitente pulsado hacia la izquierda. El interruptor de los intermitentes vuelve a la posición central después de la activación.

⇒ Intermitente derecho, encendido: interruptor del intermitente pulsado hacia la derecha. El interruptor de los intermitentes vuelve a la posición central después de la activación.

OFF: para desconectar el intermitente, pulse el interruptor del intermitente

INTERRUPTOR

INTERRUPTOR EN EL LADO DERECHO DEL MANILLAR



Interruptor OFF de emergencia/botón de arranque

Interruptor de emergencia OFF:

El interruptor está en posición «START», el motor puede arrancar; el interruptor está en posición «» (OFF), el motor no puede arrancar

- ▶ En caso de emergencia, cambie a la posición «» (OFF) para apagar el motor.

Botón de arranque:

Cuando el interruptor de parada de emergencia está en la posición START:

1. La transmisión está en punto muerto. Si se pulsa el botón « », el motor arrancará.
2. Si la transmisión no está en punto muerto, asegúrese de que el caballete lateral está plegado y la palanca del embrague está situada hacia el manillar. Al pulsar el botón

NOTAS

Cuando los faros se encienden con la función de faros automáticos, el conmutador de faros no puede apagar los faros.

INTERRUPTOR

BLOQUEO DEL ENCENDIDO Y DE LA DIRECCIÓN

Cuando la llave esté en la posición «», gire el manillar de dirección hacia el extremo izquierdo, presione la llave hacia dentro, gírela en sentido antihorario hasta «» y saque la llave. Para desbloquear la cerradura, basta con girar la llave en el sentido de las agujas del reloj.



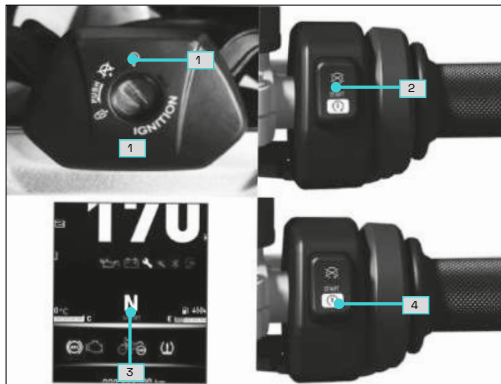
Estados	Descripción	Nota
	Encendido OFF: en esta posición, el circuito de encendido se interrumpe. Si el motor está en marcha se para.	La llave de contacto se puede sacar.
	Encendido ON: en esta posición, el circuito de encendido está cerrado y el motor puede arrancar.	La llave de contacto no se puede sacar.
	Dirección bloqueada: en esta posición, la dirección está bloqueada.	La llave de contacto se puede sacar.

WARNING

- Al aparcarse (incluido el estacionamiento de larga duración), es necesario colocar la llave de contacto en la posición «» o «» para garantizar la seguridad del vehículo y evitar que se descargue la batería.
- No empuje la motocicleta con el mecanismo de dirección bloqueado, el vehículo perderá el equilibrio.

ARRANCAR EL MOTOR

Con independencia de si el motor está frío o caliente, siga estas instrucciones para arrancar el motor:



1. Gire la llave de contacto a la posición «» (ON).
2. Asegúrese de que el interruptor OFF de emergencia está en la posición «START».
3. Ponga la transmisión en punto muerto para arrancar el motor. Si la marcha está engranada, tire de la palanca del embrague y asegúrese de que el caballete lateral está plegado.
4. Con el acelerador completamente cerrado, pulse el botón «».

Si el motor no arranca:

Si el motor no arranca en 3 segundos, espere 10 segundos y repita el paso 4.

NOTAS

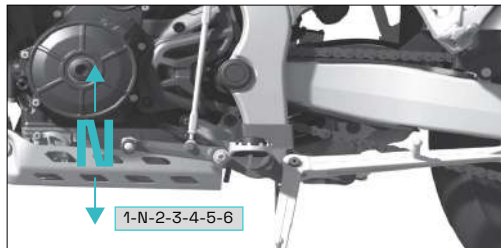
· Si el motor arranca pero funciona al ralentí de forma inestable, acelere un poco.

· Los periodos prolongados de ralentí y revoluciones altas pueden dañar el motor y el sistema de escape.

· Abrir rápidamente el acelerador o ralentí a altas revoluciones durante más de 5 minutos puede causar decoloración del tubo de escape.

CAMBIO DE MARCHAS

La motocicleta tiene 6 velocidades y utiliza un patrón de cambio de 1ª hacia abajo y 6ª hacia arriba



Método de cambio:

Caliente el motor para asegurarse de que funciona correctamente

1. Con el motor al ralentí, desembrague y presione la palanca de cambios para cambiar a la primera velocidad.
2. Aumente gradualmente las revoluciones del motor y suelte lentamente la maneta de embrague, coordinando estas dos acciones para garantizar un arranque suave.
3. Una vez que la motocicleta alcance un estado de conducción equilibrado, reduzca las revoluciones del motor, desembrague y cambie a una velocidad superior levantando la palanca de cambios para introducir la segunda velocidad. Repita este proceso para las velocidades siguientes.

Puntos a tener en cuenta durante la conducción:

1. Evite el exceso innecesario de revoluciones en el motor y nunca permita que el motor funcione al ralentí a altas revoluciones, ya que puede causar graves daños a sus componentes.
2. Conducir con el embrague parcialmente accionado desgastará rápidamente los discos de embrague.
3. Si al subir una pendiente se nota una falta de potencia del motor, cambie rápidamente a una velocidad inferior.
4. En pendientes pronunciadas, curvas o situaciones que puedan provocar la pérdida de control, no está permitido utilizar solo el freno delantero ni avanzar por inercia en punto muerto. También está prohibido circular con las manos fuera del manillar.
5. Al aparcarse, reduzca el acelerador, desembrague y aplique los frenos.

CAMBIO DE MARCHAS

SISTEMA DE CONTROL DE TRACCIÓN (TCS)

Esta motocicleta está equipada con TCS (Traction Control System, o sistema de control de tracción), que optimiza la tracción durante la conducción. Esta función evita eficazmente el deslizamiento de la rueda trasera en superficies resbaladizas, como hielo, lluvia o barro, durante la aceleración o el arranque, mejorando así la estabilidad y la seguridad.

Puede activar o desactivar la función TCS a través de los ajustes del cuadro de instrumentos. A menos que existan circunstancias específicas, se recomienda mantener activada la función TCS. Cuando el TCS está desactivado y la rueda trasera pierde adherencia, el sistema no reducirá el par, lo que puede provocar un derrape o la pérdida de control. En tales casos, el piloto debe ajustar su técnica de conducción en consecuencia.

En carreteras mojadas y resbaladizas, es posible que el TCS no funcione, ya que el propio motor se encarga de frenar. Una desaceleración brusca o el cierre del acelerador pueden provocar un patinaje incontrolado de la rueda trasera. Evite los cambios bruscos de acelerador, especialmente cuando circule por superficies mojadas y resbaladizas.

El TCS puede no ser adecuado para acelerones rápidos en terrenos accidentados. Cuando abra el acelerador, tenga en cuenta las condiciones meteorológicas y de la carretera, así como sus propias habilidades de

conducción y su condición física. Si la motocicleta se queda atascada en barro, nieve o arena, desactivar temporalmente el TCS puede ayudar a liberarla. Desactivar el TCS puede ayudar a mantener el control y el equilibrio durante la conducción fuera de carretera.

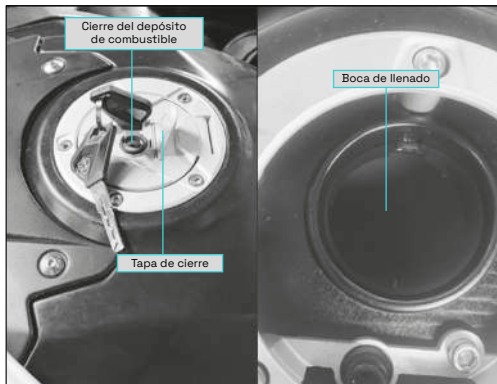
Para garantizar el correcto funcionamiento del TCS, es esencial utilizar las especificaciones de neumáticos, sensores de velocidad de ruedas y piñones recomendados.

Cuando la función TCS está activa, es posible que se note una reducción de potencia, que es un comportamiento normal y no requiere ninguna otra acción.

NOTAS

Durante la conducción, cuando el TCS está activado, el indicador luminoso de advertencia del TCS parpadeará con un ciclo de encendido/apagado de 0,2 segundos. Si el indicador luminoso de TCS permanece encendido de forma permanente, puede indicar que la función TCS se ha desactivado o que hay una avería. Para solucionarlo, apague el interruptor de encendido, vuelva a encenderlo y coloque el interruptor de la maneta derecha en la posición «START». Si el indicador luminoso sigue encendido, sugiere una avería del sistema TCS. Se aconseja solicitar inmediatamente la asistencia de un centro de servicio técnico autorizado de motocicletas KOVE para la localización y resolución del problema.

REPOSTAJE



NOTAS

Inspeccione periódicamente el tubo de desagüe del cierre del depósito de combustible para asegurarse de que está despejado y sin obstrucciones de modo que se evite la acumulación de agua y la entrada excesiva de agua en el depósito de combustible.

Para abrir el tapón del depósito de combustible:

Levante la tapa del tapón de llenado del depósito de combustible e introduzca la llave de contacto en la cerradura. Gire la llave de contacto en el sentido de las agujas del reloj y levante el tapón del depósito de combustible.

Para cerrar el tapón del depósito de combustible:

1. Después de repostar, empuje hacia abajo el tapón del depósito de combustible hasta que se bloquee el cierre.
2. Retire la llave de contacto y cierre la tapa. Si la cerradura del depósito de combustible no está bien cerrada, es posible que la llave no se pueda extraer.

Al repostar la motocicleta:

Estacione la motocicleta sobre su caballete lateral para garantizar la estabilidad. Abra el tapón del depósito de combustible y procure no llenarlo en exceso. Preste atención al nivel de combustible cuando añada combustible. Se recomienda no superar el 90 % de la capacidad total del depósito de combustible para permitir la expansión del combustible debido al calor. La capacidad del depósito de combustible es de 20 litros. Se recomienda utilizar gasolina sin plomo de 95 octanos o más. Una vez haya añadido el combustible, cierre bien el tapón del depósito y bloquéelo en su posición.

 WARNING

- Cuando reposte, hágalo al aire libre. Asegúrese de apagar el motor y manténgase a una distancia segura de fuentes de calor, chispas o llamas. Si se derrama combustible, límpielo inmediatamente.

MANTENIMIENTO

LEA ATENTAMENTE LOS APARTADOS «MANTENIMIENTO» Y «INSPECCIONES ANTES DE CONDUCIR» ANTES DE PREPARAR EL MANTENIMIENTO. PARA LOS DATOS DE MANTENIMIENTO, CONSULTE «PARÁMETROS TÉCNICOS».

MANTENIMIENTO	36
TABLA DE MANTENIMIENTO	37
INSPECCIONES ANTES DE CONDUCIR.....	41
SUSTITUCIÓN DE PIEZAS.....	42
DESMONTAJE E INSTALACIÓN DE LOS COMPONENTES DE LA CARROCERÍA...	50
ACEITE DE MOTOR Y FILTROS DE ACEITE CONCENTRADO	53
SEPARADOR DE ACEITE Y GAS	56
REFRIGERANTE	56
FRENO	58
SOPORTE LATERAL.....	60

MANTENIMIENTO

LEA ATENTAMENTE LOS APARTADOS «MANTENIMIENTO» Y «INSPECCIONES ANTES DE CONDUCIR» ANTES DE PREPARAR EL MANTENIMIENTO. PARA LOS DATOS DE MANTENIMIENTO, CONSULTE «PARÁMETROS TÉCNICOS».

CADENA DE TRANSMISIÓN	61
EMBRAGUE	64
ACELERADOR	65
AJUSTE DEL AMORTIGUADOR DELANTERO.....	66
AJUSTE DEL AMORTIGUADOR TRASERO	70
FARO	75

NOTAS IMPORTANTES

LA IMPORTANCIA DEL MANTENIMIENTO

Es esencial mantener la moto en buen estado de mantenimiento para su seguridad y para proteger su inversión, conseguir un rendimiento óptimo, prevenir averías y reducir la contaminación atmosférica.

El mantenimiento es una responsabilidad importante para los propietarios de motocicletas. Asegúrese de realizar las comprobaciones antes de cada viaje y siga las instrucciones indicadas en el Programa de mantenimiento para las inspecciones periódicas.

EL MANTENIMIENTO APORTA SEGURIDAD

Antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento, lea las instrucciones de mantenimiento y asegúrese de que dispone de las herramientas, piezas y conocimientos necesarios. No podemos recordarle todos los peligros potenciales que pueden surgir durante el mantenimiento. Usted es el único responsable de decidir si se deben realizar tareas de mantenimiento o reparaciones.

He aquí algunas pautas a seguir durante el mantenimiento:

- Apague el motor y retire la llave.
- Estacione la motocicleta sobre una superficie firme y plana utilizando el caballete lateral o apóyela en un soporte de mantenimiento.
- Antes de iniciar cualquier operación para evitar quemaduras, espere a que se enfríen el motor, el sistema de escape, los frenos y otros componentes que alcanzan altas temperaturas.
- Arranque el motor solo cuando sea necesario y en una zona bien ventilada la operación, de lo contrario pueden causarse quemaduras.
- Arranque el motor en las circunstancias especificadas y en un entorno bien ventilado.

WARNING

- Si no se realiza el mantenimiento periódico o no se solucionan las averías antes de conducir, pueden producirse lesiones graves o accidentes mortales.
- Siga las recomendaciones de inspección y mantenimiento y el Programa de mantenimiento que se indica en el Manual del propietario.

TABLA DE MANTENIMIENTO

La motocicleta debe revisarse dentro del plazo especificado y, por seguridad, solo debe llevarse a cabo en un servicio KOVE.

Nº	Elementos a verificar	TABLA MANTENIMIENTO PERIODICO MODELOS 800X E5				
		Kilometros / Intervalo **				
		1ª Rev. A los 1000km (odo)	2ª Rev. A los 5.000 Km (odo) y cada 5.000km	3ª Rev. A los 10.000 Km (odo) y cada 10.000km	5ª Rev. A los 20.000 Km (odo) y cada 20.000km	Servicio anual
1	Filtro del aire*	I	I	C: cada 10.000 Km		I
2	Filtro aceite del motor*#	C	C	C: cada 5.000 Km		C
3	Tamices (der. e izq. carteres motor) filtro aceite	L	L	L: cada 5.000 Km		L
4	Aceite de motor*#	C	C	C: cada 5.000 Km		C
5	Nivel de aceite del motor	I	I: cada 1.000km			
6	Sistema de control de emisiones		I	I: cada 5.000 Km		
7	Bujía			I	C: cada 20.000 Km	
8	Reglaje válvulas*			I: cada 20.000 Km		
9	Ralentí	I	I	I: cada 5.000 Km		I
10	Manguitos, bridas y radiador sistema refrigeración #		I	I: cada 5.000 Km		I

TABLA DE MANTENIMIENTO

11	Refrigerante#		C: cada 2 años		I
12	Nivel de refrigerante	I	I: cada 1.000 Km		I
13	Sistema de combustible / manguitos#	I	I	I: cada 5.000 Km	I
14	Filtro de combustible			C: cada 10.000 Km	
15	Piñón / Corona / Cadena transmisión*	I	I/E: cada 500km		I
16	Funcionamiento de los frenos	I	I	I: cada 5.000 Km	I
17	Líquido de frenos#	C: cada 2 años			I
18	Nivel del líquido de frenos	I	I	I: cada 5.000 Km	I
19	Latiguillos de freno		I	C: cada 4 años	I
20	Discos / pastillas de freno*	I	I	I: cada 5.000 Km	I
21	Funcionamiento suspensión delantera* / trasera*	I	I	Aceite susp. del. C: cada 2 años	I
22	Rodamientos del basculante*			I/E: cada 20.000 Km	
23	Ruedas y neumáticos#	I	I	I: cada 5.000 Km	I
24	Tensión radios llantas*	I	I	I: cada 5.000 Km	
25	Presión de los neumáticos	I	I: cada 1.000km		I
26	Rodamientos de la columna de dirección*	I		I	E: cada 16.000 Km

TABLA DE MANTENIMIENTO

27	Ejes-articulaciones y cables*	E	E	E: cada 5.000 Km	E
28	Funcionamiento acelerador	I	I	I: cada 5.000 Km	I
29	Funcionamiento embrague*	I	I	I: cada 5.000 Km	I
30	Apriete de tornillos y tuercas	I	I	I: cada 5.000 Km	I
31	Caballote	I/E	I/E	I/E: cada 5.000 Km	I/E
32	Sistema eléctrico	I	I	I: cada 5.000 Km	I
33	Lectura códigos avería sistema EFI/ABS	I	I	I: cada 5.000 Km	I

TABLA DE MANTENIMIENTO

I : Inspeccionar y/o ajustar. Cambiar si es necesario

L : Limpiar. Cambiar si es necesario

C : Cambiar

E : Engrasar Odo : Kilómetros totales leídos en el cuadro de instrumentos.

NOTAS Primera revisión a los 1000 Km totales, segunda a los 5000 Km totales (4000 Km después de la primera), tercera y sucesivas cada 5000 Km

NOTAS Una vez realizada la primera revisión, la base de los mantenimientos es la revisión de los 5000 Km, prevaleciendo sobre esta las celdas con valores en las columnas de 10000 y 20000 Km

*:Aumentar la frecuencia de servicio si se circula en condiciones adversas, tales como polvo, humedad, barro, arena, etc.

:Realizar servicio anualmente o en los intervalos de lectura del cuentakilómetros indicados, lo que ocurra primero.

** :Cuando los kilómetros totales leídos en el cuadro de instrumentos sean mayores a los aquí indicados, repita el trabajo de mantenimiento del intervalo que se cumple.

IMPORTANTE: Verifique cada 500 km presión de neumáticos, nivel de aceite y refrigerante. No están cubiertos por la garantía los daños causados por sobrecalentamiento del motor por circular con un nivel insuficiente de aceite y /o refrigerante.

Observaciones para mantener la garantía:

El plan de mantenimiento debe de realizarse en la red de servicios oficiales Kove. No se permite a personal no autorizado realizar ajustes ni reparaciones. El plan de mantenimiento debe de llevarse a cabo con recambio original y aceite recomendado por Kove.

Recomendaciones:

Solicite factura detallada de las revisiones al servicio oficial Kove.

Exija al servicio oficial Kove que registre las revisiones del vehículo en la web de Kove.

INSPECCIONES ANTES DE CONDUCIR

Para garantizar **su** seguridad, es su responsabilidad realizar una inspección antes de conducir y asegurarse de que se ha corregido cualquier problema que haya encontrado. La comprobación antes de conducir es obligatoria.

Elementos	Contenido
Manillar	Compruebe que la rotación sea suave, que no haya holgura y que esté bien apretado.
Sistema de frenos	Inspeccione su funcionamiento, compruebe los niveles de líquido de frenos delantero y trasero y el desgaste de las pastillas de freno.
Nivel de combustible	Asegúrese de que dispone de combustible suficiente para el viaje (reposte si es necesario).
Acelerador	Compruebe si se abre suavemente y se cierra completamente en todas las posiciones de giro.
Embrague	Inspeccione su funcionamiento y ajuste el recorrido libre si es necesario.
Ruedas y neumáticos	Compruebe su estado y la presión de los neumáticos. Si es necesario, infle los neumáticos.
Cadena de transmisión	Compruebe su estado y su pandeo; ajústela y lubríquela si es necesario
Iluminación, bocina	Compruebe el funcionamiento del sistema de iluminación y del claxon.
Nivel de aceite motor y refrigerante	Si es necesario, añada y compruebe que no haya fugas.
Indicación del cuadro de instrumentos	Compruebe si todas las luces indicadoras del cuadro de instrumentos funcionan correctamente.

SUSTITUCIÓN DE PIEZAS

BATERÍA

Compruebe y cambie la batería

1. Si observa suciedad o residuos en los bornes de la batería, límpielos antes de instalarla. Un mal contacto debido a la suciedad puede provocar fallos de funcionamiento.
2. Si la batería muestra signos de deformación, un calentamiento anómalo o emana humo durante su uso, deje de utilizarla inmediatamente y hágala inspeccionar por un taller de reparaciones KOVE autorizado.
3. La exposición prolongada a altas temperaturas y humedad puede provocar fallos de funcionamiento y reducir la vida útil de la batería. Antes de volver a utilizarla, asegúrese de que el aspecto y el funcionamiento de la batería son normales.
4. Si el vehículo no arranca, compruebe que la batería funciona correctamente. Si la batería está dañada, sustitúyala inmediatamente.
5. Al instalar la batería, asegúrese de apretar bien los tornillos de los bornes. Cuando la batería no se utilice durante un periodo prolongado:

- Para evitar que se produzca una descarga de la batería por inactividad del vehículo, esta debe cargarse una vez cada 15 días.
- Guarde la batería en un lugar fresco y seco y evite cortocircuitar los bornes positivo y negativo.

NOTAS

La manipulación inadecuada de las baterías puede suponer riesgos para el medio ambiente y la salud humana. Siga la normativa medioambiental local para desechar correctamente las baterías usadas.

La instalación de componentes eléctricos adicionales puede provocar el agotamiento de la batería e incluso fallos en el sistema eléctrico.

SUSTITUCIÓN DE PIEZAS

FUSIBLES

Los fusibles sirven para proteger los circuitos eléctricos de la motocicleta. Si algunos componentes eléctricos de la motocicleta dejan de funcionar, compruebe y sustituya los fusibles fundidos.

1. Comprobación y sustitución de fusibles

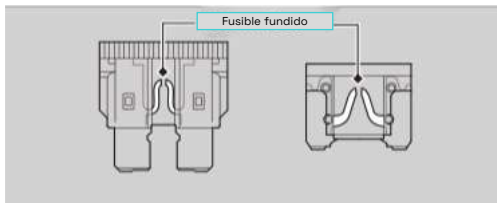
Gire el interruptor de encendido a la posición OFF «» y retírelo para inspeccionar el fusible. Si el fusible está fundido, sustitúyalo por otro de las mismas características indicadas en el apartado «Datos técnicos». (p.91)

Si el fusible se funde constantemente, puede haber un problema eléctrico subyacente. Se recomienda que un centro de servicio técnico autorizado de motocicletas KOVE inspeccione la motocicleta.

NOTAS

Sustituya siempre los fusibles con la misma capacidad. El uso de un fusible de mayor capacidad aumenta el riesgo de dañar el sistema eléctrico y el peligro potencial de incendio.

La instalación de accesorios eléctricos que no son de KOVE puede sobrecargar el sistema eléctrico, lo que provocará la descarga de la batería y daños en el sistema.



SUSTITUCIÓN DE PIEZAS

ACEITE DE MOTOR

El consumo de aceite del motor y la disminución de la calidad del aceite pueden variar en función de las condiciones de conducción y del tiempo de uso. Las velocidades de funcionamiento más elevadas se traducen en índices de consumo de aceite más rápidos. Durante períodos prolongados de funcionamiento a alta velocidad o a altas RPM, es aconsejable acortar el intervalo de cambio de aceite.

Compruebe periódicamente el nivel de aceite del motor y, si es necesario, añada el aceite recomendado.

Cuando se trabaja a temperaturas extremas, el índice de degradación del aceite puede aumentar. Además, el aceite sucio o usado en exceso debe sustituirse rápidamente.

Selección del aceite de motor

A efectos de mantenimiento, se recomienda elegir un aceite de motor que cumpla la clasificación API SN o superior. Se recomienda un aceite tipo SAE 10W40.

LÍQUIDO DE FRENOS

A menos que se trate de una situación de emergencia, absténgase de añadir o sustituir el líquido de frenos. Utilice únicamente líquido de frenos de un recipiente nuevo y

sellado. Si ha añadido líquido de frenos, haga inspeccionar el sistema de frenado por un centro de servicio técnico autorizado para motocicletas KOVE lo antes posible.

REFRIGERANTE

Solo debe utilizar el refrigerante premezclado KOVE original sin diluir. El refrigerante premezclado original de KOVE se ha diseñado

para proporcionar una excelente protección contra la corrosión y evitar

el sobrecalentamiento. Preste atención al nivel de refrigerante y añada más refrigerante rápidamente si desciende por debajo del límite mínimo.

El refrigerante tiene un punto de congelación de -38 °C (-36,4 °F) y un punto de ebullición de 125 °C (257 °F).

NOTAS

El líquido de frenos puede dañar las superficies pintadas y de plástico. Si salpica, séquelo inmediatamente y limpie a fondo la zona afectada.

Líquido de frenos recomendado: Líquido de frenos DOT 4 o un producto equivalente.

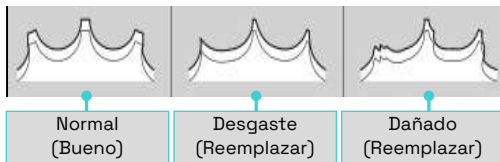
SUSTITUCIÓN DE PIEZAS

CADENA DE TRANSMISIÓN

Inspeccione y lubrique periódicamente la cadena de transmisión. Si circula con frecuencia por carreteras en mal estado, a altas velocidades o acelera rápidamente, inspeccione la cadena más a menudo.

Si la cadena funciona mal, hace ruidos extraños, tiene rodillos dañados o pasadores sueltos, o si le faltan juntas o están dobladas, hágala revisar en un centro de servicio técnico autorizado para motocicletas KOVE.

Compruebe también el piñón del motor y el piñón trasero. Si en alguno de ellos encuentra desgaste o dientes dañados, hágalos reemplazar en un centro de servicio técnico autorizado para motocicletas KOVE.



Limpieza y lubricación

Después de comprobar la distensión, limpie la cadena y los piñones mientras gira la rueda trasera. Utilice un paño seco, un limpiador específico para cadenas o un desengrasante suave. Si la cadena está sucia, utilice un cepillo suave. Después de limpiarlo, séquelo bien y lubríquelo con el aceite recomendado.

No utilice limpiadores de vapor, limpiadores de alta presión, cepillos de alambre, disolventes volátiles como gasolina, desengrasantes, limpiadores de cadenas o lubricantes no diseñados específicamente para cadenas selladas. Pueden dañar los retenes de la cadena.

Evite que el aceite lubricante entre en contacto con los frenos o los neumáticos y no utilice demasiado aceite para evitar salpicaduras en la ropa o en la motocicleta.



SUSTITUCIÓN DE PIEZAS

NOTAS Utilizar una cadena nueva en piñones desgastados acelerará el desgaste de la cadena: sustituya simultáneamente la cadena y los piñones.

Lubricante recomendado: lubricante especializado para cadena sellada.

NEUMÁTICOS (REVISIÓN/CAMBIO)

Información sobre los neumáticos

Neumático delantero: 90/90-21

Neumático trasero: 150/70-R18

Desgaste anómalo

Inspeccione la superficie de contacto de los neumáticos para detectar cualquier signo de desgaste anómalo.

Comprobación de la profundidad de la banda de rodadura

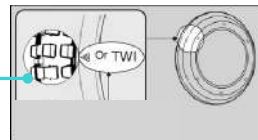
Compruebe el indicador de desgaste de los neumáticos (TWI). Si el desgaste alcanza las marcas indicadoras, sustituya los neumáticos inmediatamente.

Comprobación de la presión de los neumáticos

Si nota que la presión de los neumáticos es baja, utilice un manómetro para comprobarla. Mida la presión de los neumáticos cuando estén fríos y realice comprobaciones mensuales. Asegúrese de que los tapones de las válvulas están bien apretados y sustitúyalos si es necesario.

Presión de los neumáticos: delantera: 2,3 bar (33 psi); trasera: 2,5 bar (36 psi)

Indicación de desgaste
Marca de posición.



Inspección de daños

Inspeccione los neumáticos en busca de cortes, grietas, tejido o cuerdas de neumático expuestas y objetos incrustados en la banda de rodadura de los flancos. Compruebe también si hay abultamientos o hinchazones anómalas en la pared lateral.

SUSTITUCIÓN DE PIEZAS

Siempre que cambie los neumáticos, siga estas directrices:

- Utilice neumáticos recomendados o productos equivalentes con el mismo tamaño, estructura, índice de velocidad y capacidad de carga.
- Tras la instalación de los neumáticos, utilice la equilibradora de ruedas original KOVE o un equipo equivalente para equilibrar las ruedas.
- La llanta de esta motocicleta está diseñada para neumáticos sin cámara. No instale cámaras convencionales en los neumáticos. La instalación de cámaras convencionales puede causar fricción entre la cámara convencional y la llanta durante la aceleración o el frenado rápidos, lo que provoca un calentamiento excesivo y el posible fallo de la cámara convencional.

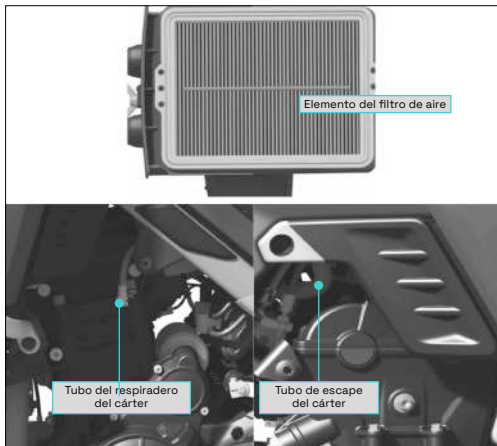


WARNING

- Utilizar neumáticos excesivamente desgastados o mal inflados puede provocar accidentes y causar lesiones graves. Siga las directrices de inflado y mantenimiento de neumáticos del Manual del propietario.
- La instalación de neumáticos no adecuados puede afectar a la maniobrabilidad y la estabilidad,

SUSTITUCIÓN DE PIEZAS

FILTRO DE AIRE



El filtro de aire tiene un elemento filtrante de papel que no debe reparar el usuario. Se recomienda limpiarlo o sustituirlo en un centro de servicio técnico autorizado para motocicletas KOVE.

El tubo del respiradero del cárter está situado en la parte inferior izquierda del filtro de aire. Compruebe cada 3 meses si hay acumulación de agua o aceite. Después de lavar la motocicleta o en caso de lluvia intensa, inspecciónelo en seguida. Si encuentra alguna acumulación, retire el tubo, drene el líquido y vuelva a instalarlo después de limpiarlo.

El tubo de escape del cárter del filtro de aire se encuentra en la parte superior derecha del motor. Ventila la presión del motor e impide la entrada de agua o residuos. Si el motor carece de potencia, compruebe si el tubo de escape está obstruido. Si hay una obstrucción, retire la tubería, elimine la obstrucción y vuelva a instalarla después de limpiarla.

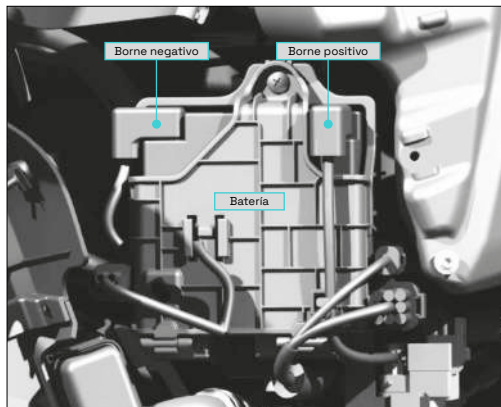
HERRAMIENTA

Las herramientas de a bordo están encastradas al fondo bajo el cojín del asiento. Puede utilizar estas herramientas para reparaciones sencillas, pequeños ajustes y sustituciones de componentes.

- Llave Torx doble punta T25×T30

DESMONTAJE E INSTALACIÓN DE LOS COMPONENTES DE LA CARROCERÍA

BATERÍA



2. Retire la cubierta del depósito de combustible del lado izquierdo.
3. Retire la tapa de la caja de la batería.
4. Desconecte el borne negativo (-) de la batería.
5. Desconecte el borne positivo (+) de la batería.
6. Retire la batería con cuidado de no perder ningún tornillo o tuerca.

Instalación

Siga el orden inverso de desmontaje para instalar cada componente. Asegúrese de conectar primero el borne positivo (+) y después el negativo (-). Asegúrese de que los tornillos y las tuercas estén bien apretados.

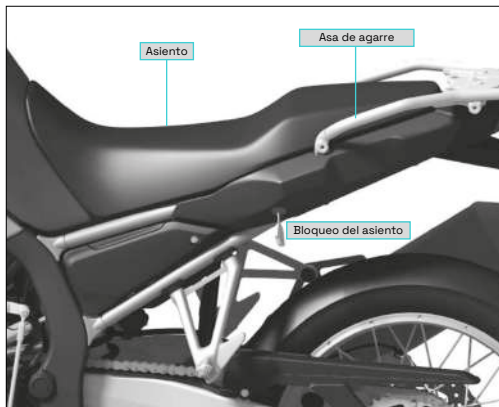
Desmontaje

Asegúrese de que la llave de contacto está en la posición «»(OFF).

1. Retire la barra de choque del lado izquierdo.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN DE LOS COMPONENTES DE LA CARROCERÍA

ASIENTO



Montaje del asiento

1. Introduzca el gancho delantero del asiento en la ranura del depósito de combustible.
2. Alinee el pasador de bloqueo del asiento con la carcasa de la cerradura, presione hacia abajo la parte trasera del asiento y el pasador de bloqueo encajará en la carcasa de la cerradura del asiento. Dé un ligero tirón hacia arriba para asegurarse de que el asiento queda bloqueado en su posición.
3. Cuando el asiento esté cerrado, el bloqueo del asiento se enganchará y bloqueará automáticamente.

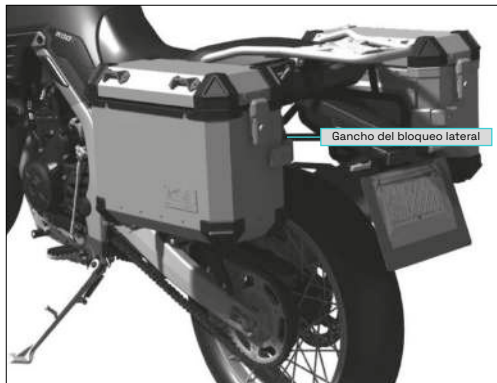
NOTAS Asegúrese de que el gancho del asiento está correctamente insertado en la ranura. De lo contrario, el asiento podría no soportar su peso y dañarse.

Desmontaje del asiento

Introduzca la llave de contacto en la cerradura del asiento, gírela en el sentido de las agujas del reloj, levante la parte trasera del asiento para separarla de la carcasa de la cerradura y tire de ella hacia atrás para extraerla. Retire la llave de contacto.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN DE LOS COMPONENTES DE LA CARROCERÍA

MALETAS -ZF800GY-A



Instalación

1. Utilice la llave para desbloquear el gancho de bloqueo lateral situado junto a la maleta.
2. Alinee las cuatro ranuras de la parte posterior de la maleta con el portaequipajes y deslice las ranuras de la maleta en el portaequipajes de arriba a abajo.
3. Fije el gancho de bloqueo lateral en el pestillo de montaje de la maleta y bloquéelo con la llave.

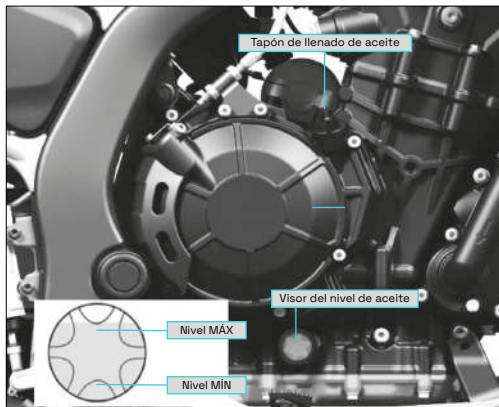
NOTAS El peso máximo para cargar artículos en una sola maleta no debe superar los 5 kg (11 lb). Cuando conduzca una motocicleta con equipaje, mantenga el equilibrio en ambos lados y no supere una velocidad máxima de 120 km/h.

Desmontaje

1. Utilice la llave para desbloquear el gancho de bloqueo lateral situado junto a la maleta.
2. Desde la parte inferior, separe las cuatro ranuras de la parte posterior de la maleta del portaequipajes.

ACEITE DE MOTOR Y FILTROS DE ACEITE CONCENTRADO

COMPROBACIÓN Y LLENADO DE ACEITE DE MOTOR



Comprobación del nivel de aceite del motor

1. Arranque el motor, caliéntelo durante 3-5 minutos, gire el interruptor de encendido a la posición «» (OFF), espere 2-3 minutos.
2. Coloque el vehículo en posición vertical sobre una

superficie horizontal. El aceite del motor debe estar entre el nivel mínimo y el nivel máximo del visor de nivel de aceite.

Llenado del aceite de motor

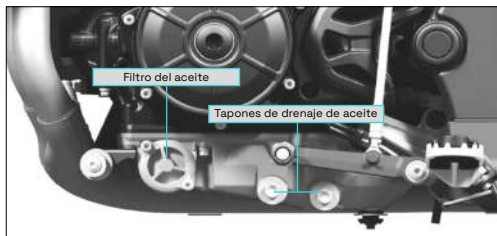
Si el nivel de aceite del motor está por debajo de la marca de nivel mínimo, añada el aceite de motor recomendado hasta alcanzar el nivel adecuado.

1. Retire el tapón de llenado del aceite y añada el aceite recomendado hasta la marca de nivel MAX. No sobrepase la marca de nivel máximo y asegúrese de que no entren objetos extraños en el orificio de llenado de aceite. Si se derrama aceite, límpielo inmediatamente.
2. Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite y apriételo firmemente.

NOTAS Evite el contacto prolongado del aceite con la piel. Si entra en contacto con el aceite, lávese bien. El llenado excesivo o insuficiente de aceite puede dañar el motor. No mezcle diferentes marcas y grados de aceite, ya que esto puede afectar a la lubricación y al funcionamiento del embrague. El aceite usado y los envases son perjudiciales para la salud y el medio ambiente. No deben eliminarse como residuos domésticos normales.

ACEITE DE MOTOR Y FILTROS DE ACEITE CONCENTRADO

CAMBIO DEL ACEITE DEL MOTOR Y DEL FILTRO DE ACEITE, LIMPIEZA DE LAS PANTALLAS (FILTROS) DEL ACEITE



El cambio del aceite del motor y del filtro de aceite requiere herramientas especiales. Recomendamos que lo realice un centro de servicio técnico autorizado de motocicletas KOVE. Consulte el «Programa de mantenimiento» para conocer los intervalos recomendados de sustitución del aceite del motor y del filtro de aceite.

Utilice el aceite de motor y el filtro de aceite KOVE originales especificados para su modelo de vehículo.

1. Si el motor está frío, déjelo al ralentí durante 3-5 minutos, luego gire el interruptor de encendido a la posición « » (OFF) y espere durante 2-3 minutos.
2. Apoye la motocicleta sobre su caballete lateral en una superficie horizontal.

3. Retire el protector del motor y coloque un recipiente adecuado debajo del motor.
4. Retire el tapón de llenado de aceite, los dos tapones de drenaje de aceite y las juntas tóricas. Saque las pantallas del aceite y vacíe el aceite hasta que gotee.
5. Retire la tapa del filtro de aceite y sáquelo para vaciar el aceite restante.
6. Coloque un filtro de aceite nuevo e instale la tapa del filtro de aceite (par de apriete: 6 ± 1 Nm / 4,4 lbf ft).
7. Vuelva a instalar la pantalla limpia del filtro de aceite en la carcasa.
8. Instale juntas de sellado nuevas en los tapones de drenaje del aceite y apriételos (par de apriete: 20 Nm / 14,7 lbf ft).
9. Llene con el aceite de motor KOVE recomendado. Después del llenado, apriete el tapón de llenado del aceite.

Al sustituir el filtro de aceite, la cantidad de aceite necesaria es de 3 L. Si no se sustituye el filtro de aceite, la cantidad de aceite necesaria es de 2,8 L. Al volver a montar el motor después del desmontaje, la cantidad de aceite necesaria es de 3,2 L.

10. Compruebe si hay fugas de aceite.

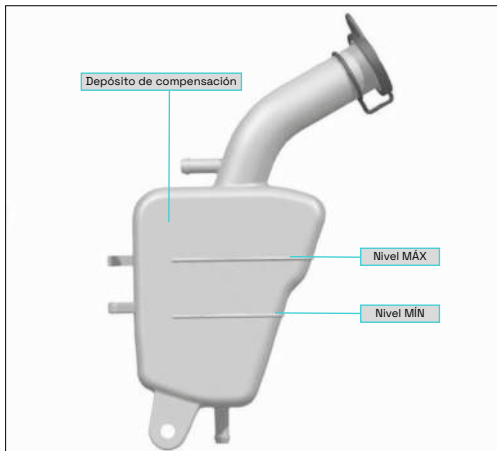
ACEITE DE MOTOR Y FILTROS DE ACEITE CONCENTRADO

Al sustituir el aceite del motor y el filtro del aceite, tenga en cuenta lo siguiente:

1. El uso de un aceite de motor y un filtro de aceite incorrectos puede causar graves daños al motor.
2. Durante cada cambio de aceite, inspeccione y limpie las pantallas del aceite. Si detecta algún daño, sustitúyalas.
3. Al cambiar el aceite, sustituya siempre el filtro de aceite por uno nuevo.
4. Al instalar la tapa del filtro de aceite, sustituya la junta de la tapa del filtro de aceite y aplique lubricante.
5. El aceite de motor usado, el filtro de aceite y el recipiente son perjudiciales para la salud y el medio ambiente. No deben eliminarse como residuos domésticos normales. Consulte la normativa medioambiental local para conocer los métodos adecuados de eliminación.

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE REFRIGERANTE EN EL DEPÓSITO DE COMPENSACIÓN

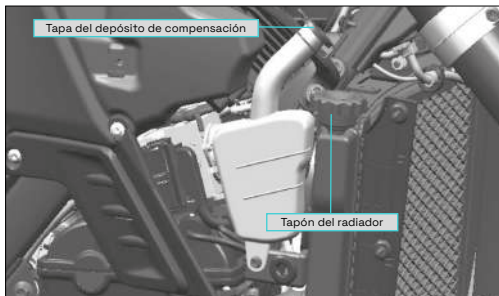


Cuando el motor esté frío, compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de compensación.

1. Estacione la motocicleta sobre una superficie estable y horizontal.
2. Mantenga la motocicleta en posición vertical.
3. Compruebe periódicamente si el nivel de refrigerante del depósito de compensación se encuentra entre las marcas MIN y MAX (al menos una vez al mes).
4. Si el nivel de refrigerante desciende considerablemente o el depósito está vacío, puede indicar una fuga grave. Lleve la motocicleta a un centro de servicio técnico autorizado de motocicletas KOVE para que la inspeccionen.

REFRIGERANTE

CORRECCIÓN DEL NIVEL DE REFRIGERANTE EN EL DEPÓSITO DE COMPENSACIÓN



Si el nivel de refrigerante está por debajo de la marca de nivel inferior, añada el refrigerante recomendado hasta alcanzar el nivel MAX.

Cuando añada refrigerante, asegúrese de que el motor está frío y abra el tapón del radiador para liberar la presión. A continuación, abra el tapón del depósito de compensación para añadir refrigerante. Durante el proceso, asegúrese de que no entren objetos extraños y tenga cuidado de no sobrepasar la marca del nivel superior.

Al finalizar la adición, monte las tapas de forma segura.

SUSTITUCIÓN DEL REFRIGERANTE

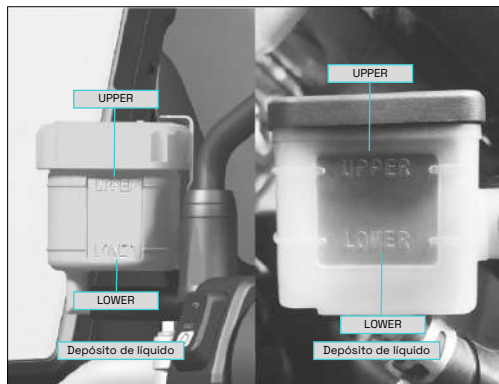
A menos que disponga de las herramientas adecuadas y de conocimientos mecánicos cualificados, encargue la sustitución del líquido refrigerante a un centro de servicio técnico autorizado para motocicletas KOVE.

WARNING

- No retire el tapón del radiador cuando el motor esté todavía caliente, ya que puede provocar que el refrigerante salga pulverizado y cause quemaduras.

SISTEMA DE FRENOS

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DEL LÍQUIDO DE FRENOS



1. Estacione la motocicleta sobre una superficie firme y nivelada en posición vertical.
2. Asegúrese de que el depósito del líquido de frenos está en posición horizontal.
3. Compruebe el nivel de líquido de frenos en el depósito del líquido de frenos. Si el nivel del líquido de frenos ha descendido por debajo de la marca LOWER, verifique estado de pastillas y NO añada líquido de frenos.

Si el nivel de líquido en el depósito está por debajo de la marca de límite (LOWER) o si hay un recorrido libre excesivo en la palanca de freno delantero y/o trasero, es necesario comprobar si los forros de freno están desgastados. Si los forros de freno no están desgastados, puede haber un problema de fugas. Lleve la motocicleta a un servicio técnico KOVE autorizado para que la inspeccionen y reparen.

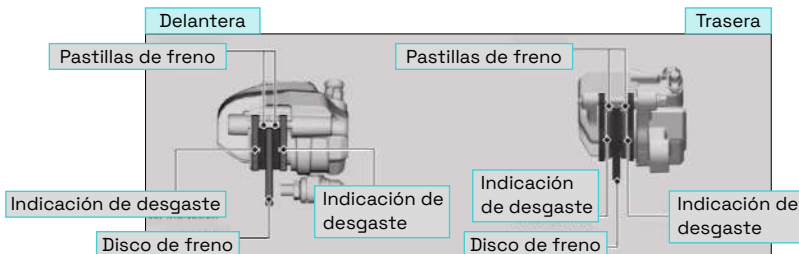
SISTEMA DE FRENOS

COMPROBACIÓN DE LAS PASTILLAS DE FRENO

Compruebe el grosor mínimo de los forros de freno. Si el grosor mínimo es inferior al especificado, cambie las pastillas de freno.

- | | |
|--|---|
| <p>D</p> <ul style="list-style-type: none"> • Inspeccione los forros de freno desde debajo de la pinza de freno. • Espesor de los forros del freno: 6,5 mm (0,26 in) es el límite de desgaste indicado. | <p>T</p> <ul style="list-style-type: none"> • Inspeccione las pastillas de freno del lado trasero derecho de la pinza de freno. • Espesor de los forros del freno: 7 mm (0,27 in) es el límite de desgaste indicado. |
|--|---|

Si es necesario, encargue la sustitución de las pastillas de freno a un centro de servicio técnico KOVE autorizado. Al alcanzar el límite de desgaste, las pastillas de freno izquierda y derecha deben sustituirse simultáneamente.



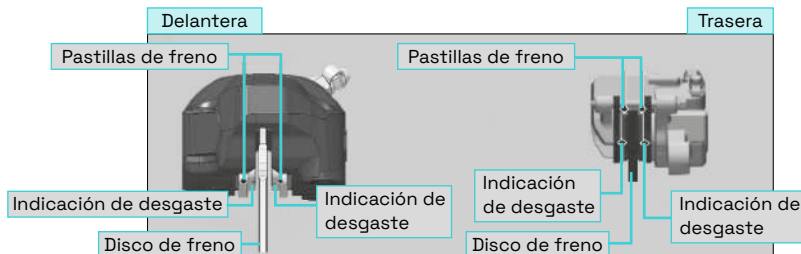
SISTEMA DE FRENOS

COMPROBACIÓN DE LOS FORROS DE FRENO - PRO

Compruebe el grosor mínimo de los forros de freno. Si el grosor mínimo es inferior al especificado, cambie las pastillas de freno.

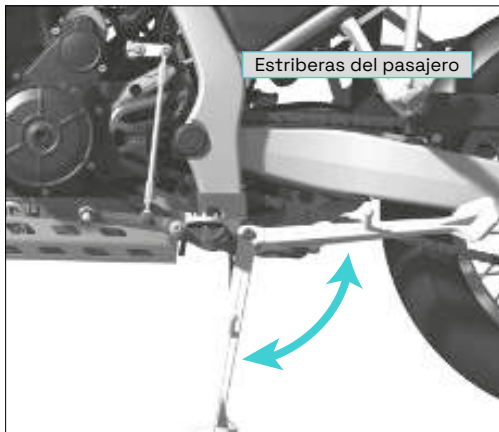
- | | |
|--|---|
| <p>D</p> <ul style="list-style-type: none"> • Inspeccione los forros de freno desde debajo de la pinza de freno. • Espesor de los forros del freno: 6,5 mm (0,26 in) es el límite de desgaste indicado. | <p>T</p> <ul style="list-style-type: none"> • Inspeccione las pastillas de freno del lado trasero derecho de la pinza de freno. • Espesor de los forros del freno: 7 mm (0,27 in) es el límite de desgaste indicado. |
|--|---|

Si es necesario, encargue la sustitución de las pastillas de freno a un centro de servicio técnico KOVE autorizado. Cuando se alcanza el límite de desgaste de las pastillas de freno izquierda y derecha, deben sustituirse simultáneamente.



SOPORTE LATERAL

CABALLETE LATERAL/ESTRIBERAS PASAJERO



Comprobación del caballete lateral:

1. Compruebe si el caballete lateral funciona con suavidad. Si nota que el caballete lateral está rígido o hace un sonido «chirriante», limpie la zona del pivote y lubrique el perno del pivote con grasa limpia.
2. Inspeccione el muelle para detectar cualquier daño o pérdida de elasticidad.

Después de conducir fuera de carretera durante un período prolongado, realice las siguientes comprobaciones en las estriberas del pasajero:

1. Si las estriberas izquierda o derecha del pasajero se atascan o están rígidas, rocíe WD-40 o un lubricante similar con buenas propiedades lubricantes en el hueco giratorio del estribo. Espere aproximadamente 1 minuto para eliminar los residuos internos y restablecer el funcionamiento normal de la estribera.
2. Compruebe el par de apriete de la conexión entre el soporte de la estribera izquierda o derecha y el bastidor. Si el par de apriete ha disminuido por debajo de 16 Nm (11,8 lbf ft), vuelva a apretarlo a 22 Nm (16,2 lbf ft).

CADENA DE TRANSMISIÓN

COMPROBACIÓN DE LA TENSIÓN DE LA CADENA

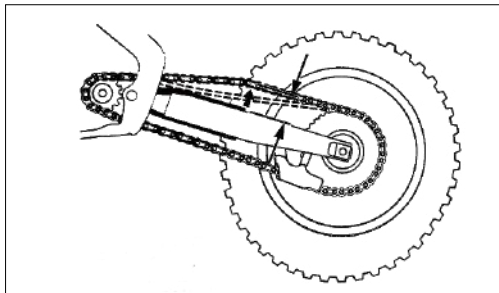


Diagrama de pando de la cadena

El desgaste de la cadena no siempre es uniforme. Repita esta medición en diferentes posiciones de la cadena, es posible que algunos eslabones de la cadena se hayan doblado o torcido. En tales casos, un centro de servicio técnico KOVE autorizado debe inspeccionar la cadena.

1. Ponga el cambio en punto muerto y desconecte el encendido.
2. Estacione la motocicleta sobre una superficie

firme y nivelada en posición vertical.

3. Empuje la cadena por detrás de la pieza deslizante de la cadena hacia arriba y determine el pando de la cadena.
4. Gire la rueda trasera hacia delante, asegúrese de que la cadena se mueve suavemente.
5. Comprobación del motor y los piñones traseros.
6. Limpie y lubrique la cadena de transmisión.

Distancia de distensión de la cadena: 30-45 mm (1,18-1,77 in)

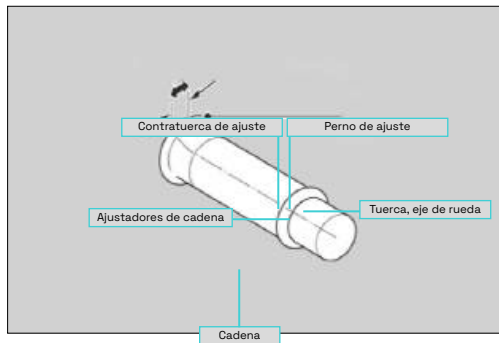
Si la distensión supera los 45 mm (1,77 in), no debeseguir conduciendo la motocicleta.

NOTAS

Al ajustar la tensión de la cadena, la sección superior de la cadena debe estar tensa.

CADENA DE TRANSMISIÓN

AJUSTE EL PANDEO DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN



3. Afloje la tuerca del eje de la rueda trasera.
4. Afloje las contratuercas y los pernos de ajuste con una llave fija.
5. Gire los pernos de ajuste para ajustar el pandeo de la cadena. El margen admisible para el ajuste del pandeo de la cadena es de 30-45 mm (consulte el diagrama de pandeo de la cadena).
6. Las marcas de referencia de la horquilla de enlace están en la misma posición.
7. Apriete la contratuerca de ajuste.
8. No debe haber holgura entre los ajustadores de cadena y los pernos de ajuste: apriete la tuerca del eje de la rueda trasera a 128 Nm (94,4 lbf ft).

Para ajustar la tensión de la cadena, siga estos pasos:

1. Ponga el cambio en punto muerto y desconecte el encendido.
2. Estacione la motocicleta sobre una superficie firme y nivelada en posición vertical.

NOTAS Al ajustar la tensión de la cadena, la sección superior de la cadena debe estar tensa.

MANETA DE EMBRAGUE

Recorrido libre de la maneta de embrague: 10-15 mm
(0,39-0,59 in)



1. Compruebe que el cable del embrague no esté doblado ni dañado. Si es necesario, haga que lo sustituyan en un taller autorizado KOVE.
2. Lubrique el cable del embrague con un aceite especial para cables a fin de evitar el desgaste prematuro y la corrosión.

NOTAS Un ajuste incorrecto del recorrido libre puede provocar un desgaste prematuro del embrague.

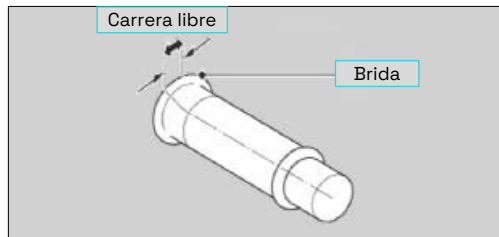
PUÑO ACELERADOR/MANETA DEL FRENO DELANTERO

COMPROBACIÓN DEL ACELERADOR

Cuando el motor esté apagado, compruebe si el acelerador se mueve suavemente desde totalmente cerrado a totalmente abierto en todas las posiciones de la empuñadura y asegúrese de que el recorrido libre es correcto y sin problemas.

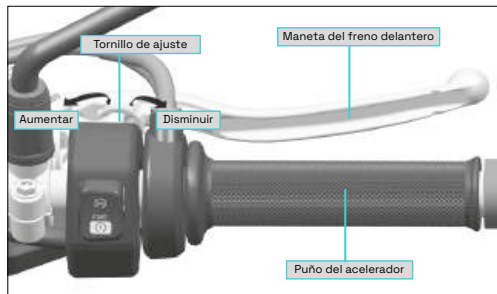
Si el funcionamiento del acelerador no es suave, se cierra automáticamente o si el cable está dañado, llévelo para que lo inspeccionen en un centro de servicio técnico autorizado para motocicletas KOVE.

Recorrido libre de la brida del puño del acelerador: 2-6 mm (0,08-0,24 in)



NOTAS No gire el tornillo de ajuste más allá de su límite

AJUSTE DE LA MANETA DEL FRENO DE MANO



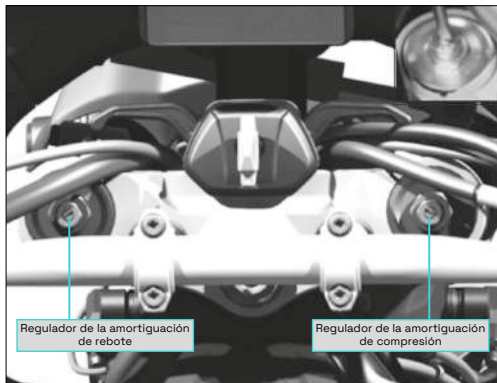
Puede ajustar la distancia entre la maneta del freno delantero y el puño del acelerador

Métodos de ajuste

Empuje la maneta de freno hacia fuera hasta la posición deseada y, a continuación, gire el tornillo de ajuste. La rotación en el sentido de las agujas del reloj disminuirá la distancia al puño del acelerador, la rotación en el sentido contrario a las agujas del reloj aumentará la distancia al puño del acelerador. Tras el ajuste, compruebe si la maneta de freno funciona correctamente antes de iniciar la marcha.

AJUSTE DE LA HORQUILLA

AJUSTE DEL AMORTIGUADOR DE COMPRESIÓN DE LA HORQUILLA ESTÁNDAR



El ajuste de la amortiguación de compresión afectará a la velocidad de compresión de la suspensión de la horquilla. La amortiguación de compresión se encuentra en la barra derecha de la horquilla marcada con «COMP». El ajuste se realiza girando el tornillo central.

La amortiguación de compresión tiene 24 ± 2 niveles.

Girando el tornillo central en sentido horario (H) se aumenta la amortiguación, y en sentido antihorario (S) la amortiguación disminuye.

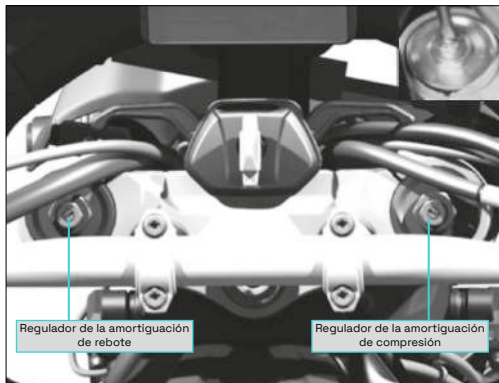
Para ajustar la amortiguación de compresión estándar, siga estos pasos:

1. Gire el tornillo de ajuste de la amortiguación de compresión en el sentido de las agujas del reloj hasta que no pueda girarse más.
2. Gire el tornillo de ajuste en sentido antihorario, la amortiguación de compresión estándar se consigue girando el tornillo en sentido antihorario 18 niveles desde la posición máxima (en la que se oye un chasquido).

NOTAS Evite aplicar una fuerza excesiva al girar el tornillo de ajuste para evitar dañar el mecanismo de ajuste. El par de apriete recomendado para el ajuste no debe ser superior a 0,5 Nm (0,4 lbf ft).

AJUSTE DE LA HORQUILLA

AJUSTE DEL AMORTIGUADOR DE REBOTE DE LA HORQUILLA ESTÁNDAR



El ajuste de la amortiguación de rebote afectará a la velocidad de rebote de la suspensión delantera. El regulador de la amortiguación de rebote de la suspensión delantera se encuentra en la barra izquierda de la horquilla y está marcado con «TEN». El ajuste se realiza girando el tornillo central.

La amortiguación de rebote tiene 24 ± 2 niveles. Girando el tornillo central en sentido horario (H) se aumenta la amortiguación y en sentido antihorario (S) la amortiguación disminuye.

Para ajustar la amortiguación de rebote estándar, siga estos pasos:

1. Gire el tornillo de ajuste de la amortiguación de rebote en el sentido de las agujas del reloj hasta que no pueda girarse más..
2. Gire el tornillo de ajuste en sentido antihorario. La amortiguación de rebote estándar se consigue girando el tornillo en sentido antihorario 18 niveles desde la posición máxima (en la que se oye un chasquido).

NOTAS Evite aplicar una fuerza excesiva al girar el tornillo de ajuste para evitar dañar el mecanismo de ajuste. El par de apriete recomendado para el ajuste no debe ser superior a 0,5 Nm (0,4 lbf ft).

AJUSTE DEL AMORTIGUADOR DELANTERO

AJUSTE DEL AMORTIGUADOR DE COMPRESIÓN DE LA HORQUILLA PRO



La amortiguación de compresión tiene 23 ± 2 niveles. Girando el tornillo central en sentido horario (H) se aumenta la amortiguación y en sentido antihorario (S) la amortiguación disminuye. Para ajustar la amortiguación de compresión estándar, siga estos pasos:

1. Gire el tornillo de ajuste de la amortiguación de compresión en el sentido de las agujas del reloj hasta que no pueda girarse más
2. Gire el tornillo de ajuste en sentido antihorario, la amortiguación de compresión estándar se consigue girando el tornillo en sentido antihorario 12 niveles desde la posición máxima (en la que se oye un chasquido).

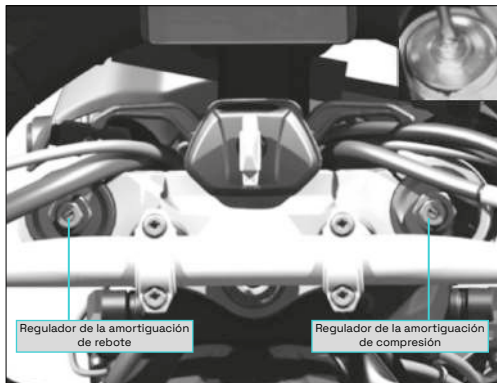
El ajuste de la amortiguación de compresión afectará a la velocidad de compresión de la suspensión de la horquilla. Los amortiguadores de compresión están situados en la parte inferior de las dos barras de la horquilla. El ajuste se realiza girando el tornillo central.

NOTAS

Evite aplicar una fuerza excesiva al girar el tornillo de ajuste para evitar dañar el mecanismo de ajuste. El par de apriete recomendado para el ajuste no debe ser superior a 0,5 Nm (0,4 lbf ft).

AJUSTE DE LA HORQUILLA

AJUSTE DEL AMORTIGUADOR DE REBOTE DE LA HORQUILLA PRO



El ajuste de la amortiguación de rebote afectará a la velocidad de rebote de la suspensión delantera. Los reguladores de la amortiguación de rebote de la suspensión delantera se encuentran en ambas barras de la horquilla y están marcados con «TEN». El ajuste se realiza girando el tornillo central.

La amortiguación de rebote tiene 24 ± 2 niveles. Girando el tornillo central en sentido horario (H) se aumenta la amortiguación y en sentido antihorario (S) la amortiguación disminuye.

Para ajustar la amortiguación de rebote estándar, siga estos pasos:

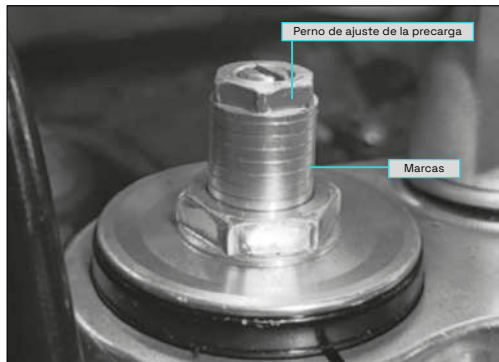
1. Gire el tornillo de ajuste de la amortiguación de rebote en el sentido de las agujas del reloj hasta que no pueda girarse más.
2. Gire el tornillo de ajuste en sentido antihorario. La amortiguación de rebote estándar se consigue girando el tornillo en sentido antihorario 18 niveles desde la posición máxima (en la que se oye un chasquido).

NOTAS

Evite aplicar una fuerza excesiva al girar el tornillo de ajuste para evitar dañar el mecanismo de ajuste. El par de apriete recomendado para el ajuste no debe ser superior a 0,5 Nm (0,4 lbf ft). Al girar el tornillo de ajuste en el sentido de las agujas del reloj, se puede aumentar tanto la amortiguación de compresión como la amortiguación de rebote.

AJUSTE DEL AMORTIGUADOR DELANTERO

AJUSTE DE LA PRECARGA DEL MUELLE DE LA HORQUILLA



El ajuste de la precarga del muelle afecta a la fuerza necesaria para que el muelle se comprima. Cuanto mayor sea la precarga, mayor será la fuerza necesaria para comprimir el muelle la misma distancia.

A la inversa, cuanto menor sea la precarga, menor será la fuerza necesaria para comprimir el muelle la misma distancia. El ajuste de la precarga del muelle se realiza

girando la parte hexagonal del perno de ajuste de la precarga.

Gire en sentido horario para aumentar la precarga del muelle; gire en sentido antihorario para reducirla.

Realice el mismo ajuste, mantenga el mismo número de marcas en ambas barras de la horquilla. Cada marca representa 2 mm.

Realice los ajustes en función de su peso y de las condiciones de conducción. Asegúrese de que, después de cada ajuste, los pernos de ajuste de precarga izquierdo y derecho estén colocados en la misma posición.

AJUSTE DEL AMORTIGUADOR TRASERO

AMORTIGUADOR

Estándar

Contratuera de ajuste de la precarga

Regulador de la amortiguación

Tuerca de ajuste de la precarga

Regulador de la amortiguación de rebote

Pro

Regulador de la amortiguación de la compresión

Mando de ajuste de la precarga del muelle

Regulador de la amortiguación

provocar una explosión y causar lesiones graves. Las reparaciones o manipulaciones deben realizarlas los centros de servicio autorizados para motocicletas KOVE.

AJUSTE DE LA PRECARGA DEL MUELLE

Estándar:

El ajuste de la precarga del muelle debe realizarse con el motor frío. Gire la tuerca de ajuste de la precarga del muelle para ajustarla. La rotación en sentido horario aumenta la precarga del muelle, mientras que la rotación en sentido antihorario la disminuye.

Pro:

El ajuste de la precarga del muelle debe realizarse con el motor frío. Gire la tuerca de ajuste de la precarga del muelle para ajustarla. La rotación en sentido horario aumenta la precarga del muelle, mientras que la rotación en sentido antihorario la disminuye.

El amortiguador está lleno de nitrógeno muy comprimido. Es importante no intentar desmontar, reparar o desechar el dispositivo. Perforarlo o exponerlo a llamas puede

AJUSTE DEL AMORTIGUADOR

AJUSTE DE LA AMORTIGUACIÓN DE COMPRESIÓN

El tornillo de ajuste de la amortiguación de compresión se encuentra en la parte superior izquierda del amortiguador. La amortiguación de compresión tiene 20 ± 2 niveles. La rotación en sentido horario (H) aumenta la amortiguación de compresión, mientras que la rotación en sentido antihorario (S) disminuye la amortiguación.

Para ajustar la amortiguación de compresión estándar:

1. Gire el tornillo de ajuste de la amortiguación de compresión en el sentido de las agujas del reloj (H) hasta que no pueda girarse más.
2. Desde la posición más dura, gire el tornillo de ajuste en sentido antihorario (S) 10 niveles (hasta que oiga un chasquido).

AJUSTE DE LA AMORTIGUACIÓN DE REBOTE

El tornillo de ajuste de la amortiguación de rebote se encuentra en el extremo inferior izquierdo del amortiguador. La amortiguación de rebote tiene 23 ± 2 niveles. La rotación en sentido horario (H) aumenta la amortiguación de rebote, mientras que la rotación en sentido antihorario (S) la disminuye.

Para ajustar la amortiguación de rebote estándar:

1. Gire el tornillo de ajuste de la amortiguación de rebote en el sentido de las agujas del reloj (H) hasta que no se pueda girar más.
2. Desde la posición más dura, gire el tornillo de ajuste en sentido antihorario (S) 10 niveles (hasta que oiga un chasquido).

NOTAS Procure realizar leves ajustes en los tornillos para evitar dañar el amortiguador.

Al ajustar la amortiguación de compresión o la amortiguación de rebote, utilice herramientas del tamaño adecuado para evitar dañar el dispositivo.

Asegúrese de que los tornillos de ajuste estén bien colocados durante cada ajuste.

AJUSTE DEL AMORTIGUADOR

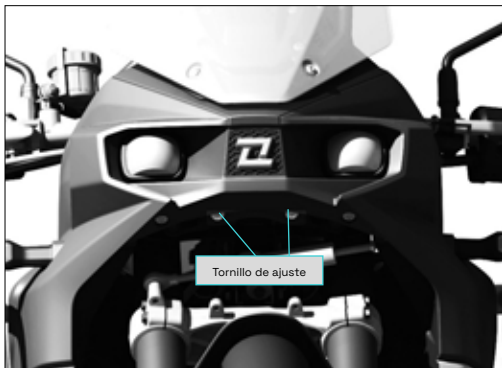
COMPROBACIÓN DE LA SUSPENSIÓN

La inspección y la limpieza periódicas de todos los componentes de la suspensión son esenciales para garantizar un rendimiento óptimo:

1. Inspeccione las piezas decorativas y los guardapolvos de la horquilla para asegurarse de que están limpias y libres de barro y suciedad.
2. Compruebe si hay manchas de aceite debajo de los guardapolvos de la horquilla. Si hay indicios de fugas de aceite, sustituya los guardapolvos y los retenes de aceite dañados.
3. Agarre firmemente la palanca del freno de mano y presiónela varias veces para comprobar la suavidad del rebote de la horquilla.
4. Presione el asiento varias veces para comprobar el buen funcionamiento del amortiguador

Ajuste del alcance de los faros

Gire el tornillo de ajuste para regular el alcance de los faros. Gire en sentido horario para reducir el alcance de los faros; gire en sentido antihorario para aumentar el alcance de los faros. Respete las leyes y normativas locales.



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

LEA ATENTAMENTE LAS SECCIONES «MANTENIMIENTO» E «INSPECCIONES ANTES DE CONDUCIR» ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TAREA DE MANTENIMIENTO. CONSULTE «DATOS TÉCNICOS» PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN SOBRE LOS DATOS DE REPARACIÓN.

EL MOTOR NO PUEDE ARRANCAR	78
LA LUZ DE ADVERTENCIA ESTÁ ENCENDIDA O PARPADEA.	80
PINCHAZO EN EL NEUMÁTICO	81
DESMONTAJE DEL NEUMÁTICO.....	82
AVERÍA ELÉCTRICA.....	86

EL MOTOR NO PUEDE ARRANCAR

EL MOTOR DE ARRANQUE ESTÁ EN MARCHA,
PERO NO ARRANCA.

Estos son los elementos que hay que comprobar:

- Verifique si se está siguiendo la secuencia correcta de arranque del motor.
- Compruebe si hay gasolina en el depósito de combustible.
- Compruebe si la tensión de la batería es baja.

EL MOTOR DE ARRANQUE NO FUNCIONA

Estos son los elementos que hay que comprobar:

- Verifique si se está siguiendo la secuencia correcta de arranque del motor.
- Asegúrese de que el botón de arranque eléctrico está en la posición «  » (ON).
- Compruebe el voltaje de la batería para asegurarte de que no es demasiado bajo.
- Compruebe que los fusibles no estén fundidos.
- Verifique que las conexiones de la batería estén fijas y no sueltas.

Si el problema persiste, se recomienda llevar el vehículo a un centro de servicio técnico autorizado de motocicletas KOVE para su diagnóstico y reparación.

LA LUZ DE ADVERTENCIA ESTÁ ENCENDIDA O PARPADEA

EL INDICADOR DE ADVERTENCIA DE PRESIÓN DE ACEITE

Si el indicador de advertencia de la presión del aceite se enciende, empuje la motocicleta a una zona segura del arcén, apague el motor, y lleve a cabo los pasos siguientes:

1. Compruebe el nivel de aceite del motor y, si es necesario, añada aceite.
2. Continúe conduciendo solo si se ha apagado el indicador de advertencia.
3. Una aceleración rápida cuando el nivel de aceite está en el mínimo o cerca de él puede hacer que se encienda el indicador de advertencia.
4. Si el nivel del aceite es normal y el indicador de advertencia permanece encendido, apague el motor y póngase en contacto con un centro de servicio técnico autorizado para motocicletas KOVE.
5. Si el nivel de aceite del motor desciende rápidamente, la motocicleta puede tener una fuga de aceite u otros problemas graves. Lleve la motocicleta a un centro de servicio técnico autorizado de motocicletas KOVE para que la inspeccionen

INDICADOR DE AVERIA

Si el indicador de fallo del sistema EFI se enciende mientras conduce, puede haber un problema grave con su sistema EFI. Reduzca la velocidad y lleve el vehículo a un taller autorizado Kove para su mantenimiento lo antes posible.

NOTAS

Seguir conduciendo en un estado de baja presión de aceite puede causar daños graves al motor

LA LUZ DE ADVERTENCIA ESTÁ ENCENDIDA O PARPADEA

INDICADOR DE ADVERTENCIA DEL ABS (SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS)

Si el indicador de advertencia del ABS aparece en cualquiera de las siguientes condiciones, indica un fallo del sistema ABS. En esos casos, el sistema de frenado de emergencia no proporcionará la funcionalidad de antibloqueo. Se recomienda llevar rápidamente el vehículo a un centro de servicio técnico autorizado de motocicletas KOVE para su inspección y reparación.

- El indicador luminoso del ABS se enciende repentinamente durante la marcha.
- El indicador luminoso permanece encendido cuando la velocidad supera los 10 km/h.

En las siguientes situaciones, el indicador de advertencia del ABS puede parpadear o permanecer constantemente encendido:

- Al girar solo la rueda delantera.
- Al girar solo la rueda trasera.
- Cuando la rueda trasera patina.
- Al circular por superficies especiales.

Para reactivar el ABS, puede desconectar el encendido «» (OFF) y luego cambiar a la posición «» (ON). El ABS se reactivará. Asegúrese de que el indicador de advertencia del ABS se apaga.

SOBRECALENTAMIENTO (PARPADEO DEL INDICADOR DE LA TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE)

Si experimenta un sobrecalentamiento del motor acompañado del parpadeo del indicador de la temperatura del refrigerante y una aceleración lenta, siga estos pasos:

1. Gire la llave de contacto a la posición «» (OFF) y, a continuación, gírela a la posición «» (ON).
2. Compruebe si el ventilador del radiador funciona correctamente. Si el ventilador no funciona: no arranque el motor, lleve la motocicleta al centro de servicio técnico KOVE. Si el ventilador está en marcha: gire la llave de contacto a la posición «» (OFF) y espere a que se enfrie el motor.
3. Después de que el motor se haya enfriado, inspeccione las mangueras del radiador en busca de fugas. Si hay fugas: no arranque el motor y lleve la motocicleta al centro de servicio técnico KOVE.
4. Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de compensación y añada refrigerante si es necesario.
5. Si las comprobaciones anteriores 1-4 resultan ser normales, puede seguir conduciendo, pero vigile de cerca el indicador luminoso de advertencia.

LA LUZ DE ADVERTENCIA ESTÁ ENCENDIDA O PARPADEA

NOTAS Seguir circulando con un motor sobrecalentado puede causar graves daños al motor.
Hacer funcionar el motor a altas revoluciones en punto muerto durante un período prolongado de ti

PINCHAZO EN UN NEUMÁTICO

Reparar un neumático pinchado o retirar una rueda requiere herramientas especiales y conocimientos profesionales. Recomendamos confiar dichas reparaciones a un centro de servicio técnico autorizado para motocicletas KOVE. Si ha realizado reparaciones de emergencia del neumático, es esencial que un centro de servicio técnico autorizado para motocicletas KOVE inspeccione o sustituya el neumático.

Cómo realizar reparaciones de emergencia con un kit de reparación de neumáticos:

Si el neumático ha sufrido un pequeño pinchazo, puede utilizar un kit de reparación de neumáticos sin cámara para reparaciones de emergencia.

Para que la operación tenga éxito, siga las instrucciones suministradas con el kit de reparación de neumáticos. Conducir una motocicleta con un neumático reparado provisionalmente puede ser peligroso, y su velocidad no debe superar los 50 km/h (31 mph). Acuda lo antes posible a un centro de servicio técnico autorizado para motocicletas KOVE para que sustituya el neumático.

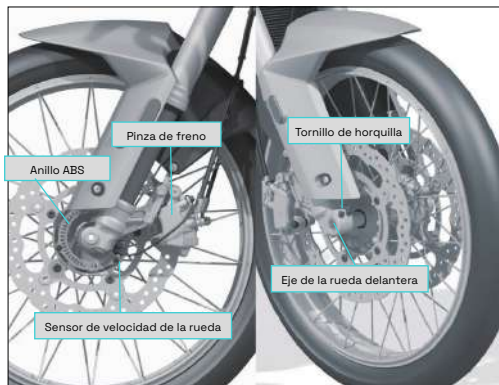
NOTAS Conducir una motocicleta con un neumático reparado de emergencia es muy peligroso. Si la reparación de emergencia falla, puede provocar accidentes y causar lesiones graves o víctimas mortales.

Si debe conducir una motocicleta con un neumático reparado de emergencia, extreme las precauciones y circule a baja velocidad, sin superar los 50 km/h, hasta que pueda sustituir el neumático por uno nuevo.

DESMONTAJE DEL NEUMÁTICO

RUEDA DELANTERA - ESTÁNDAR

Si necesita desmontar la rueda para reparar un neumático pinchado, siga estos pasos cuidadosamente para evitar dañar el sensor de velocidad de la rueda y el anillo ABS:



Cómo retirar la rueda:

1. Coloque el vehículo sobre un soporte adecuado de forma que la rueda delantera quede elevada.
2. Tire con cuidado de la pinza de freno izquierda y derecha hacia atrás.
 - Al apoyar las pinzas de freno, asegúrese de que no cuelguen del latiguillo del freno y evite retorcerlas.
 - Mantenga siempre los discos y las pastillas de freno libres de aceite y grasa.
 - Si se han desmontado las pinzas de freno, no accione la maneta del freno de mano.
 - Tenga cuidado al desmontar la rueda para evitar que la pinza de freno la raye.
3. Afloje el eje de la rueda delantera y el tornillo de la horquilla.
4. Retire el eje de la rueda y la rueda delantera.

DESMONTAJE DEL NEUMÁTICO

Instalación

1. Coloque la rueda delantera en el centro de la horquilla delantera. Introduzca los separadores de rueda (izquierdo y derecho) en el retén de aceite (el separador izquierdo tiene un escalón).
2. Introduzca el eje delantero de derecha a izquierda a través de la rueda delantera. Apriete el eje delantero (M16) con un par de 70 ± 2 Nm ($51,6 \pm 1,5$ lbf ft).
3. Instale la pinza de freno y apriete los tornillos a un par de 30 Nm ($22,1$ lbf ft). Para evitar rayar la rueda durante la instalación de la pinza, utilice tornillos nuevos.
4. Coloque la rueda delantera en el suelo.
5. Después de accionar varias veces la maneta de freno, accione el freno delantero y empuje con fuerza hacia abajo el manillar varias veces. A continuación, instale los dos tornillos del muñón de la horquilla (M8) y apriételos a un par de 22 Nm ($16,2$ lbf ft).
6. Levante de nuevo la rueda delantera del suelo. Después de soltar la maneta de freno, compruebe si la rueda gira suavemente.

Si no ha utilizado una llave dinamométrica durante el

proceso de instalación, llévela lo antes posible a un centro de servicio técnico autorizado para motocicletas KOVE. Una instalación incorrecta puede reducir las prestaciones de frenado.

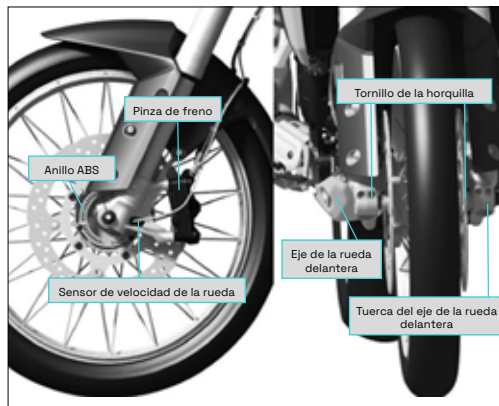
NOTAS

Para evitar arañazos, cuando instale la rueda o la pinza tenga cuidado al colocar los discos de freno entre las pastillas de freno. Al instalar la rueda delantera, apriete primero el eje de la rueda delantera y, a continuación, el tornillo de la horquilla. El orden de estos dos pasos no debe invertirse.

DESMONTAJE DEL NEUMÁTICO

RUEDA DELANTERA - PRO

Si necesita desmontar la rueda para reparar un neumático pinchado, siga estos pasos cuidadosamente para evitar dañar el sensor de velocidad de la rueda y el anillo ABS:



Cómo retirar la rueda:

1. Coloque el vehículo sobre un soporte adecuado de forma que la rueda delantera quede elevada.
2. Tire con cuidado de la pinza de freno izquierda y derecha hacia atrás.
 - Al apoyar las pinzas de freno, asegúrese de que no cuelguen del latiguillo del freno y evite retorcerlas.
 - Mantenga siempre los discos y las pastillas de freno libres de aceite y grasa.
 - Si se han desmontado las pinzas de freno, no accione la maneta del freno de mano.
 - Tenga cuidado al desmontar la rueda para evitar que la pinza de freno la raye.
3. Afloje la tuerca del eje de la rueda delantera y el tornillo del muñón de la horquilla.
4. Retire el eje de la rueda y la rueda delantera.

DESMONTAJE DEL NEUMÁTICO

Instalación

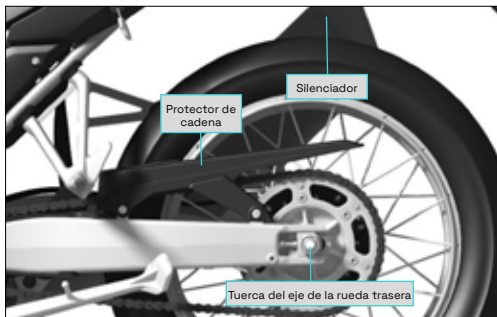
1. Coloque la rueda delantera en el centro de la horquilla delantera. Introduzca los separadores de rueda (izquierdo y derecho) en el retén de aceite (el separador izquierdo tiene un escalón).
2. Introduzca el eje de la rueda delantera (M16) de derecha a izquierda a través de la rueda delantera. Apriete la tuerca del eje delantero con un par de 88 Nm (64,9 lbf ft).
3. Instale la pinza de freno y apriete los tornillos a un par de 45 Nm (33,2 lbf ft). Para evitar rayar la rueda durante la instalación de la pinza, utilice tornillos nuevos.
4. Coloque la rueda delantera en el suelo.
5. Después de accionar varias veces la maneta de freno, accione el freno delantero y empuje con fuerza hacia abajo el manillar varias veces. A continuación, instale los 4 tornillos del muñón de la horquilla (M8) y apriételos a un par de 22 Nm (16,2 lbf ft).
6. Levante de nuevo la rueda delantera del suelo. Después de soltar la maneta de freno, compruebe si la rueda gira suavemente.

Si no ha utilizado una llave dinamométrica durante el proceso de instalación, llévela lo antes posible a un centro de servicio técnico autorizado para motocicletas KOVE. Una instalación incorrecta puede reducir las prestaciones de frenado.

NOTAS Para evitar arañazos, cuando instale la rueda o la pinza tenga cuidado al colocar los discos de freno entre las pastillas de freno. Al instalar la rueda delantera, apriete primero el eje de la rueda delantera y, a continuación, el tornillo de la horquilla. El orden de estos dos pasos no debe invertirse.

DESMONTAJE DEL NEUMÁTICO

RUEDA TRASERA



Desmontaje de la rueda trasera

1. Estacione el vehículo sobre una superficie firme y nivelada.
2. Apoye de un modo seguro la motocicleta en un soporte de mantenimiento y levante la rueda trasera del suelo.
3. Retire el silenciador.
4. Retire la tuerca del eje trasero, el eje trasero y los separadores de las ruedas traseras.

5. Quite la rueda trasera.

Instalación

1. Para montar la rueda trasera, siga el orden inverso al de desmontaje para evitar que la pinza de freno raye la rueda.
2. Alinee los orificios de la rueda trasera con el pasador de fijación del eje trasero. En primer lugar, inserte los espaciadores de la rueda trasera (aplique grasa a los espaciadores) y, a continuación, inserte el eje trasero de izquierda a derecha en el orificio de montaje de la rueda trasera.
3. Apriete la tuerca del eje de la rueda trasera a un par de 128 Nm (94,4 lbf ft).
4. Instale el silenciador.
5. Compruebe que la rueda gira libremente.

Si no ha utilizado una llave dinamométrica durante el proceso de instalación, lleve la motocicleta a un taller autorizado KOVE lo antes posible. Una instalación incorrecta puede reducir las prestaciones de frenado.

NOTAS Para evitar arañazos, tenga cuidado al instalar los discos de freno entre las pastillas de freno cuando monte la rueda o la pinza.

AVERIA ELÉCTRICA

CABLE DE FUSIBLE FUNDIDO



Cómo cambiar el fusible

1. Retire la cubierta del depósito de combustible del lado izquierdo.
2. Abra la tapa de la caja de fusibles, extraiga el fusible, compruebe si está fundido y, en caso afirmativo, sustitúyalo por un fusible de repuesto del mismo número o símbolo.
3. Cierre la tapa de la caja de fusibles, instale la cubierta del depósito de combustible del lado izquierdo.

BATERÍA AGOTADA

Cargue la batería con un cargador específico para baterías de litio de motocicletas. Antes de la carga, retire la batería de la motocicleta. Si la batería sigue sin recuperarse tras la carga, póngase en contacto con un taller de reparación de motocicletas autorizado por KOVE. raye la rueda durante el desmontaje.

NOTAS Para cargar la batería, no utilice un cargador de batería de coche ni un cargador de baterías de plomo-ácido de motocicleta, ya que podría dañarla o incluso provocar un incendio.

LLAVE	87
INFORMACIÓN ADICIONAL	88
LIMPIEZA, CUIDADOS	89
ALMACENAMIENTO.....	92
CARGA DEL VEHÍCULO	93
MEDIO AMBIENTE.....	94
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO, NÚMERO DE MOTOR, PLACA DE CARACTERÍSTICAS.....	95
CATALIZADORES	96

LLAVE

LLAVE DE CONTACTO



La motocicleta KOVE se entrega con dos llaves de contacto, que se utilizan para arrancar el motor, abrir el cierre del depósito de combustible y el cierre del asiento.

- Evite doblar la llave o someterla a una presión excesiva.
- Evite su exposición prolongada a la luz solar directa o a ambientes con altas temperaturas.

- No esmerile, taladre ni altere su forma de ninguna manera.

NOTAS Para evitar pérdidas, guarde las llaves en un lugar seguro. Si le preocupa perderlas, es aconsejable hacer un duplicado de la llave inmediatamente

INFORMACIÓN ADICIONAL

Interruptor de encendido

1. Con la motocicleta estacionada, coloque el interruptor de encendido en la posición «  » o «  » para evitar la descarga innecesaria de la batería. Una descarga excesiva de la batería puede provocar la imposibilidad de arrancar el vehículo.
2. Durante la conducción, no gire la llave.

Interruptor de emergencia OFF

A menos que se encuentre en una situación de emergencia, no utilice el interruptor de emergencia OFF. Hacerlo durante la conducción, puede causar que el motor se pare bruscamente y provocar condiciones de conducción inseguras.

Cuentakilómetros

Cuando el número supere el 999.999, la pantalla se bloqueará en 999.999.

Contador parcial (cuentakilómetros para la distancia parcial)

Cuando el número del contador parcial supere 999,9, se pondrá automáticamente a cero.

LIMPIEZA, CUIDADOS

La limpieza y el pulido regulares ayudan a asegurar la longevidad de la motocicleta. También es más probable que una motocicleta limpia permita detectar posibles problemas. Es especialmente importante tener en cuenta que la sal marina antihielo y la sal esparcida por las carreteras pueden acelerar la corrosión. Después de circular por zonas costeras o carreteras tratadas así, es fundamental limpiar a fondo la motocicleta.

Limpieza

Espere a que el motor, el silenciador, los frenos y otros componentes de alta temperatura se enfríen antes de limpiarlos.

1. Para eliminar la suciedad, aclare a fondo la motocicleta con agua a baja presión.
2. Si es necesario, para eliminar la suciedad superficial utilice una esponja o un paño suave humedecido con un producto de limpieza suave.
3. Aclare bien la motocicleta con abundante agua limpia y séquela con un paño limpio y suave.
4. Después de secar la motocicleta, lubrique las piezas móviles, asegurándose de que el aceite lubricante no salpique sobre los frenos o los neumáticos. Los discos, las pastillas, los tambores o las zapatas de freno contaminados con aceite

pueden reducir considerablemente el rendimiento de frenado, lo que puede provocar accidentes.

5. Después de limpiar y secar la motocicleta, lubrique inmediatamente la cadena.
6. El encerado puede ayudar a prevenir la corrosión.

Evite utilizar productos que contengan detergentes fuertes o disolventes químicos, ya que pueden dañar el metal, la pintura y las piezas de plástico de la motocicleta. No encere los neumáticos ni los frenos.

Si la motocicleta tiene superficies de pintura mate, no encere esas zonas.

MANTENIMIENTO DE MOTOCICLETAS

Precauciones de limpieza:

- No utilice una máquina de lavado a alta presión:
 - Una máquina de lavado a alta presión puede dañar las piezas móviles y los componentes eléctricos hasta hacer que no puedan repararse.
 - El agua que entra en la admisión puede ser arrastrada al cuerpo del acelerador o al filtro de aire.
- No lave directamente el silenciador con agua:
 - La entrada de agua en el silenciador puede causar problemas de arranque y oxidación.
- Seque los frenos:
 - El agua reduce el rendimiento de los frenos. Tras la limpieza, utilice los frenos de forma intermitente a baja velocidad, pisando ligeramente y de forma repetida el pedal de freno para secarlos utilizando el calor generado por la fricción hasta que se restablezca el rendimiento de los frenos.
- No lave directamente bajo el asiento con agua:
 - La entrada de agua por debajo del asiento puede dañar los componentes eléctricos.
- No lave directamente el filtro de aire con agua:
 - Si entra agua en el filtro de aire, es posible que el motor no arranque.
- No lave directamente cerca del faro:
 - Después de limpiar o conducir bajo la lluvia, la lente interna del faro puede empañarse temporalmente, lo que no afecta a su funcionamiento. No obstante, si observa una acumulación importante de agua o hielo en el interior de la lente, haga que la inspeccionen en un taller de reparación de motocicletas KOVE autorizado.
- No encere ni pule las superficies de pintura mate:
 - Limpie las superficies de pintura mate con una cantidad adecuada de agua y un producto de limpieza suave y, a continuación, séquelas con un paño limpio y suave.

MANTENIMIENTO DE MOTOCICLETAS

Componentes de aluminio

El aluminio es propenso a la corrosión cuando se expone a suciedad, barro o sal. Limpie regularmente los componentes de aluminio y siga estas pautas para evitar que se rayen:

- Evite utilizar cepillos duros, estropajos de acero u otros productos de limpieza abrasivos.
- Evite pasar por encima de bordillos o rozar contra superficies.

Instrumento

Para evitar arañazos y daños, siga estas pautas:

- Limpie suavemente con una esponja y agua suficiente.
- Utilice un producto desincrustante diluido y, a continuación, aclare a fondo con abundante agua para eliminar las manchas difíciles.
- Evite el contacto entre el instrumento, la pantalla y líquidos corrosivos como gasolina o líquido de frenos.

Silenciador

El silenciador es de acero inoxidable, pero también se puede

ensuciar debido al barro o al polvo. Puede utilizar una esponja humedecida con agua y un producto de limpieza para eliminar el barro o el polvo y, después, aclararla a fondo con agua limpia. Después puede utilizar una gamuza o un paño suave para secarlo. Si es necesario, puede utilizar un compuesto comercial de textura fina para eliminar las marcas de quemaduras y, a continuación, aclarar utilizando el mismo método que para eliminar el barro y el polvo.

Si el silenciador está pintado, utilice un detergente neutro para limpiar la superficie pintada del tubo de escape y del silenciador. Si no está seguro de si el silenciador está pintado, póngase en contacto con un taller certificado para motocicletas KOVE.

NOTAS Aunque el silenciador es de acero inoxidable, puede oxidarse. Si observa algún resto de óxido, es importante eliminar rápidamente todos los restos y la suciedad

ALMACENAMIENTO DE LA MOTOCICLETA

Almacenamiento

Si deja la motocicleta al aire libre, considere el uso de una cubierta para motocicletas de cuerpo entero. Para largos periodos sin conducir, siga estas pautas:

- Limpie y encere todas las superficies pintadas (excepto los acabados mate), y aplique aceite antioxidante en las piezas cromadas.
- Lubrique la cadena de transmisión.
- Coloque la motocicleta sobre un soporte de mantenimiento con tacos de madera para elevar ambos neumáticos del suelo.
- Después de la lluvia, retire la cubierta y deje secar la motocicleta en un lugar bien ventilado.
- Retire la batería para evitar que se descargue.

Cargue completamente la batería y guárdela en un lugar fresco y ventilado. Si mantiene la batería en su sitio, desconecte el borne negativo para evitar que se descargue. Antes de volver a utilizar una motocicleta que ha estado guardada, lleve a cabo todas las inspecciones necesarias especificadas en el Programa de mantenimiento.

Carga del vehículo

Para transportar la motocicleta, se recomienda utilizar un remolque para motocicletas, una rampa de carga o un camión con plataforma elevadora. Además, utilice correas de amarre para sujetar la motocicleta. Nunca intente remolcar una motocicleta con las ruedas sobre el suelo.

NOTAS

Remolcar una motocicleta con las ruedas sobre el suelo puede causar graves daños en el sistema de transmisión.

MEDIO AMBIENTE

Poseer y conducir una motocicleta puede ser un gran placer, pero es importante cumplir con la responsabilidad de proteger el medio ambiente.

tóxicas que pueden dañar a los trabajadores del servicio de recogida de basuras y contaminar el agua potable, los lagos, los ríos y los océanos.

SELECCIONE LIMPIADORES ADECUADOS

Cuando limpie la motocicleta utilice desengrasantes biodegradables y evite el uso de aerosoles que contengan clorofluorocarbonos (CFC), porque perjudican la capa protectora de ozono de la atmósfera.

RECICLAJE

Elimine correctamente el aceite de motor usado y otros residuos peligrosos depositándolos en contenedores homologados y entregándolos en un centro de reciclaje. Puede ponerse en contacto con la autoridad responsable del reciclaje o los servicios medioambientales en su lugar de residencia para obtener información sobre los centros de reciclaje de su zona e instrucciones sobre cómo deshacerse de los residuos no reciclables. No vierta el aceite de motor usado en cubos de basura, en desagües ni en el suelo, ya que el aceite de motor, la gasolina, el refrigerante y los disolventes de limpieza usados contienen sustancias

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO, NÚMERO DE MOTOR, PLACA DE CARACTERÍSTICAS

El número de identificación del vehículo y el número de motor son necesarios para el registro de la motocicleta, porque son únicos y se utilizan para identificar su motocicleta y pueden ser necesarios al pedir piezas de repuesto. Anote estos números y guárdelos en un lugar seguro.

Número de identificación del vehículo

Este número está estampado en el lado izquierdo del cabezal de la horquilla.



Número de motor

El número de motor está estampado en la parte superior de la carcasa derecha del motor



Etiqueta del tipo

Esta etiqueta está en el bastidor de la izquierda.



CATALIZADORE

Esta motocicleta está equipada con un catalizador de tres vías. El catalizador contiene metales preciosos como catalizadores de reacción química a alta temperatura, que convierten los hidrocarburos (HC), el monóxido de carbono (CO) y los óxidos de nitrógeno (NOx) de los gases de escape en una mezcla conforme a la normativa.

Un catalizador defectuoso puede contaminar el aire y reducir el rendimiento del motor. Cuando lo sustituya, asegúrese de utilizar piezas para motocicletas KOVE.

Siga estas pautas para proteger el catalizador de su motocicleta:

- Utilice únicamente gasolina sin plomo. La gasolina con plomo puede dañar el catalizador.
- Mantenga el motor en buenas condiciones de funcionamiento.
- Si el motor no arranca, petardea, se cala o presenta cualquier otro funcionamiento anómalo, detenga inmediatamente la marcha y apague el motor. Lleve la motocicleta a un centro de servicio técnico KOVE autorizado para que la inspeccionen.

FICHA TÉCNICA	98
VALORES STD DE PARES DE APRIETE	100
PARES DE APRIETE DEL CHASIS	101

ESPECIFICACIONES RELACIONADAS CON LA MOTOCICLETA.1

FICHA TÉCNICA 1

Modelo	KY800X	Modelo de motor	Z288MW
Longitud (mm)	ESTÁNDAR: 2240		
Longitud (mm)	PRO: 2250	Diámetro (mm)× carrera (mm)	88,0×65,7
Anchura (mm)	895	Relación de compresión	13:01
Altura (mm)	ESTÁNDAR: 1385		
Altura (mm)	PRO: 1410	Potencia neta máxima (kW/r/min)	69.5/9000
Distancia entre ejes (mm)	ESTÁNDAR: 1520		
Distancia entre ejes (mm)	PRO: 1530	Par motor máx. (N-m/r/min)	79/7500
Anchura de vía (mm)	/	Velocidad de ralenti (r/min)	1400±100
Peso en orden de marcha (kg)	190	Cilindrada (c.c.)	799
Peso en vacío (kg)	171		
Carga máxima (kg)	162	Bujías	2 NGK LMAR9AI-10
Neumático delantero	90/90-21	Separación electrodos bujías (mm)	0,9-1,0
Neumático trasero	150/70-R18	Juego de válvulas (mm)	Válvula de admisión: 0,1-0,15
Velocidad máxima (km/h)	210		Válvula de escape: 0,15-0,2

ESPECIFICACIONES RELACIONADAS CON LA MOTOCICLETA.1

FICHA TÉCNICA 2

Capacidad de aceite lubricante (L)	3,2	Fusible principal	30A
Capacidad de gasolina (L)	19±0,2 L	Cuadro instrumentos	7" TFT
Relación de transmisión primaria	1,923	Faros	LED
Primera velocidad	2,846	DRL	LED
Segunda velocidad	2	Luz de posición trasera/luz de freno	LED
Tercera velocidad	1,55	Intermitentes delanteros	LED
Cuarta velocidad	1,273	Intermitentes traseros	LED
Quinta velocidad	1,083	Luz de matrícula trasera	LED
Sexta velocidad	0,957	Método de encendido	Encendido del control de la ECU
Relación de transmisión final	2,812		
Batería	12V 6Ah (litio)		

ESPECIFICACIONES RELACIONADAS CON LA MOTOCICLETA.1

VALORES STANDARD DE PAR

Tipo de fijación	Par de apriete	Tipo de fijación	Par de apriete
Pernos y tuercas de 5 mm	6 Nm (4,4 lbf ft)	Tornillos de 6 mm	8 Nm (5,9 lbf ft)
Pernos y tuercas de 6 mm	12 Nm (8,9 lbf ft)	Pernos de brida de 6 mm (cabeza de 8 mm; brida pequeña)	10 Nm (7,4 lbf ft)
Pernos y tuercas de 8 mm	22 Nm (16,2 lbf ft)	Pernos de brida de 6 mm (cabeza de 8 mm; brida grande)	12 Nm (8,9 lbf ft)
Pernos y tuercas de 10 mm	60 Nm (44,3 lbf ft)	Tornillos de brida de 6 mm (cabeza de 10 mm) y tuercas	12 Nm (8,9 lbf ft)
Pernos y tuercas de 12 mm	80 Nm (59 lbf ft)	Tornillos de brida y tuercas de 8 mm	22 Nm (16,2 lbf ft)
Tornillos de 5 mm	5 Nm (3,7 lbf ft)	/	/

NOTAS Este vehículo utiliza los valores de par estándar de la tabla anterior excepto el par especificado.

PAR DE APRIETE DEL CHASIS

PAR DE APRIETE DEL CHASIS

Elemento	Diámetro de la rosca (mm)	Par de torsión	Nota
Panel de luz de matrícula con tornillo de soporte de guardabarros trasero	ST3,5	1 Nm (0,7 lbf ft)	
Panel de luz de matrícula con tornillo de guardabarros trasero	ST4.2	1 Nm (0,7 lbf ft)	
Tornillo del guardabarros trasero	ST4.2	1 Nm (0,7 lbf ft)	
Tornillo del panel interior del carenado delantero (izquierda, derecha)	ST4.2	1 Nm (0,7 lbf ft)	
Tornillo del panel interior del carenado trasero (izquierda, derecha)	ST4.2	1 Nm (0,7 lbf ft)	
Tornillo del panel interior inferior del carenado delantero (izquierda, derecha)	ST4.2	1 Nm (0,7 lbf ft)	
Tornillo del panel interior del carenado del lado del depósito de combustible (izquierda, derecha)	ST4.2	1 Nm (0,7 lbf ft)	
Tornillo del componente del carenado del lado del depósito de combustible (izquierda, derecha)	ST4.2	1 Nm (0,7 lbf ft)	
Tornillo de fijación OBD	ST4.2	1 Nm (0,7 lbf ft)	
Soporte magnético en el tornillo del caballete lateral	M3	1 Nm (0,7 lbf ft)	
Tornillo para el puño del acelerador	M4	3 Nm (2,2 lbf ft)	
Tornillo del encendido del caballete lateral	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	
Tornillo del tubo de rebose del depósito de combustible	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	
Tornillo de la bomba de combustible	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)	

PAR DE APRIETE DEL CHASIS

Tornillo del anillo ABS delantero	M5	4 Nm (3 lbf ft)	Loctite® 243™
Tornillo guía del latiguillo del freno trasero (horquilla de enlace)	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Tornillo del anillo del ABS trasero	M5	4 Nm (3 lbf ft)	Loctite® 243™
Tornillo del pedal del freno trasero	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)	Loctite® 243™
Tornillo de fijación ECU	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)	
Tornillo del sensor del nivel de combustible	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)	
Tornillo del soporte del sensor del nivel de combustible	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)	

PAR DE APRIETE DEL CHASIS

Elemento	Diámetro de la rosca (mm)	Par de apriete	Nota
Tornillo de montaje de la unidad de luz trasera	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	
Tornillo del panel interior del guardabarros trasero (guardabarros trasero)	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	
Tornillo del soporte del panel interior del guardabarros trasero	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Tornillo del panel trasero superior (guardabarros trasero)	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Tornillo del guardabarros de la rueda trasera	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Protector inferior del depósito de combustible (izquierda, derecha)	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Tornillo del carenado en el faro (carenado del depósito izquierda, derecha)	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Tornillo del carenado del lado del depósito de combustible (depósito de combustible izquierda, derecha)	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Tornillo protector del depósito de combustible (depósito de combustible)	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Tornillo protector del depósito de combustible (panel frontal izquierdo, derecho)	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Tornillo del panel frontal (depósito de combustible izquierda, derecha)	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Tornillo guía del cable del soporte superior	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Tornillo de la tapa del soporte de la batería	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	

PAR DE APRIETE DEL CHASIS

Tornillo del carenado en el depósito de combustible (panel frontal izquierda, derecha)	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Tornillo del panel interior del carenado del faro	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Tornillo del carenado del faro	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Tornillo del soporte del faro	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Tornillo de la tapa del soporte del faro	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Tornillo de montaje del parabrisas	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Tornillo del soporte del instrumento	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Tornillo del soporte del instrumento (carenado delantero)	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	

PAR DE APRIETE DEL CHASIS

Elemento	Diámetro de la rosca (mm)	Par de apriete	Nota
Tornillo del anillo de goma de la maleta superior	M5	4 Nm (3 lbf ft)	
Tornillo de la tapa lateral (izquierda, derecha)	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Tornillo del soporte de la válvula de desconexión del aire (bastidor)	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	
Tornillo de bloqueo del asiento	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	
Tornillo para el depósito de líquido de frenos del freno trasero	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Tornillo del soporte del carenado del lado del depósito de combustible (depósito de combustible)	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Tornillo del soporte de fijación del asiento (depósito de combustible)	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Tornillo del soporte del asiento (depósito de combustible)	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Tornillo del soporte del acoplador del motor de arranque (depósito de combustible)	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Tornillo del soporte del ABS (bastidor)	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Soporte del ABS (ABS)	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Tornillo del soporte del carenado lateral del depósito de combustible (izquierda, derecha)	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Tornillo de la tapa del silenciador	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Tornillo del depósito del refrigerante (radiador)	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Tornillo del soporte del radiador superior	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	

PAR DE APRIETE DEL CHASIS

Tornillo del soporte del radiador inferior	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Tornillo de apriete del brazo del cambio	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Tornillo del brazo y varilla del cambio	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Contratuerca de la varilla de cambio (lado del brazo de cambio)	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Contratuerca de la varilla de cambio (lado del pedal de cambio)	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Palanca de cambio y tornillo de la varilla	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	Loctite® 243™

PAR DE APRIETE DEL CHASIS

Elemento	Diámetro de la rosca (mm)	Par de apriete	Nota
Tornillo del rail de combustible	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Tornillo del depósito de carbón	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Tornillo del filtro de aire	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Tornillo de la protección deslizante	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Tornillo de fijación del latiguillo del freno delantero	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Rótula de la varilla de empuje en el tornillo del cilindro del freno de pie	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Tornillo del sensor de velocidad de la rueda delantera	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	
Tornillo del sensor de velocidad de la rueda trasera	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	
Tornillo del claxon	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Tornillo rectificador	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Cable de tierra en el tornillo del bastidor	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Tornillo de protección del motor	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Tornillo de protección del motor	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Tornillo de la tapa del piñón del motor	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Tornillo protector de la cadena	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Tuerca del reflector trasero	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	

PAR DE APRIETE DEL CHASIS

Tornillo del panel interior del guardabarros trasero (soporte del guardabarros trasero)	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Tornillo de montaje del carenado trasero (izquierda, derecha)	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	
Tornillo del panel trasero superior (bastidor)	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	
Tornillo del panel lateral (bastidor izquierda, derecha)	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	
Tornillo del guardabarros trasero (bastidor)	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	

PAR DE APRIETE DEL CHASIS

Elemento	Diámetro de la rosca (mm)	Par de apriete	Nota
Tornillo del carenado del guardabarros trasero	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	
Tornillo del carenado del guardabarros trasero (bastidor)	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	
Tornillo del guardabarros delantero	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	
Tornillo del carenado inferior y lateral del depósito de combustible	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	
Soporte de la batería	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Tornillo del carenado delantero (bastidor)	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Tornillo del soporte del parabrisas	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Tornillo del soporte de la maleta superior	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Tornillo del soporte de las alforjas (izquierda)	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Tornillo del soporte de las alforjas (derecha)	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Tornillo del disco de la rueda delantera	M7	20 Nm (14,8 lbf ft)	Loctite® 243™
Tornillo de bloqueo del encendido	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	
Tornillo de la palanca del freno de pie	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Tornillo del soporte de la barra de colisión	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	Loctite® 243™
Tornillo de la barra de colisión	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	
Tornillo del depósito de combustible (delantero y trasero)	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	

PAR DE APRIETE DEL CHASIS

Tornillo inferior izquierdo de enlace del soporte del brazo de fijación del motor (bastidor)	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	
Tornillo inferior izquierdo de enlace del soporte del brazo de fijación del motor (motor)	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	
Tornillo inferior derecho de enlace del brazo de fijación del motor (bastidor)	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	
Tornillo inferior derecho de enlace del soporte del brazo de fijación del motor (motor)	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	
Tornillo del tubo de escape	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	

PAR DE APRIETE DEL CHASIS

Elemento	Diámetro de la rosca (mm)	Par de apriete	Nota
Tornillo del soporte del reposapiés trasero	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	
Tornillo delantero del asa de agarre	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	
Tornillo trasero del asa de agarre	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	
Tuerca del tubo de escape	M8	18 Nm (13,3 lbf ft)	
Tornillo de la palanca de cambios	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Tornillo de la abrazadera del manillar	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	
Tornillo de apriete del soporte superior	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	
Tornillo del amortiguador de dirección	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	
Tornillo del amortiguador de dirección (en el soporte inferior)	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	
Tornillo del bastidor de la maleta superior	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	
Tuerca del soporte de la maleta lateral	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	
Tornillo del soporte de la maleta lateral (asa de agarre)	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	
Tornillo del soporte de la maleta lateral (reposapiés pasajero)	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	
Tornillo del soporte de la maleta lateral	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	
Tornillo del soporte de las alforjas	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	
Tornillo de apriete del soporte inferior	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	

PAR DE APRIETE DEL CHASIS

Tornillo de la pinza delantera (HANGTE) (Estándar)	M8	35 Nm (25,8 lbf ft)	Loctite® 243™
Tornillo del disco de freno trasero	M8	30 Nm (22,1 lbf ft)	Loctite® 243™
Tornillo del piñón de la rueda trasera	M8	37 Nm (27,3 lbf ft)	
Tornillo de horquilla (Pro)	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	
Tornillo de soporte del manillar	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	

PAR DE APRIETE DEL CHASIS

Elemento	Diámetro de la rosca (mm)	Par de apriete	Nota
Tornillo del conjunto de silenciador	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	
Tornillo de la pinza delantera (TAISKO) (Pro)	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	Loctite® 243™
Tornillo de fijación del motor (trasera)	M10	54 Nm (39,8 lbf ft)	
Tuerca de fijación del motor (trasera)	M10	54 Nm (39,8 lbf ft)	
Tornillo de montaje del motor (lado superior izquierdo)	M10	54 Nm (39,8 lbf ft)	Loctite® 243™
Tornillo de montaje del motor (lado superior derecho)	M10	54 Nm (39,8 lbf ft)	Loctite® 243™
Tornillo de montaje del motor (frontal superior)	M10	54 Nm (39,8 lbf ft)	Loctite® 243™
Tornillo de montaje del motor (parte inferior delantera)	M10	54 Nm (39,8 lbf ft)	Loctite® 243™
Tornillo de la barra de colisión	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	
Tornillo soporte motor izquierda	M10	44 Nm (32,5 lbf ft)	Loctite® 243™
Tornillo soporte motor derecha	M10	44 Nm (32,5 lbf ft)	Loctite® 243™
Tornillo amortiguador superior	M10	44 Nm (32,5 lbf ft)	
Tornillo amortiguador inferior	M10	44 Nm (32,5 lbf ft)	
Tornillo de unión del latiguillo del freno delantero (lado del cilindro maestro)	M10	22 Nm (16,2 lbf ft)	

PAR DE APRIETE DEL CHASIS

Tornillo específico para caballete lateral	M10	Apriete el tornillo a 2 Nm (1,5 lbf ft). fije el tornillo y apriete la tuerca a 22 Nm (16,2 lbf ft).	Loctite® 243™, tornillo engrasado
Latiguillo de freno con tornillo ABS	M10	22 Nm (16,2 lbf ft)	
Tornillo de unión del latiguillo de freno delantero (lado de la pinza de freno izquierda)	M10	22 Nm (16,2 lbf ft)	
Tornillo de unión del latiguillo de freno delantero (lado de la pinza de freno derecha)	M10	22 Nm (16,2 lbf ft)	

PAR DE APRIETE DEL CHASIS

Elemento	Diámetro de la rosca (mm)	Par de apriete	Nota
Tornillo de unión del latiguillo de freno trasero (lado pinza de freno)	M10	22 Nm (16,2 lbf ft)	
Tornillo de soporte del manillar	M10	30 Nm (22,1 lbf ft)	
Tornillo de unión del latiguillo de freno delantero (Pro)	M10	22 Nm (16,2 lbf ft)	
Tornillo de unión del latiguillo de freno delantero (Pro)	M10	22 Nm (16,2 lbf ft)	
Tornillo de enlace de la suspensión (bastidor)	M12	60 Nm (44,3 lbf ft)	
Tornillo de enlace de la suspensión	M12	60 Nm (44,3 lbf ft)	
Tornillo de enlace de la suspensión (horquilla de enlace)	M12	60 Nm (44,3 lbf ft)	
Tuerca del eje de la rueda delantera (Pro)	M16	88 Nm (64,9 lbf ft)	
Eje de la horquilla de enlace	M16	88 Nm (64,9 lbf ft)	
Tuerca del eje de la rueda trasera	M22	128 Nm (94,4 lbf ft)	
Tuerca del eje de dirección	M24	108 Nm (79,7 lbf ft)	
Tuerca anular del cabezal de dirección	M25	Primera etapa: 40 Nm (29,5 lbf ft), aflojando la tuerca en la segunda etapa, apriete la tuerca a 10 Nm (7,4 lbf ft). En la tercera etapa, mantenga fijo el cabezal de dirección y aflojelo 1/4 de vuelta.	

